



Deres ref.

Vår ref.

Saksbehandler

Dato

26/00180-1

Camilla Valen Sollie

14.09.2026

Høringsbrev - Forslag til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 41, Frøya kommune, Trøndelag

Trondheim Havn IKS sender med dette forslag til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 41, Frøya kommune, Trøndelag på offentlig høring.

Forslaget innebærer at det fastsettes en maksimal tillatt hastighet på 5 knop for fritidsfartøy i kommunens sjøområde i Ellingsundet. Forskriften skal utfylle den statlige fartsreguleringen i farledsarealet og bidra til en helhetlig og sammenhengende fartsregulering gjennom sundet.

Forslaget til forskrift og kart over reguleringsområdet følger vedlagt.

Bakgrunn for saken

Det gjelder i dag en statlig fartsgrense på 5 knop for fritidsfartøy i farledsarealet gjennom Ellingsundet. Det er imidlertid ikke fastsatt en tilsvarende lokal fartsgrense for fritidsfartøy i kommunens sjøområde utenfor farledsarealet.

Kystverket sendte våren 2026 forslag til endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen på høring. For Ellingsundet foreslo Kystverket å oppheve den eksisterende fartsgrensen på 5 knop for fritidsfartøy i farledsarealet. Bakgrunnen var nettopp at det ikke var vedtatt en tilsvarende fartsgrense i det kommunale sjøområdet langs land. Kystverket viste til at det er viktig at de statlige og lokale fartsgrensene henger sammen, og at en strengere fartsgrense i farledsarealet enn langs land kan føre til at raske fartøy velger å kjøre nærmere land.

Trondheim Havn avga deretter høringsuttalelse til Kystverket hvor vi ba Kystverket om å opprettholde dagens fartsgrense på 5 knop for fritidsfartøy i farledsarealet gjennom Ellingsundet, og fastsette 5 knop som høyeste tillate fart også for næringsfartøy i det samme området. Samtidig varslet Trondheim Havn at det ville bli fremmet forslag til lokal forskrift om 5 knops fartsgrense for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Det er denne lokale forskriften som nå sendes på høring.

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

942 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Behovet for fartsregulering

Ellingsundet er et trafikkert sund med kaier, fortøyde fartøy og annen maritim aktivitet langs sundet. Området trafikkeres av både fritidsfartøy, arbeidsbåter, servicefartøy og annen næringstrafikk.

Det har lokalt vært meldt om utfordringer knyttet til fart og bølgepåvirkning fra passerende fartøy. Det er blant annet vist til at bølger kan føre til betydelige bevegelser i fortøyde fartøy, med risiko for klemskader og fall mellom fartøy og kai, samt skade på fartøy og anlegg.

Frøya kommune har i sin behandling av saken vist til at Ellingsundet er et trangt sund med mye ferdsel både fra fritidsfartøy og i næringsmessig sammenheng. Lokale aktører har også viset til betydelig trafikk gjennom sundet i sommersesongen og utfordringer som følge av bølger fra fartøy som passerer med høy fart.

Forslag til forskrift

Forslaget er hjemlet i havne- og farvannsloven § 8. Myndigheten etter bestemmelsen er delegert fra Frøya kommune til Trondheim Havn IKS. Forskriften foreslås fastsatt av representantskapet i Trondheim Havn IKS.

Forslaget innebærer at maksimal tillatt hastighet settes til 5 knop for fritidsfartøy i det kommunale sjøområdet i Ellingsundet. Med fritidsfartøy menes fartøy med største lengde på inntil 24 meter som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Forskriftsområdet avgrenses i nord og sør ved koordinater angitt i forskriftens § 2. Fartsgrensen gjelder kommunens sjøområde mellom disse avgrensningene, utenfor det området som reguleres gjennom den statlige forskriften om fartsgrenser på sjøen. Avgrensningen fremgår også av vedlagt kart.

Kartvedlegget viser sammenhengen mellom reguleringene. Området med statlig fartsregulering er vist med rødt, mens avgrensningen av området hvor det foreslås kommunal regulering er vist med blå linjer.

Forskriften inneholder videre bestemmelser om dispensasjon, straff og ikraftedelse. Det foreslås at forskriften trer i kraft 1. februar 2027.

Forslaget gjelder kun fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Trondheim Havn IKS har ikke myndighet etter havne- og farvannsloven § 8 til å fastsette tilsvarende lokal fartsgrense for næringsfartøy. Kystverket har myndighet til å regulere fart for næringsfartøy i hele farvannet, mens kommunens myndighet gjelder kun fritidsfartøy i kommunens sjøområde.

Frøya kommune har bedt om at 5-knops grense også skal gjelde for næringsfartøy, og Trondheim Havn har i sin høringsuttalelse til Kystverket 4. juli 2026 bedt om at det fastsettes en slik fartsgrense. Kystverket har ikke fastsatt en slik endring i forskrift om statlige fartsgrenser per september 2026.

Trondheim Havns foreløpige vurdering

Trondheim vurderer at det er behov for å fastsette den foreslåtte fartsgrensen. Forslaget vil bidra til en mer helhetlig fartsregulering gjennom Ellingsundet. Samt redusere risikoen for at fritidsfartøy velger å føre fartøy med høyere hastighet nært land. Forslaget vil videre bidra til redusert bølgepåvirkning på fortøyde fartøy, kaier og øvrige anlegg, samt øke sikkerheten for personer som oppholder seg på kaier og om bord i fortøyde fartøy.

Trondheim Havn foreslår derfor at maksimal tillat hastighet for fritidsfartøy settes til 5 knop i området som fremgår av forskriftsforslaget og kartvedlegget.

Forslaget sendes nå på høring for å få frem synspunkter og eventuelle konsekvenser som bør inngå i den videre behandlingen før det tas endelig stilling til forskriften.

Høringsfrist og videre behandling

Trondheim Havn inviterer berørte myndigheter, organisasjoner, næringsaktører, brukere av farvannet og andre interesserte til å uttale seg om forslaget.

Høringsfrist er 30. oktober 2026.

Høringsuttalelser sendes til firmapost@trondheimhavn.no.

Merk uttalelsen med saksnummer 26/00180 – Fartsforskrift Ellingsundet.

Etter høringsfristens utløp vil Trondheim Havn gjennomgå og vurdere innkomne høringsuttalelser. Forslaget kan bli justert på bakgrunn av høringen.

Saken planlegges deretter lagt frem for havnestyret, før representantskapet i Trondheim Havn IKS tar endelig stilling til om forskriften skal vedtas.

Med hilsen

Camilla Valen Sollie
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Forslag til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy - Ellingsundet - Frøya kommune

Kartvedlegg - Fartsforskrift - Ellingsundet - Sjøkart nr. 41 - Frøya kommune

