

Informasjon om og betingelser for bruk av Namsos havneanlegg



Trondheim Havn



Innhold

1. Namsos havn	2
2. Forespørsel og tildeling av kaiplass og tjenestebestilling.....	2
3. Meldinger til havnen før anløp	3
4. Fortøyning, opphold i havnen m.m	4
5. Laste og losseoperasjoner	4
6. Prosjektlasting som utføres av operatør etter avtale.....	6
7. Annen generell informasjon om Namsos Havn	6



1. Namsos Havn

Trondheim Havn avd. Namsos (Havnen) har kontorsted ved Sivavegen 9 på Spillumstranda, i Namsos kommune.

Namsos havn har et godkjent planverk etter forskrift om sikring av havneanlegg og ISPS koden. UN- Locode: NOOSY
Namsos havn har en godkjent plan for mottak av skipsavfall jfr. forurensningsforskriften § 20-6.

Kontaktinformasjon til havn Telefon:

+ 47 918 66 017 (Namsos)

+ 47 911 12 600 (Trondheim)

Epost:

Post.namsos@trondheimhavn.no

hagensen@trondheimhavn.no

Nødnummer

Brann: 110

Politi: 112

Ambulanse: 113

Legevakt: 116117

Ferdsel adgangsbegrenset områder

Adgang til Kiskaia og havneanlegget på Spillum er adgangsbegrenset i henhold til forskrift om sikring av havneanlegg. Områdene er tydelig skiltet.

Adgang til de adgangsbegrensede områdene kan gis via telefonstyrt åpning av port. Tilgang til dette systemet kan gis ved å ta kontakt med Havnen.

2. Forespørsel og tildeling av kaiplass og tjenestebestilling.

1. For at havnen skal kunne avvikle havnedriften på en sikker og effektiv måte skal fartøy som har til hensikt å anløpe Namsos havn om å melde fra om ETA, ønsket kaiplass, liggetid og annen relevant

informasjon til Havnen så tidlig som mulig. Slik melding skal enten sendes på e-post, eller pr. tlf. til havnen.

2. Havnen vil tildele kaiplass i forkant av fartøyets ankomst til Namsos havn basert på sikker og effektiv havnedrift.
3. Havnen kan til enhver tid gjøre endringer på tildelt kaiplass. Bestilling av fortøyning, løskast og vann skal skje skriftlig innen klokken 12 forutgående virkedag.
4. Vannuttakene har NOR- kobling. Det er mulig å låne overgang til Storz- kobling. Fartøyene kan låne slanger til vannfylling av havnen ved behov. Våre slanger har en tykkelse på 38 mm.
5. Havnen kan levere landstrøm til mindre fartøyer med inntil 125A, 3 fas kapasitet.
6. Avfall kan leveres ved containere utplassert på havneanleggene. Levering av spesialavfall må avklares med havneadministrasjonen.
7. Priser på anløpsavgift, kaivederlag, ISPS-gebyr, avfallsgebyr, fortøyning/lossekast og vannlevering finnes i Trondheim Havns havneregulativ.

3. Meldinger til havnen før anløp

1. Havnen bruker havnedelen av Kystverkets meldeportal SafeSeaNet (SSN) til å hente ut den informasjonen som fartøy legger inn, og som blir gjort tilgjengelig for Havnen i denne løsningen. Det er ikke intensjonen i disse betingelsene å be fartøy registrere samme informasjon flere ulike steder.
2. Disse bestemmelsene skal sikre at fartøy og havn utveksler nødvendige opplysninger for å ivareta sikkerhet, miljø og effektiv sjøtransport.
3. Meldinger som ikke legges inn i SSN og skal til Havnen sendes pr. epost til: Post.namsos@trondheimhavn.no eller ved å ringe havnen på 91866017/91112600
4. Fartøy som fører farlig gods til havnen, skal levere melding til havnen som beskriver hvilke type farlig gods som bringes inn og i hvilke mengder. Denne meldingen skal sendes til havnen minst 24 timer før ankomst

4. Fortøyning, opphold i havnen m.m

1. Havneadministrasjonen kan bestemme om, hvor og på hvilken måte et fartøy kan fortøye ved Trondheim havns anlegg. Fortøyning må ikke skje i bærende konstruksjonsdel for kai, bygning eller annen innretning
2. Fortøyninger, varp eller spring, må ikke uten tillatelse plasseres i eller utsettes over farled, eller stenge adkomsten til kaier, arealer eller på annen måte hindre ferdselen.
3. Havneadministrasjonen kan bestemme at et fartøy skal flyttes eller fjernes, dersom hensynet til trafikkforholdene eller havnens drift gjør dette nødvendig, eller det er fare for skade.
4. Havneadministrasjonen kan pålegge et fartøy bruk av taubåt dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner eller hensyn til den øvrige ferdsel.
5. Fartøy må ikke under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell før umiddelbart før fartøyet skal gå. Under manøvrering til og fra kai skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøyer eller havneanlegg. Det samme gjelder andre typer fremdrifts og manøvreringsmidler.
6. Hjelpemaskineri som forstyrrer arbeidsforhold og omgivelser kan havneadministrasjonen pålegge stoppet.
7. Havneadministrasjonen kan forby rustbanking eller annet støyende arbeide på fartøyer ved Namsos havns havneanlegg

5. Laste og losseoperasjoner

1. Lossing, lasting og transport må skje forsvarlig slik at havnearealer og havneanlegg ikke påføres skader. Varer må ikke slepes på kai uten bruk av ruller eller traller og heller ikke styrtes fra kjøretøy, eller fartøy, uten forsvarlig underlag.
2. Det forutsettes at fører av fartøy er kjent med, og overholder sine plikter ihht., forskrift om sikker lasting og lossing av fartøy. I de tilfeller der flere aktører deltar i laste /losse operasjon skal dokumentert sikkerhetsgjennomgang (SJA/TOOLBOX TALK), utføres for å koordinere HMS for alt deltakende personell som deltar i operasjonen.
3. Last som skal lastes eller losses skal om ikke annet er avtalt være plassert minst 1,5 meter innenfor kaikant.
4. Ved bruk av tungt godshåndteringsutstyr må grensene for belastning bestemt for arealet eller anlegget ikke overskrides. Oppstilling av mobilkraner på Trondheim Hamn skal avtales på forhånd, og faktureres i hht. gjeldene prislister. Belastning skal på forhånd avsjekkes mot tillatt belastning på arealet/ kaiarealet, skader ved overskridelse av denne belastes bestiller av mobilkran.

5. Havneadministrasjonen kan fastsette en rimelig frist for når lasting eller lossing skal være ferdig utført.
6. Losse-, laste- og transportmateriell skal etter bruk fjernes eller plasseres ved anvist sted.
7. Varer og lignende, skal fjernes snarest mulig etter lossing og senest 48 timer, hvis havneadministrasjonen ikke tillater dem opplagt i lengre tid. Havneadministrasjonen kan flytte varene for eierens regning og risiko, når forholdene gjør det nødvendig.

6. Prosjektlasting som utføres av operatør etter avtale

1. Operasjonen skal avtales skriftlig, blant annet skal følgende beskrives:
 - Tidsramme for oppdraget estimeres / oppgis
 - Hvordan skal oppdraget gjennomføres- (beskriv i korte punkter)
 - Hvem er prosjektansvarlig for lasten på oppdraget (Vareeier / kunde)
 - Hvem er ansvarlig koordinator på havneanlegget (kontaktpunkt)
 - Hvilke firma / underleverandører deltar (antall personer / skift)
 - Riskovurderinger som er gjennomført for operasjonen (værforhold, samtidig aktivitet, andre forhold som kan påvirke sikkerheten i operasjonen)
 - Eventuelle stopp- /avbrudds-kriterier skal være avtalt ut fra rådene som kan oppstå underveis i tidsrommet der operasjonen er planlagt.
2. Havnekontoret kontaktes for nærmere avklaring om gjennomføring jft. punkt 1.
 - Basert på gjennomgang av punkt 1, og aksept på oversendt dokumentasjon avtales SJA-møte der representant fra havnekontoret deltar.
 - Operasjonen tillates ikke oppstartet før SJA er gjennomført.
 - Alle som deltar i operasjonen skal signere for gjennomgang av SJA, gjelder også personell som kommer inn senere underveis i operasjonen.
3. Hvis det oppstår uplanlagte- eller andre uønskede forhold, skal havnekontoret kontaktes for bistand i mulig avklaring. Oppnevnt kontaktperson på havnekontoret vil, ved behov, gjennomføre daglig oppfølging av operasjonen. Verneombud på havnekontoret har er påseansvar for å se til sikkerheten til involvert personell er ivaretatt, og har full rett til å gripe inn i forhold, som etter verneombudets vurdering, krever avklaring når operasjonen foregår på havneleggets område.
4. Når operasjonen(ene) er avsluttet bør det gjennomføres en kort evaluering i samarbeid med havnekontoret og involverte firma:
 - Var risikovurderingen og SJA dekkende for operasjonen?
 - Oppstod det situasjoner, eller hendelser som krevde stopp/ avklaringer?
 - Er det andre punkter som bør tas inn risikovurdering / SJA for neste operasjon

7. Annen generell informasjon om Namsos havn

Namsos er Namdalens regionssenter og har et mangfoldig handels- og servicetilbud. Namsos har også et mangfoldig industrielt miljø med bl.a. Moelven van Severen trelastbruk, og flere mekaniske verksteder som He-Plan og OMEK (Overhalla Mekaniske verksted) nært havnen. Namsos har store selskaper innen båt og vegtransport, mobilkrantjenester (opptil 400 t) og en oppegående næringsmiddelindustri. Namsos nås lett med fly, buss eller med båt.

Namsos er plassert innerst i Namsenfjorden ca. 120 nautiske mil fra Haltenbanken, og 20 nautiske mil fra hovedleden langs kysten. Innseilingen i fjorden er både bred og dyp samt at det er gode ankringsforhold flere steder. Namsos havn har lokal slepebåttjeneste.

Spillum Havneområde.



Spillum Havneanlegg består av 2. stk. betongkaier frittliggende på søndre ende av Spillum. Avstand til Namsos sentrum/ flyplass er ca. 3 minutter med bil eller 20 minutter gåavstand. Avstand til mekanisk verksted er ca 200 meter. Havneområdet har et ubenyttet næringsareal på omtrent 200 dekar, hvor havna i dag besitter omtrent 50 dekar. I 2025 er ytterligere 12 dekar opparbeidet som lagringsområde, fordelt på utfylling mellom kaiene og nytt areal bak nåværende areal på havneanlegget

Kaiene brukes i dag til utskipping og mellomlagring av sand i bulk til betongindustri, utskipping og mellomlagring av betongelementer, lossing av korn, utskipping av energivirke, samt til eksport/import av andre bulkvarer og stykkgoods. Kaiene har god dybde og fortøyningsanlegg.

Teknisk informasjon

Spillum Nord ISPS terminal NOOSY 003

Kaifront lengde 65 meter,

Kaiareal 819 m²

Byggeår 1999.

Dybde ved kai 13 meter LAT. Dybde 8 meter fra kai 16 meter LAT (kontrollert i 2011)

Høyde på kaiene på Spillum er 4,25 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 8 stk. Maks. 50 tonn belastning

Pullerter: 4 stk. Maks. 200 tonn belastning.

Konstruksjon: Pelekai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21 000 kg.

Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier)

Mobilkran: Etter avtale med havnevesenet.

Begge kaiene har 400 volts strømuttak 400A beregnet på offshoreinstallasjoner samt vannlevering

Spillum Sør:

Kaifront lengde 45 meter,

Kaiareal 567 m²

Byggeår 1999.

Dybde ved kai 10 meter LAT. Dybde 8 meter fra kai 15 meter LAT (kontrollert i 2011)

Høyde på kaiene på Spillum er 4,25 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 6 stk. Maks. 50 tonn belastning

Areal kai: 567 m²

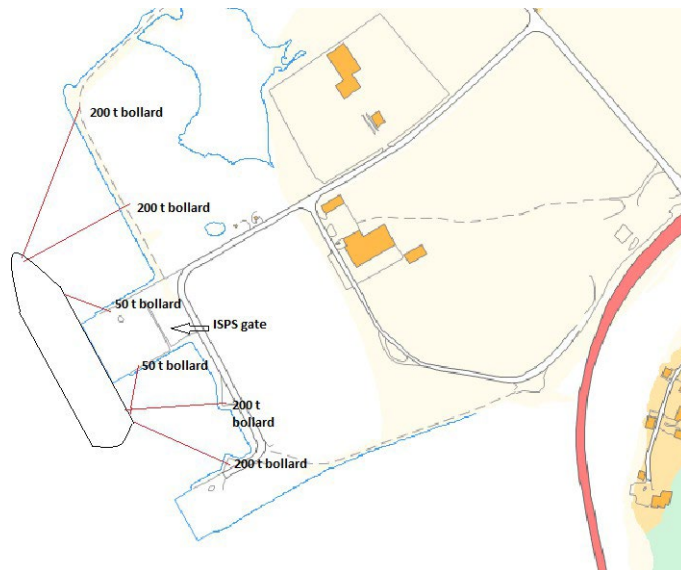
Konstruksjon: Pele kai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21000 kg.

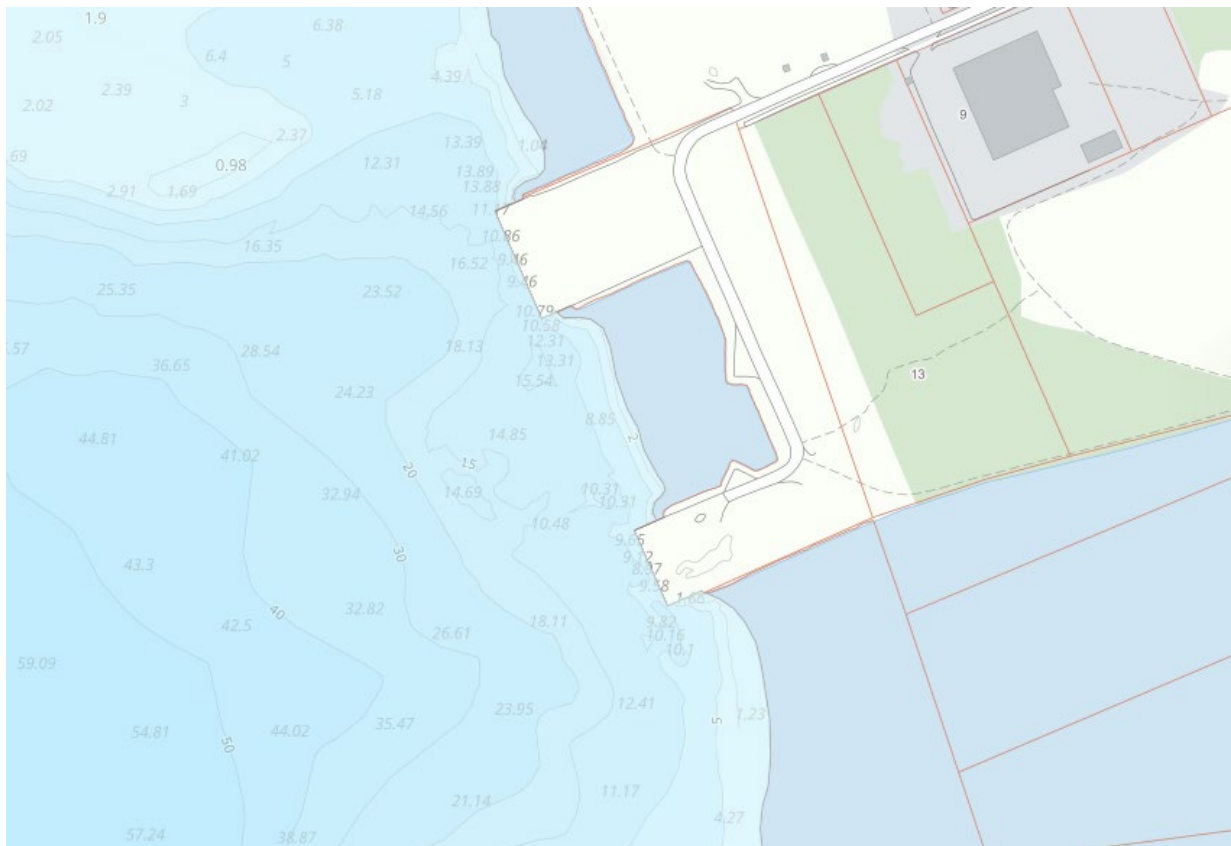
Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier).

Mooring plan large wessels (200 m+)



Dybder Spillum.



Tiendeholmen Havneområde



Tiendeholmen havneområde består av 1 betongkai på 80 meter samt et bakområde på til sammen 20000 m². Kaien ligger tett opp mot Namsenelva på nord-side av elven. Kaien er i dag mest brukt til import av tømmer, samt noe til import av gjødsel og utskiping av trelast.

Kaien er blitt utbygd i 2017 fra 56 til 80 meter med ny fendring. Kostnad 16,5 mill.

Teknisk informasjon om Kiskaia (NOOSY 0001) Gammel del av kai

Byggeår : 1972

Kaifront: 56 meter

Pullere: 2 stk 50 tonn bak kai beregnet på større fartøy. (100 m. trosselengde)
4 stk 30 tonn på kai

Dybder: LAT 8,00 meter.

Høyde på kaien er 4,50 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Areal kaidekke på gammel del 1100 m²

Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.

Aksel/boggi: 26000 kg

Jevnt fordelt last: 3000 kg/m²

Enkel last: 20000 kg. (200 mm x 200 mm)

Last m/mobilkran. Max 90 t/pr kranlab. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.

Ikke strømtilkobling på kai.

1 stk vannkum 100 m fra kai.

Bakareal på ca 20000 m²

Teknisk informasjon om Kiskaia (NOOSY 0001) Ny del av kai

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 4 stk. Maks. 50 tonn belastning

Areal kaidekke: ny del 576 m² totalt hele kaia 1600 m²

Konstruksjon: Pele kai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21000 kg.

Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier).

Havneområdet i Namsos sentrum.

Namsos havn har i sentrum av byen flere kaier, hvor de fleste i dag blir brukt som ventekaier. I havneområdet finner vi både kaianlegg for hurtigbåten til Vikna/Leka, Namsos Skysstasjon, samt drosjesentralen i byen.

Kaier i Namsos Sentrum:



Jernbanekaiaen :

Byggeår : 1935
Kaifront: 106 meter
Pullere: 5 stk a 10 tonn

Dybder: LAT 5,20- 7,3 meter.
Areal Kai: 1280 m2
Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.
Aksel/boggi: 8000 kg
Jevnt fordelt last: 2500 kg/m2

Enkel last: 4000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp på kai.

Ekspedisjonskaiaen/Dampskipskaiaen (NOOSY 0001):

Byggeår : 1943/1965
Kaifront: 155 meter
Pullere: 10 stk a 15 tonn

Dybder: LAT 4,30- 13,8 meter.
Areal Kai: 2200 m2
Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.
Aksel/boggi: 10-13000 kg
Jevnt fordelt last: 2000 kg/m2
Enkel last: 6000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp. på kai.
Brannvann 10m3 pr/t
Dybdekart Sentrumskaier.

Kontaktinformasjon :

Trondheim Havn IKS avd Namsos
Mob: 91866017 (Namsos), 91112600(Havnevakt Trondheim)
Postadresse: Pb 107
7801 Namsos
Besøksadresse: Sivavegen 9. 7822 Spillum
Mail: post.namsos@trondheimhavn.no hjemmeside: <http://trondheimhavn.no>

Enkel last: 4000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp på kai.

Ekspedisjonskaaien/Dampskipskaaien (NOOSY 0001):

Byggeår: 1943/1965
Kaifront: 155 meter
Pullere: 10 stk a 15 tonn

Dybder: LAT 4,30- 13,8 meter.
Areal Kai: 2200 m²
Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.
Aksel/boggi: 10-13000 kg
Jevnt fordelt last: 2000 kg/m²
Enkel last: 6000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp. på kai.
Brannvann 10m³ pr/t
Dybdekart Sentrumskaier.

Kontaktinformasjon:

Trondheim Havn IKS avd Namsos
Mob: 91866017 (Namsos), 91112600(Havnevakt Trondheim)
Postadresse: Pb 107
7801 Namsos
Besøksadresse: Sivavegen 9. 7822 Spillum
Mail: post.namsos@trondheimhavn.no hjemmeside: <http://trondheimhavn.no>