

northern
access

Northern Access

Trondheim 19-20 augusti 2024



Anna-Clara Fridén
Kommunikationschef INAB
+46 70 675 13 97
anna-clara.friden@umea.se



Mattias Lindholm
Affärsutvecklare INAB
+46 73 974 59 68
mattias.lindholm@umea.se

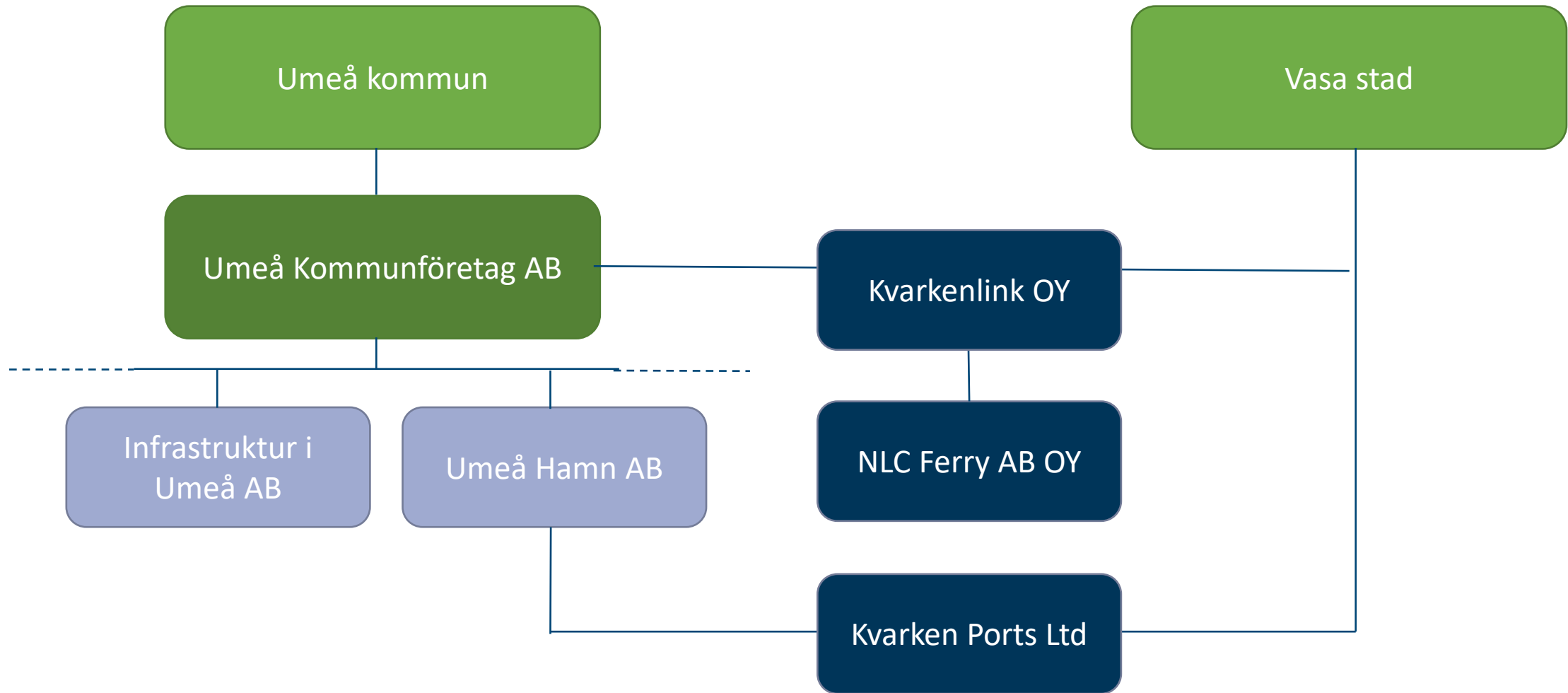


Christer Nederstedt
Marknad- och försäljningschef
Kvarken Ports
+46 70 597 82 86
christer.nederstedt@kvarkenports.com



Tony Ehre
Fraktdirektör Wasaline
+358 40 768 17 47
tony.ehre@wasaline.com

Ägarstruktur



Syfte med besöket



Världen har aldrig varit så här nära.
Northern Access förenar och förgrenar alla
transportslag i alla väderstreck med några av Sveriges
mest hållbara och intermodala logistikanläggningar.
Logistiknavet Umeå utgör kärnan och tillsammans med
våra medlemmar och samarbetspartners möjliggör vi
effektiva transporter till och från norra Norden.

Om Northern Access

Northern Access är ett gemensamt varumärke för marknadsföring av tjänster, service och kompetenser inom logistik – som de ses ur kundernas och samarbetspartners perspektiv.

Northern Access har sitt nav i Umeå. Vi arbetar för hela norra Sverige och för alla som vill till och från norra Norden. Northern Access utgår från regionens identifierade konkurrensfördelar med syfte att stärka hela regionens attraktivitet.

Northern Access bidrar till att stärka bilden av Umeå som den starkaste tillväxtmotorn i norra Sverige och att öka stadens attraktivitet som självklar etableringsort.



Smidig och effektiv organisation

Northern Access är en snabbfotad och smidig organisation som utgör ett nav för marknadsföring, kunskapsuppbyggnad och kunskapsspridning av modern och hållbar logistik, och av medlemmarnas logistikerbjudande.

Northern Access underlättar kontakter mellan potentiella logistikkunder och rätt aktörer inom medlemmarnas samlade logistikerbjudande, och bistår potentiella logistikkunder att få en enkel, smidig och effektiv "kundresa".

Northern Access har en fortlöpande och nära samverkan och dialog med de olika aktörer som tillsammans utgör medlemmarnas logistik- och etableringserbjudande, och säkerställer och hanterar närvaro i relevanta kund-, påverkans- och mediesammanhang, samt på relevanta mässor och events.



PRESENT MEMBERS - WE ARE NORTHERN ACCESS



NORTHERN ACCESS LOGISTIC NETWORK

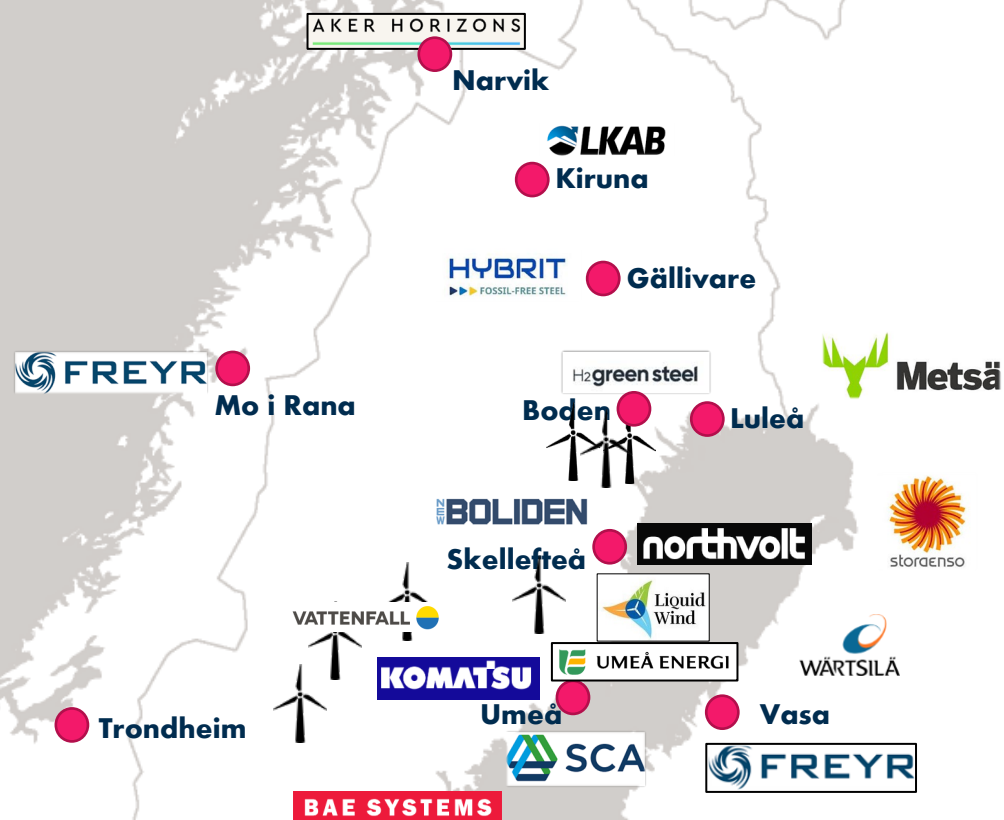
**Över 80 medlemmar, minst 2 fysiska träffar/år.
För personer som jobbar med frågor kopplat till logistik och
transporter i Västerbotten.**

NORTHERN ACCESS PARTNERS

**Eskilstuna logistik, Trelleborgs hamn, Göteborgs hamn, Rostock
hamn, Gdansk hamn, Umeå Universitet, m.fl**



Investeringar i norra Sverige 2020-2040



- Gruvor och stål
- Tillverkande industri och teknikföretag
- Papper och pappersmassa
- Sågverk och trävaror
- Grön energi, vindkraft, vätgas
- "Nordiska energibältet"
- Expansion och ombyggnad av hamnar
- Infrastruktur
- Attraktiva samhällen, bostäder, skolor, sjukvård, kultur och fritidsaktiviteter

MORE
THAN

180



BUSINESSES, SEVERAL
OF WHICH ARE **GLOBAL
MARKET LEADERS** IN
THEIR FIELD

R&D

250

MILLION
ANNUALLY



IN ENERGY TECHNOLOGY
OF WHICH **80% IS
PRIVATELY FUNDED**

TOTAL
BUSINESS
TURNOVER
OVER

6.0

BILLION
EUR
ANNUALLY



**EXPORT
RATE
OVER**

80%

1.9

BILLION
EUR
BY 2030



**ENERGY TECHNOLOGY
INFRASTRUCTURE
INVESTMENTS BY LEADING
COMPANIES**

A STUNNING

30%



OF FINLAND'S TOTAL
EXPORT IN
ENERGY TECHNOLOGY

CURRENT
NUMBER OF
EMPLOYEES:

13,000



25%

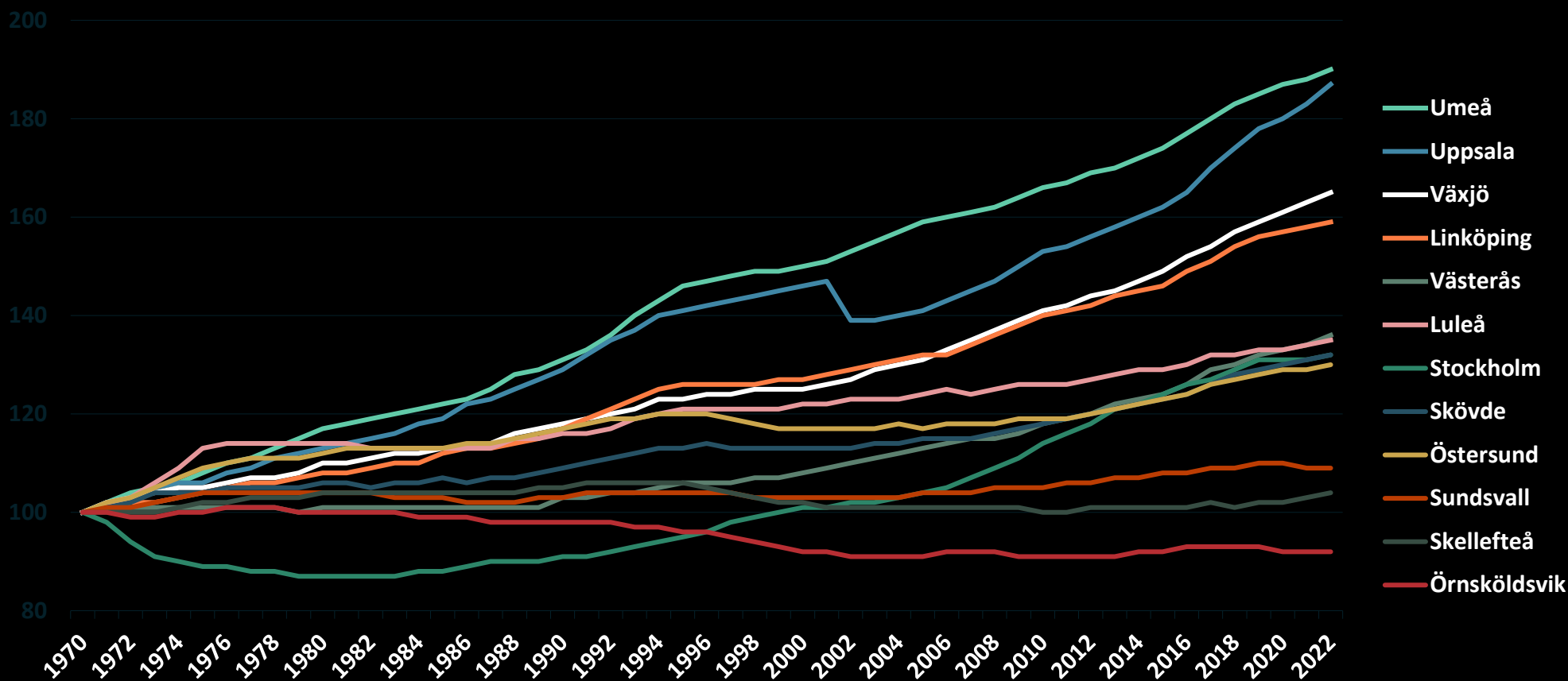
OF TOTAL **MANPOWER**
IN THE FIELD OF
ENERGY IN FINLAND

Vasa Energikluster

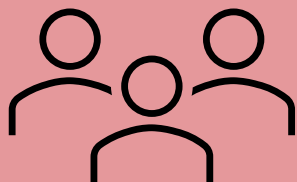


Norra Sveriges expansiva hjärta

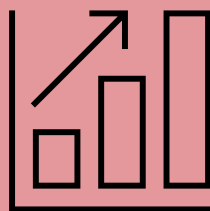
Snabbt växande befolkning



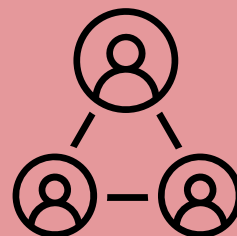
Umeås tillväxt de senaste 5 åren



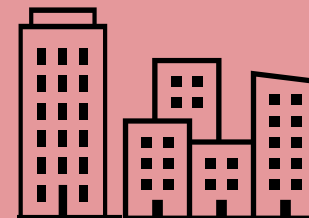
+ 8 400
befolkning



+ 3 000
företag



+ 6 000
arbetstillfällen



+ 4 500
bostäder

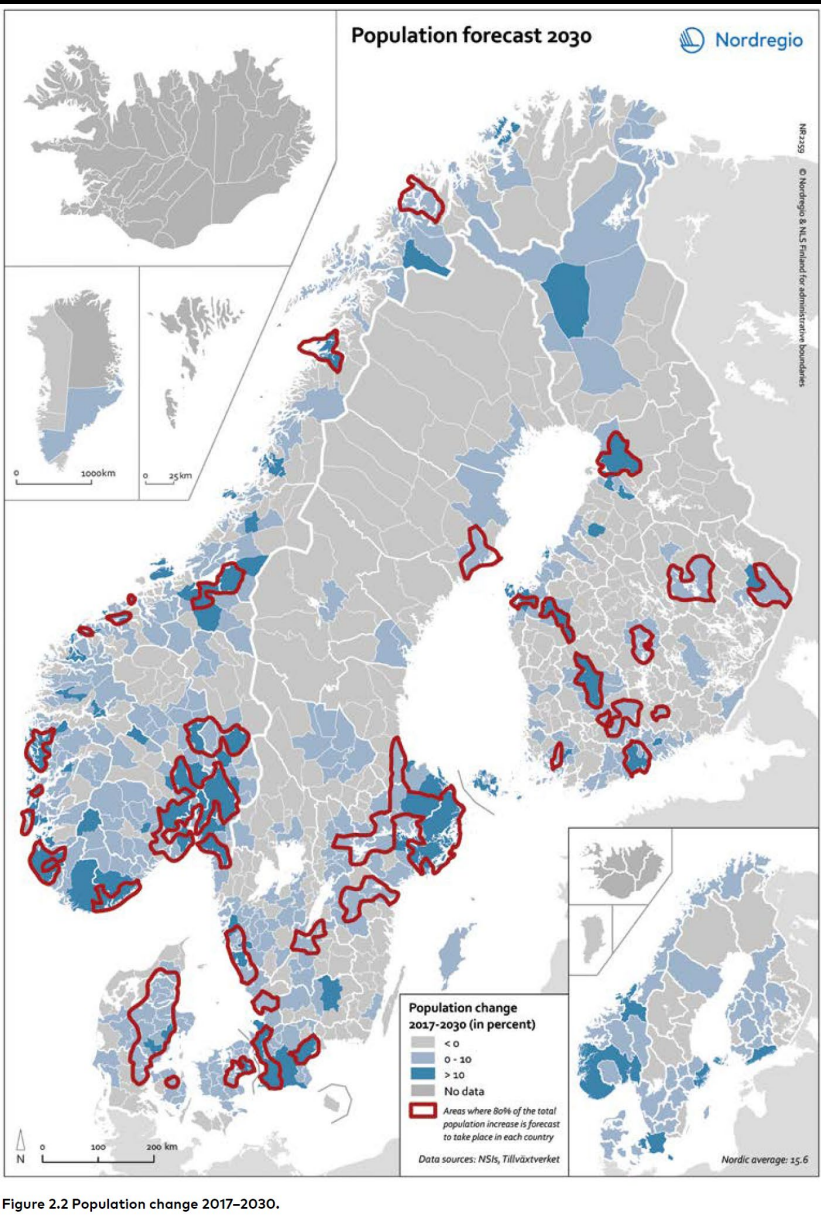
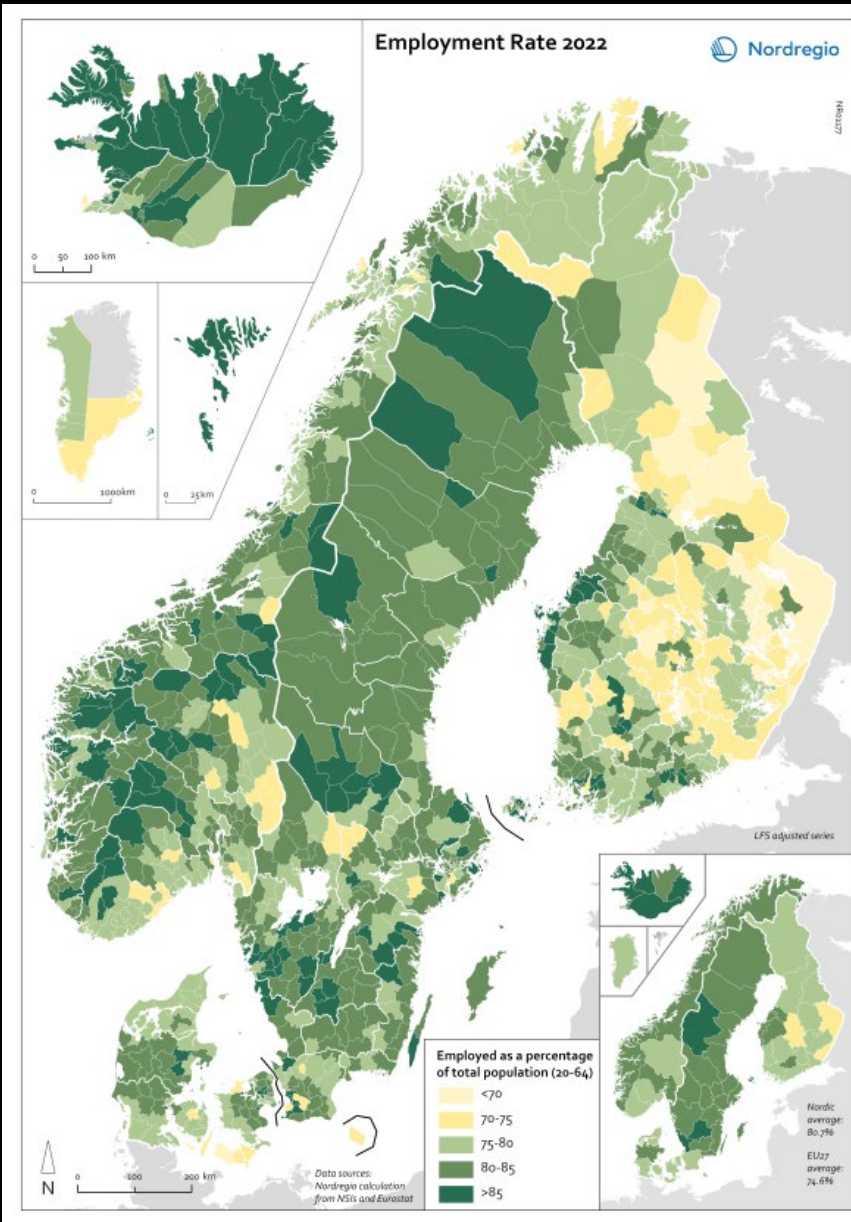
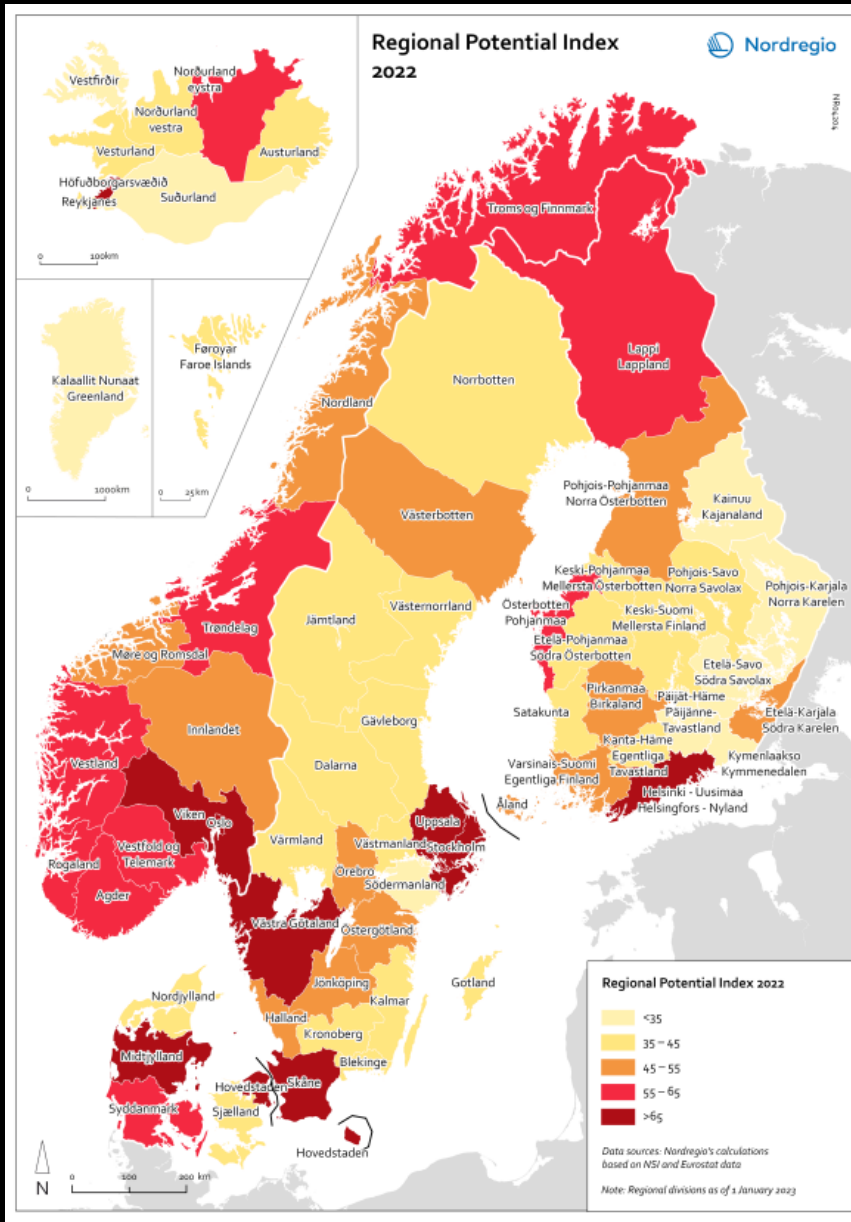
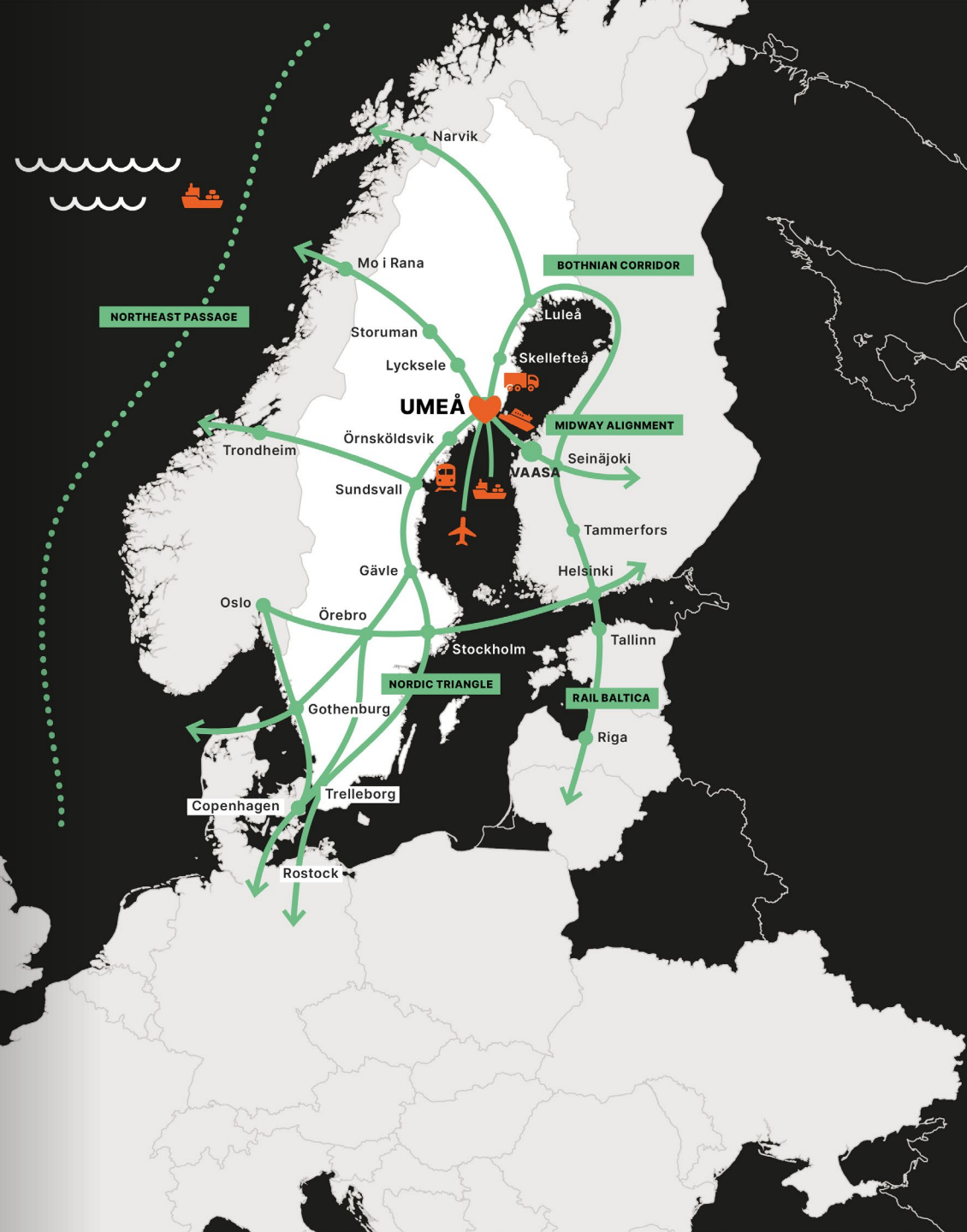
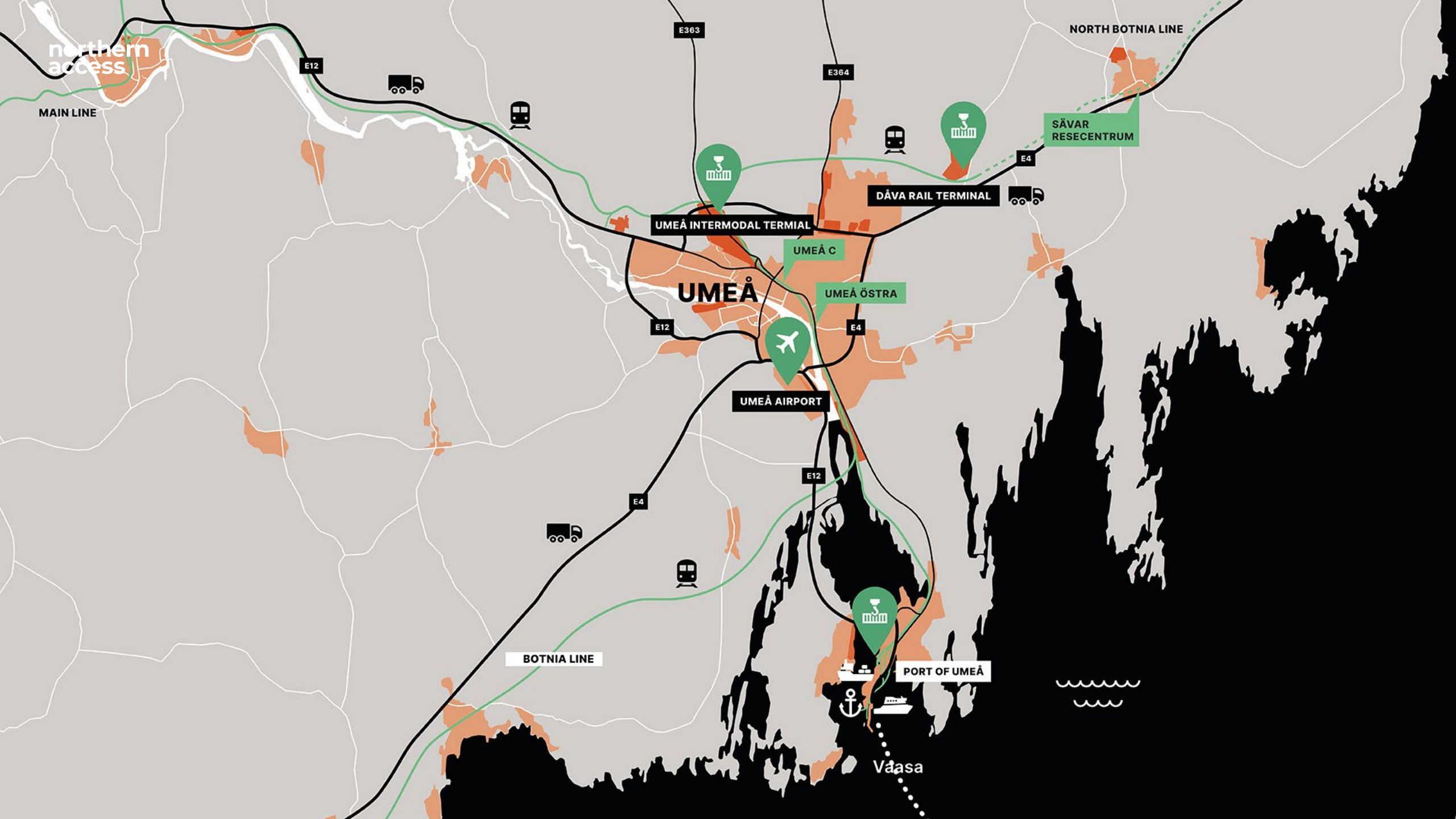


Figure 2.2 Population change 2017-2030.



Umeå - ett logistiskt nav i framkant





northern
access

MAIN LINE

E12

E363

E364

NORTH BOTNIA LINE

SÄVAR
RESECENTRUM

E4

DÄVA RAIL TERMINAL

UMEÅ INTERMODAL TERMIAL

UMEÅ C

UMEÅ ÖSTRA

E12

E4

UMEÅ AIRPORT

E12

E4

BOTNIA LINE

PORT OF UMEÅ

Våasa

Flygplats runt knuten

Umeå flygplats är mycket centralt belägen, endast tio minuter från centrala Umeå. Dagligen lyfter ett stort antal person- och godsplan med både nationella och internationella destinationer.

307 379

Antal resenärer 2021

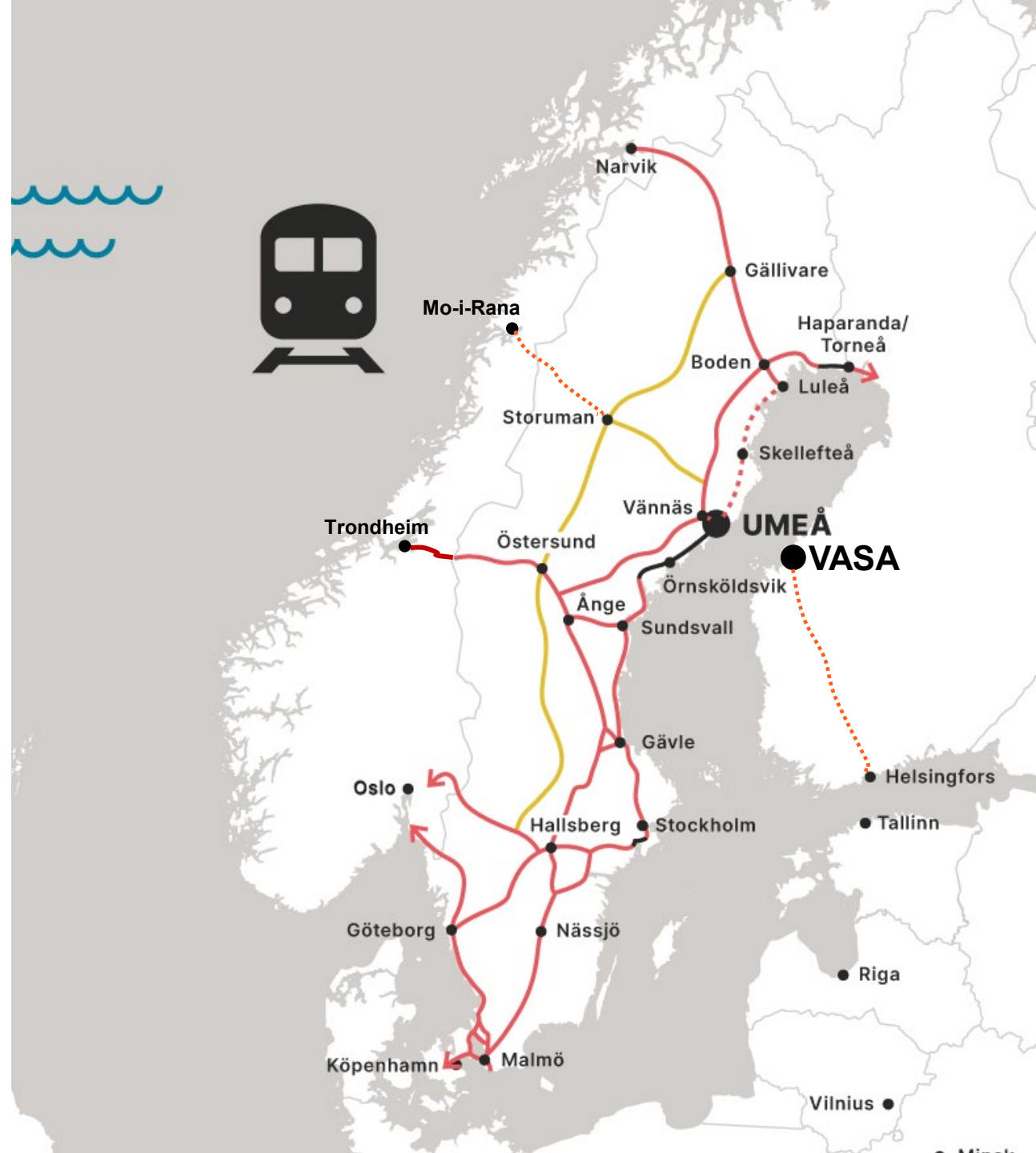
2 303m

Landningsbanans längd



Umeå knutpunkt för hållbara järn- vägstransporter

Transport via järnväg är både kostnadseffektivt och hållbart. Umeå är tätt sammanlänkat med övriga Sverige genom Botniabanan som söderifrån samt genom stambanan som nås via Vännäs och Tvärbanan via Storuman. När Norrbotniabanan är färdigbyggd får Umeå en direktförbindelse till Skellefteå och Luleå.



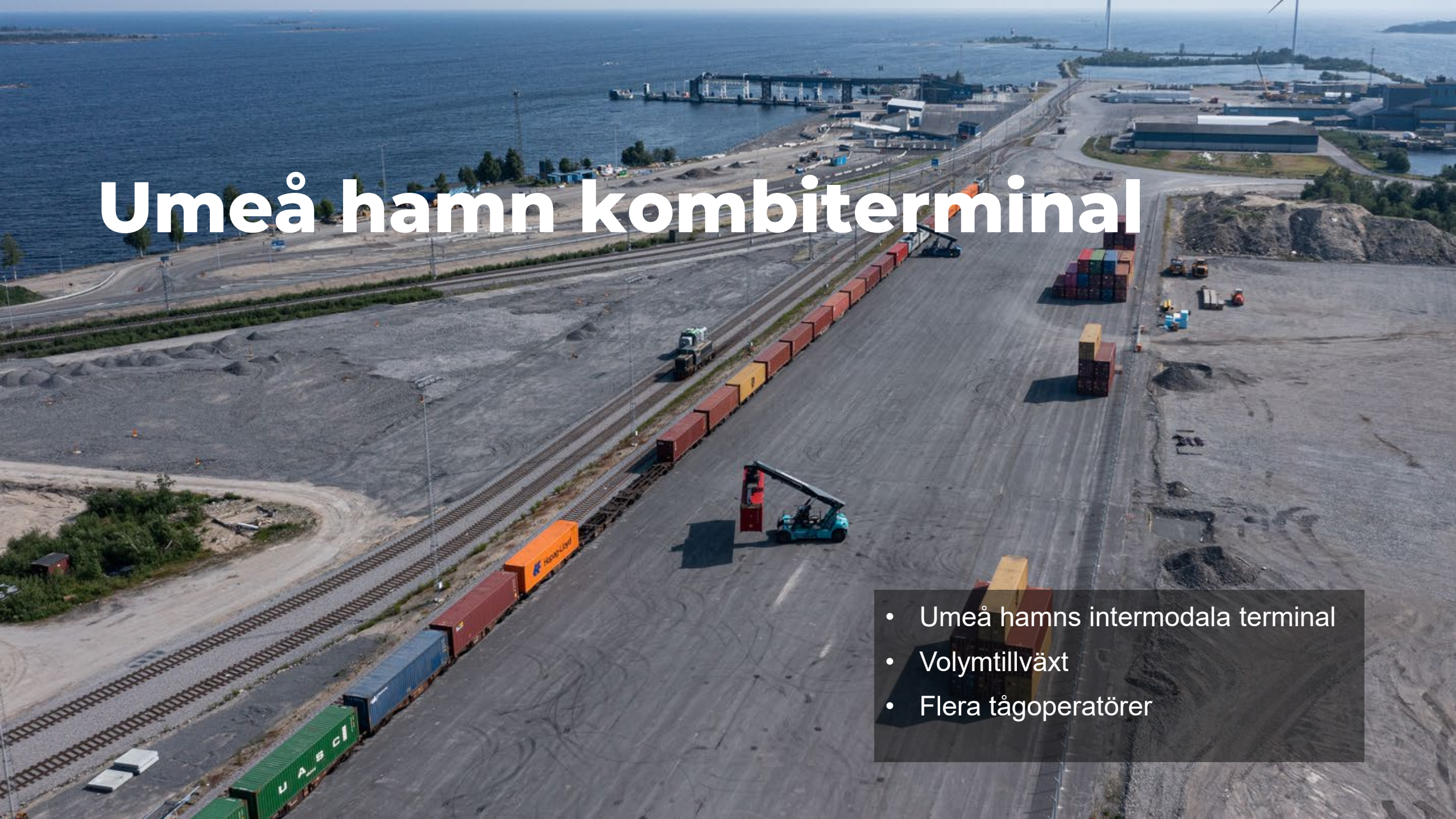
Umeå kombiterminal

- Stod klar 2010
- 9 produktionsspår
- 50 000 TEU hanterade 2020
- Flera tågoperatörer

Umeå norra järnvägsterminal

- Trafikeras när Norrbotniabanan Umeå-Dåva är klar
- Hanterar bulk, biobränslen
- En del av Umeå Eco Industrial Park

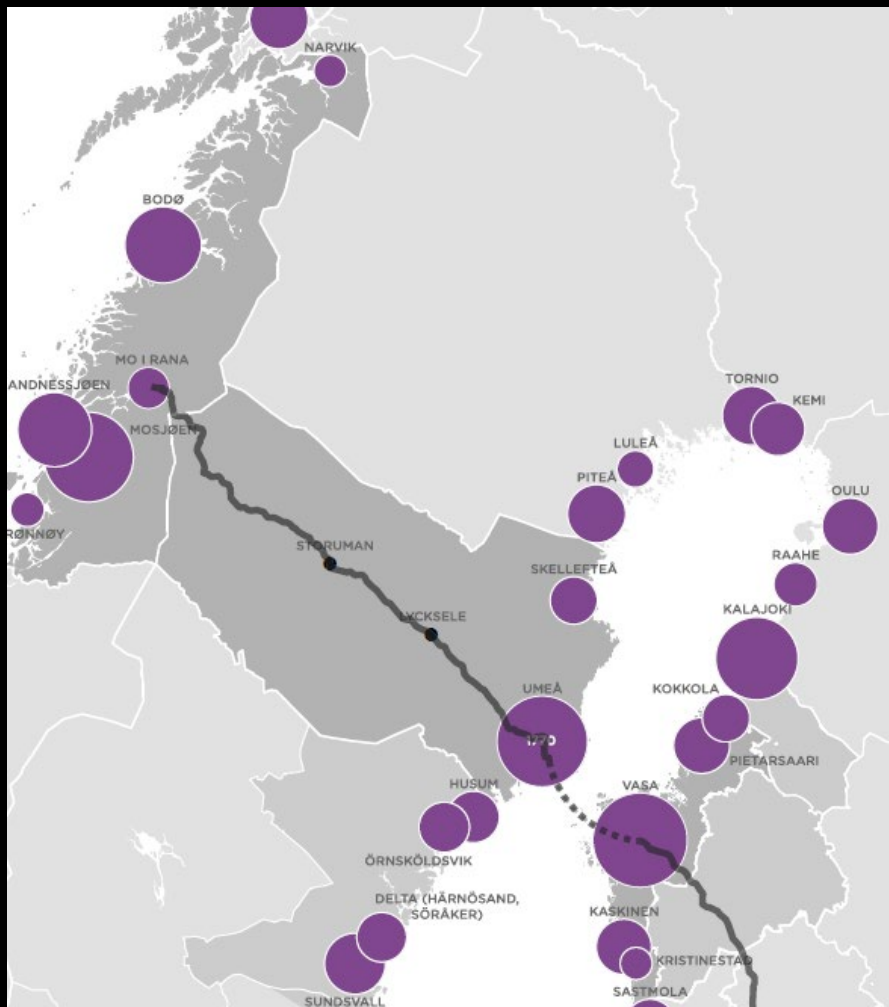
Umeå hamn kombiterminal

An aerial photograph of the Umeå port intermodal terminal. A long train of intermodal containers is parked on the tracks, with colors including green, blue, red, and orange. One orange container has the 'Harpes Lager' logo. A blue forklift is positioned next to the train. To the right, a large area of the terminal is filled with stacks of colorful containers. The background shows the port's infrastructure, including cranes and buildings, situated along the coast of a large body of water.

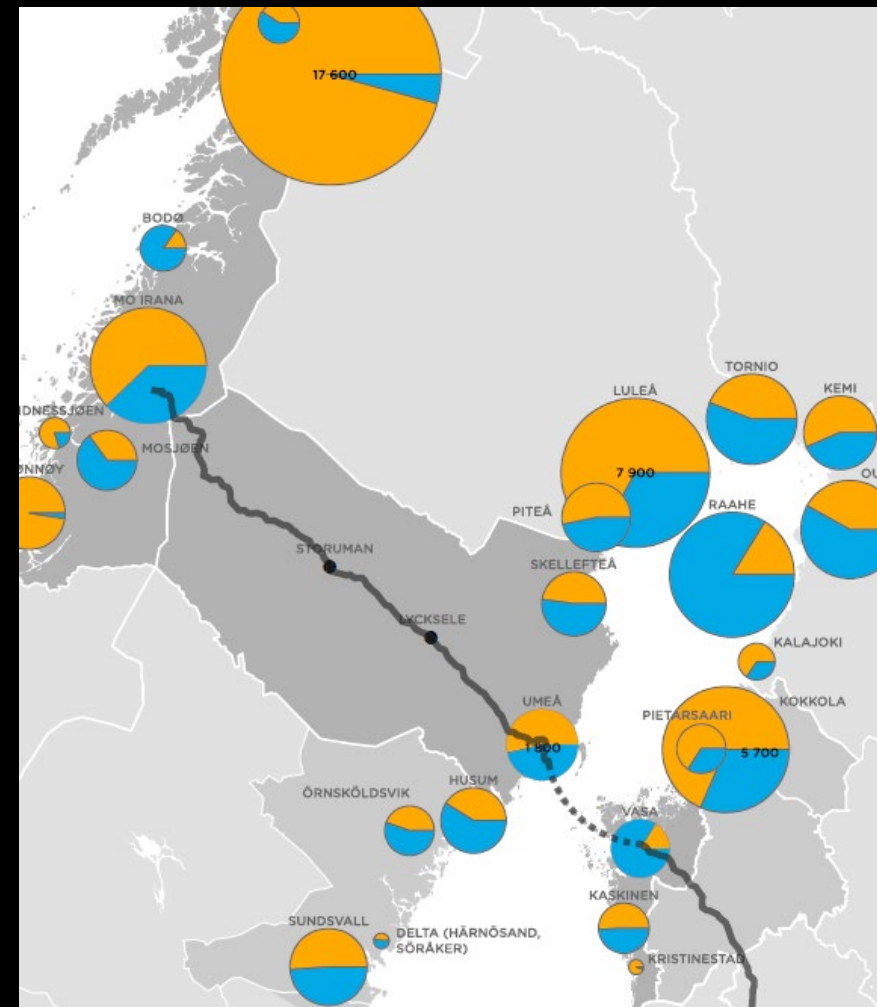
- Umeå hamns intermodala terminal
- Volymtillväxt
- Flera tågoperatörer

Umeå hamn





Bilden ovan visar varuvärden per ton hanterat gods över kaj*.



Bilden ovan visar antalet hanterade ton*.

***) Ramböll 2017**

Umeå hamn är en diversifierad hamn och hanterar gods med höga värden. I dagsläget är Umeå hamn den nordligaste containerhamnen i Sverige och erbjuder isfria förhållanden året runt.

Storsatsning på utbyggd hamn

Umeå kommun storsatsar på att bygga ut hamnen. En investering på över 1,4 miljarder kronor ska mynna ut i utbyggd hamnkapacitet och djupare inlopp som göra att hamnen kan ta emot ännu större fartyg och hantera större godsvolymer.

1,4

Miljarder kronor
investeras



Wasaline Cargo

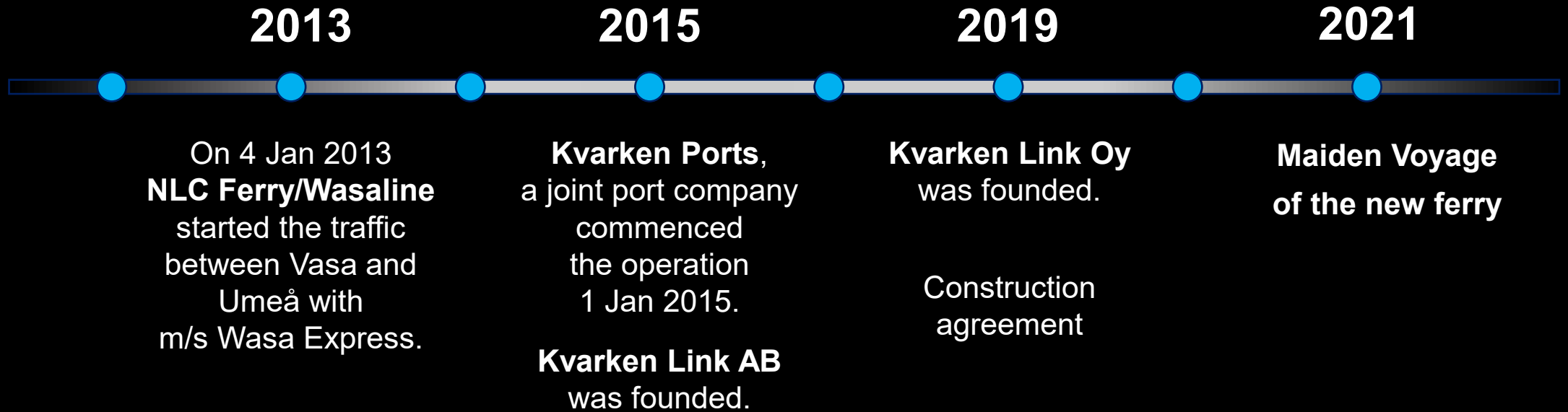
Building a new generation



wasaline

Vi är en del av
**northern
access**

HISTORY



All companies are owned 50-50 by the City of Vaasa and Umeå Kommunföretag AB (Municipality)

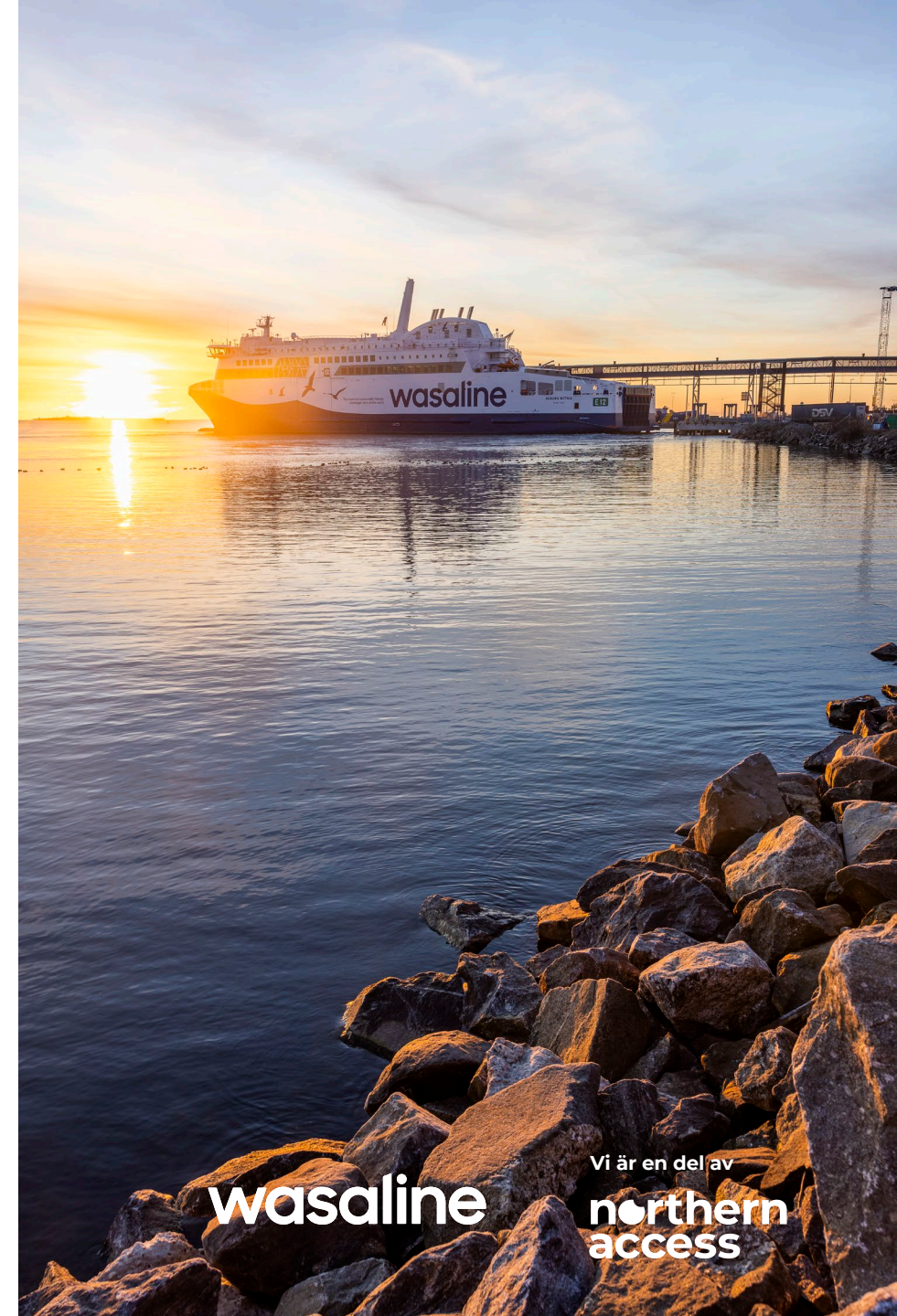
wasaline

Vi är en del av
**northern
access**

NB 6002 – AURORA BOTNIA

DELIVERY IN MAY 2021

Main Dimensions		Capacities	
Loa	150.0 m	Passengers	800
Lwl	137.8 m	Lane metres	1 500
Beam mld.	26.0 m	Cabins	68
Draught, design	6.10 m	Speed	20 kn
Gross tonnage, about	24 300 t	Public Decks	2
Deadweight, design abt.	3 500 t	Aft ramp width	15 m
Max. persons onboard (LSA)	1 000	Forward ramp width	6 m



Environmentally friendly

ENVIRONMENTAL FOOTPRINT

- LNG/LBG solutions
- Catalyst for max reduction of NOx (exceeding IMO Tier III requirement)
- Waste heat and cool recovery to maximize energy use

POWER GENERATION

- 2-stage turbocharged multi-fuel engines (BioGas)
- Power Conversion/ Drives with high redundancy
- Hybrid solution with batteries
- Built in Flexibility to swap or add power sources



wasaline

Vi är en del av
northern
access

Emission reduction - **New vs old vessel**

IMO Tier III compliant

IMO 2030 compliant

SO_x compliant

Emission values (%)

Particulates I -99%

So_x I -99%

No_x I -90%

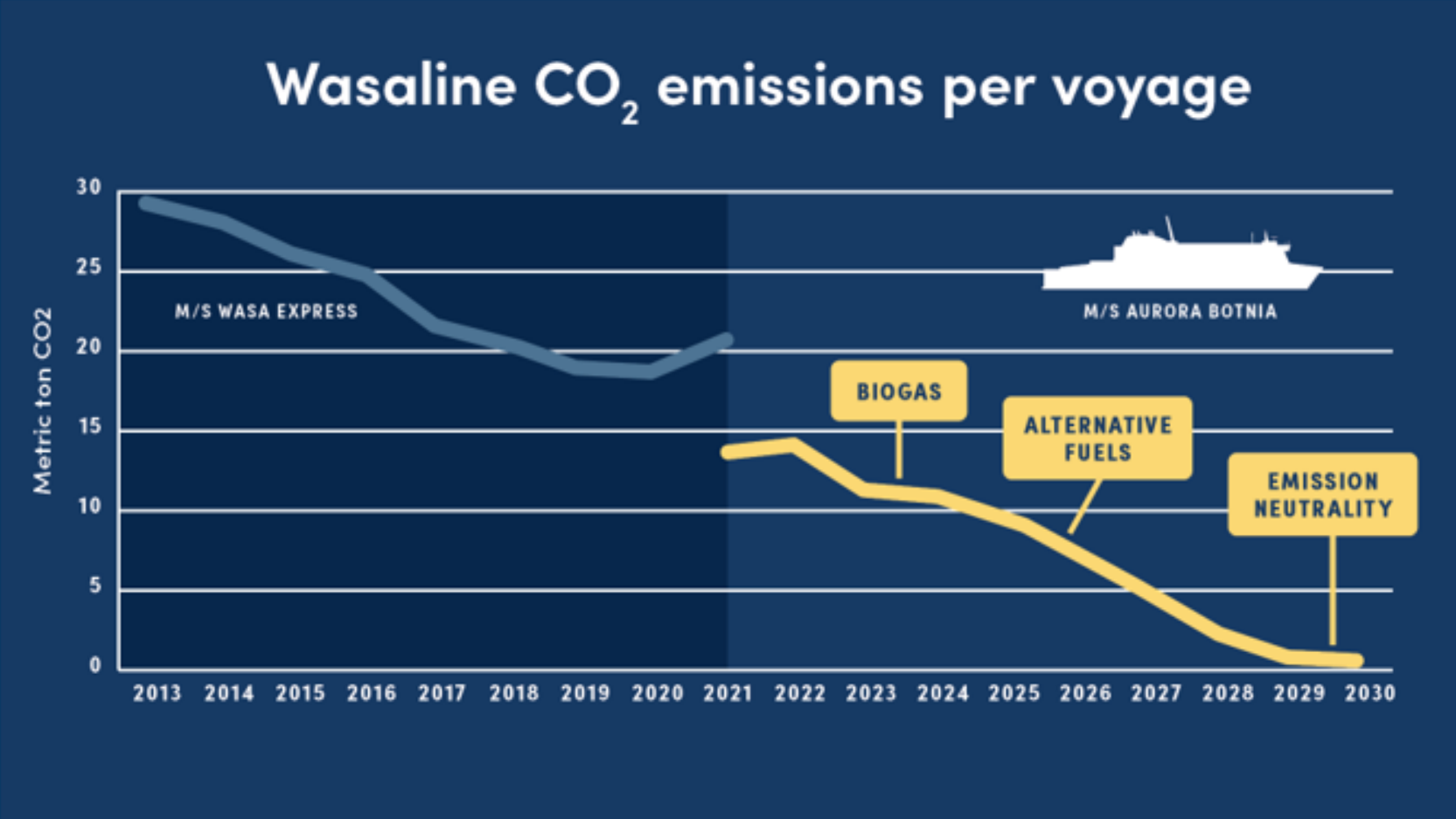
CO₂ I - 70 % ca 10 kg per
cargo ton



wasaline

Vi är en del av
**northern
access**

PATH TOWARDS CO2 EMISSION NEUTRALITY





Why choose Wasalines intermodal services.

Intermodal transports are a unique environmental performance in combination with Aurora Botnia.
The values below to existing running MGO per transported cargo ton

50%

more energy efficient

70%

reduction in Greenhouse gases

99%

reduction in SOx

93%

reduction in Nox

99%

reduction in PM

With LBG we have the possibility to offer clients a fossil free transport in combination with railway.

EXEMPEL

Trondheim – Umeå – Vasa – Umeå – Trondheim



1. Helsingfors – Trondheim via Nådendal – Kapellskär

Helsingfors – Nådendal	2,5 h
Åbo/Nådendal – Kapellskär/STO	10 h
Kapellskär – Trondheim	20 h
Total	32 h

I praktiken lastning dag 1 – lossning dag 3
(i teorin möjligt med dag 2 också)

Prisuppskattning **= 2 000**
- 2300 €

2. Helsingfors – Trondheim via Vasa/Umeå.

Helsingfors – Vasa	5,5 h
Vasa – Umeå	7 h
Umeå Hamn – Trondheim	14 h (järnväg)
Total	26.5 h

I praktiken lastning dag 1 – lossning dag 2

Prisuppskattning **= 1 950 €**

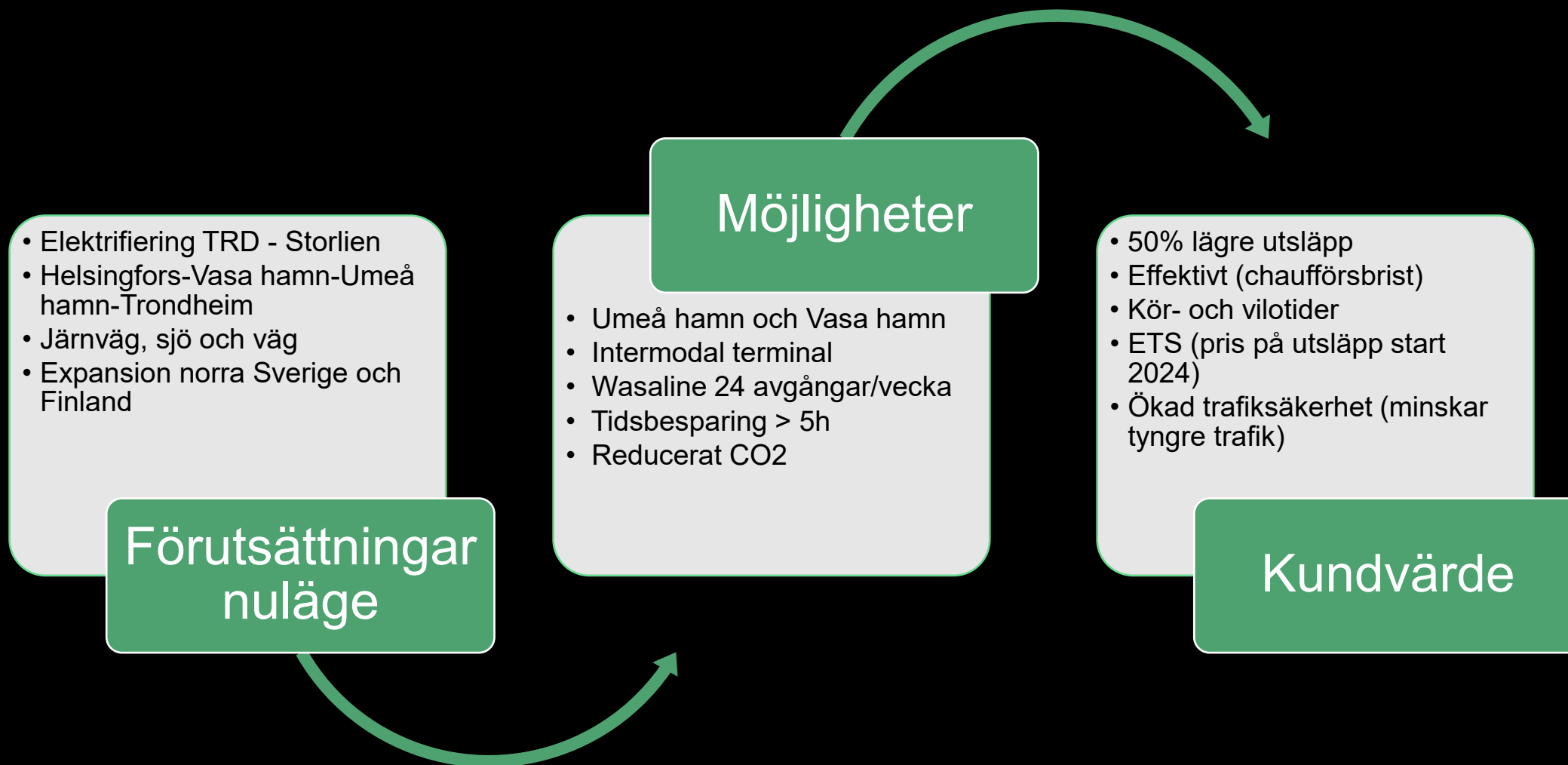
Tidsbesparing per enkel resa = 5.5 h
(10 enkelresor = 55 h tidsbesparing)

**1. Helsingfors-Trondheim via Kapellskär,
lastbil från Kapellskär till Trondheim**

	CO2 total [kg]	CO2 fossil [kg]	CO2 biogen [kg]	CO2e [kg]
Truck with trailer 40-50 t				
Vehicle (tank to wheel)	338.1	314.9	23.16	320.1
Fuel (well to tank)	52.63	52.63	0	62.97
Total	390.7	367.6	23.16	383.0
Ro-Ro ship				
Vessel (tank to wheel)	330.5	330.5	0	335.0
Fuel (well to tank)	28.84	28.84		037.94
Total	359.4	359.4		0372.9
Truck with trailer 40-50 t				
Vehicle (tank to wheel)	1479	1378	101.3	1400
Fuel (well to tank)	230.3	230.3		0275.5
Total	1709	1608	101.3	1676
Grand total	2460	2335	124.5	2432

**2. Helsingfors-Trondheim via Vasa,
tåg från Umeå hamn till Trondheim**

	CO2 total [kg]	CO2 fossil [kg]	CO2 biogen [kg]	CO2e [kg]
Truck with trailer 40-50 t				
Vehicle (tank to wheel)	777.7	594.7	183.0	606.6
Fuel (well to tank)	89.14	89.14	0	98.13
Total	866.8	683.8	183.0	704.7
Ro-Ro ship				
Vessel (tank to wheel)	276.5	276.5	0	280.2
Fuel (well to tank)	24.12	24.12	0	31.74
Total	300.6	300.6	0	311.9
Electric cargo train				
Well to wheel	8.405	8.171	0.2335	8.206
Total	8.405	8.171	0.2335	8.206
Grand total	1176	992.6	183.2	1025



Vad kan vår
samarverkan tillföra
marknaden?