

Frosta kommune
Fånesvegen 1
7633 Frosta

Trondheim Havn IKS
Skippergata 14
7042 Trondheim

Trondheim, 17. okt. 2025

Høringsbrev – Endring i lokal forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 130, Frosta kommune, Trøndelag

Trondheim Havn IKS sender med dette på høring forslag om forskrift om endring i forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 130, Frosta kommune, Trøndelag. Endringen i forskriften innebærer en utvidelse av området i Svaet der fartsbegrensningen gjelder. Hjemmelsgrunnlag for endringen er havne- og farvannsloven § 8.

Frosta kommune er en av Trondheim Havns eierkommuner, og har ved sin inntreden i selskapet delegert kommunens myndighet etter havne- og farvannsloven til Trondheim Havn.¹ Herunder å «ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter havne- og farvannsloven påligger kommunen, samt håndheve de bestemmelser som etter samme lov med tilhørende forskrifter gjelder innenfor kommunens sjøområde».²

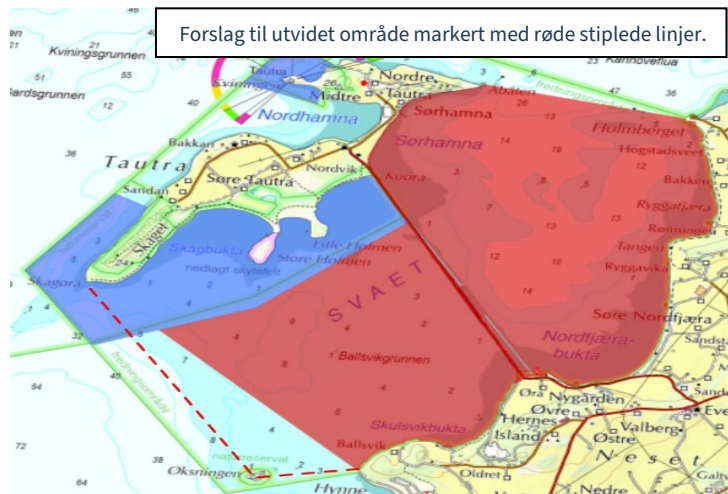
Etter dialog med Statsforvalteren i Trøndelag og Kystverket har Trondheim Havn utarbeidet dette høringsbrevet. Etter høringsfristen vil mottatte høringsuttalelser bli gjennomgått og et saksfremlegg med et forslag til forskrift om endring i forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy i Svaet utarbeides og legges frem for Trondheim Havn sitt representantskap som har myndighet til å vedta forskriften.

¹ Havne- og farvannsloven § 4 første ledd og selskapsavtalens pkt. 1-2.

² Trondheim Havns selskapsavtale punkt 1-2

1. Sammendrag

Det foreslås en utvidelse av området for fartsbegrensningen i Svaet. Utvidelsen innebærer at grensen flyttes fra Hynne og ut til Øksningen, og videre i en rett linje fra Øksningen og inn til ytterspissen av Skaget. Endringen innebærer at også deler av sjøområdet rundt Øksningen naturreservat vil falle inn under området for hvor en maksimal fartsgrense på 5 knop blir gjeldende for fritidsfartøy.



2. Bakgrunn

Formålet med endringen er å utvide område for hastighetsregulering i Svaet og på denne måten innlemme Øksningen naturreservat i området for hastighetsregulering.

Arbeidet med å etablere en lokal forskrift om fartsgrense i Svaet i Frosta kommune startet i 2014, da Statsforvalteren (tidligere Fylkesmannen i Nord-Trøndelag) ba kommunen utarbeide en forskrift som et ledd i revisjonen av vernebestemmelsene for området. Samtidig ble det foreslått å erstatte den daværende forskriften for Hyndøyvågen. Et forslag ble utarbeidet i 2015, men ble avvist av Kystverket fordi det inneholdt unntak for yrkesfiskere med merkeregistrerte båter. Dermed ble prosessen stanset. Et nytt forslag ble sendt på høring i 2018, men uten videre oppfølging.³

I 2022 etterspurte Statsforvalteren i Trøndelag status og understreket behovet for en lokal forskrift for å beskytte fuglelivet i Svaet. Kommunen ble gjort oppmerksom på at dersom arbeidet ikke ble ferdigstilt, ville Statsforvalteren i Trøndelag vurdere å innføre en fartsbegrensning på 5 knop eller forby ferdsel i området.⁴

Etter dette tok kommunen opp arbeidet på nytt og forslag til ny forskrift ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i 2023. Kommunestyret sluttet seg til forslaget i juni 2023, med mål om å sikre lokal forankring før endelig vedtak i Trondheim Havn IKS, som har den formelle myndigheten etter havne- og farvannsloven.⁵

³ Utvalgssak nr. 37/2023 for kommunestyret i Frosta kommune, arkivsaksnr.: 2022/5125-16.

⁴ Utvalgssak nr. 37/2023 for kommunestyret i Frosta kommune, arkivsaksnr.: 2022/5125-16.

⁵ Utvalgssak nr. 37/2023 for kommunestyret i Frosta kommune, arkivsaksnr.: 2022/5125-16.

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Dagens situasjon er at Trondheim Havn, etter dialog med Kystverket og Statsforvalteren i Trøndelag, arbeider videre med å utvide området for fartsbegrensningen slik at Øksningen naturreservat også blir innlemmet i området som omfattes av den lokale forskriften. Dette skal bidra til å sikre bedre helhetlig beskyttelse av naturverdiene og redusere forstyrrelser for fuglelivet i det samlede verneområdet rundt Tautra.

3. Gjeldende rett

3.1 Havne- og farvannsloven § 8

Bestemmelsen gir kommunen myndighet til å gi forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Begrepet «kommunens sjøområde» er definert i havne- og farvannsloven § 3 bokstav f som det området «hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled». Kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven ut til én nautisk mil utenfor grunnlinjen. Hoved- og biled er de farledene som anses som de viktigste og største farledene og fastsettes i forskrift.

Regulering av ferdsel med fritidsfartøy kan være fartsregulering og regulering av bruk av fritidsfartøy. Forskrifter etter havne- og farvannsloven § 8 kan for eksempel inneholde regler om tidsbegrensninger for ferdsel med fritidsfartøy, forbudssoner i avgrensede områder hvor fritidsfartøy utgjør en risiko for sikkerhet eller fremkommelighet eller særskilte regler for bruk av vannscooter.

Både departementet og kommunen kan regulere ferdsel med fritidsfartøy. I utgangspunktet skal statlige forskrifter etter § 7 og lokale forskrifter etter § 8 virke sammen. Ved motstrid går imidlertid forskrifter etter § 8 foran forskrifter etter § 7. Et praktisk eksempel kan være dersom departementet har fastsatt en generell forskrift om fart for fritidsfartøy, mens kommunen har utarbeidet en forskrift der en annen fartsgrense skal gjelde i kommunens sjøområde. Det er kun departementet som kan regulere fartsbegrensninger for næringsfartøy.

Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet., jf. havne- og farvannsloven § 8 tredje ledd. Definisjonen skal tilsvare definisjonen av «fritidsbåt» i lov om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 1 nr. 2. Definisjonen omfatter fartøy som brukes til private formål, eksempelvis kajaker, kano, husbåter, alminnelige fritidsbåter, og vannscooter til fritidsformål.

3.2 Forskrift om fartsgrenser på sjøen

Denne forskriften gjelder for fartøy, og med fartøy menes enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet. Forskriften gjelder i tillegg til lokale forskrifter om fartsgrenser fastsatt av kommunen i medhold av havne- og farvannsloven § 8 og av Kystverket i medhold av havne- og farvannsloven § 7.

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no



Forskriften oppstiller et krav til aktsomhet og uttaler at «Enhver som fører et fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse faren etter sikt- og farvannsforholdene, fartøyets størrelse, konstruksjon og manøvreringsevne, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår fare eller voldes skade eller ulempe for personer, herunder badende, kano- og kajakkpadlere, andre fartøyer, kaier, akvakulturanlegg, strandlinjer, dyre- og fugleliv og omgivelser for øvrig».⁶

Forskriften regulerer også ferdsel ved badeplasser. Et fartøy skal ikke gå med høyere fart enn 5 knop innenfor 50 meter fra steder hvor bading pågår eller fra merkebøyer som er utlagt ved offentlige badeplasser.⁷

En skal sende melding om forskrifter gitt i medhold av havne- og farvannsloven § 8 til Kartverket.⁸ Slik melding sendes også til Kystverket for registrering i deres digitale kartløsning, samt båtfart-appen. Dette er for å sikre at brukere av fritidsfartøy som ferdes i området har mulighet til å orientere seg om hvilke fartsgrenser som gjelder.

Lokale fartsbegrensninger fastsatt i forskrift skal merkes med skilt i de aktuelle farvann.⁹ Etablering av farvannsskilt må omsøkes til Kystverket, jf. havne- og farvannsloven § 10. Kystverket fastsetter skiltene utforming og utførelse og godkjenner plasseringen i samsvar med bestemmelser gitt i eller i medhold av havne- og farvannsloven § 10.

3.3 Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen kap. 4 inneholder regler for fartsgrenser i Trøndelag. Forskriftens § 4-3 regulerer fartsgrenser for næringsfartøy i Frosta kommune. Høyeste tillatte hastighet er 5 knop i Svaet innenfor oppgitte koordinater.

3.4 Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 130, Frosta kommune, Trøndelag

Dette er den gjeldende forskriften om fartsgrense for fritidsfartøy i det aktuelle området, og det er denne forskriften forslaget fremmer å endre. Forskriften gjelder for fritidsfartøy i kommunens sjøområde innenfor oppgitte koordinater i Hyndøyvågen og i Svaet. Maksimal fartsgrense i de oppgitte områdene er 5 knop.

3.5 Forskrift om fredning for Tautra med Svaet naturreservat og fuglefredningsområde, Frosta kommune, Nord-Trøndelag.

Dette er en verneforskrift for Tautra med Svaet. For området merket A på vernekartet er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt.¹⁰ Det er unntak for bruk av motorbåt i forbindelse med

⁶ Forskrift om fartsgrenser på sjøen § 2

⁷ Forskrift om fartsgrenser på sjøen § 3

⁸ Forskrift om fartsgrenser på sjøen § 4 første ledd

⁹ Forskrift om fartsgrenser på sjøen § 4 andre ledd

¹⁰ Forskrift om fredning for Tautra med Svaet § 3 nr. 4

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

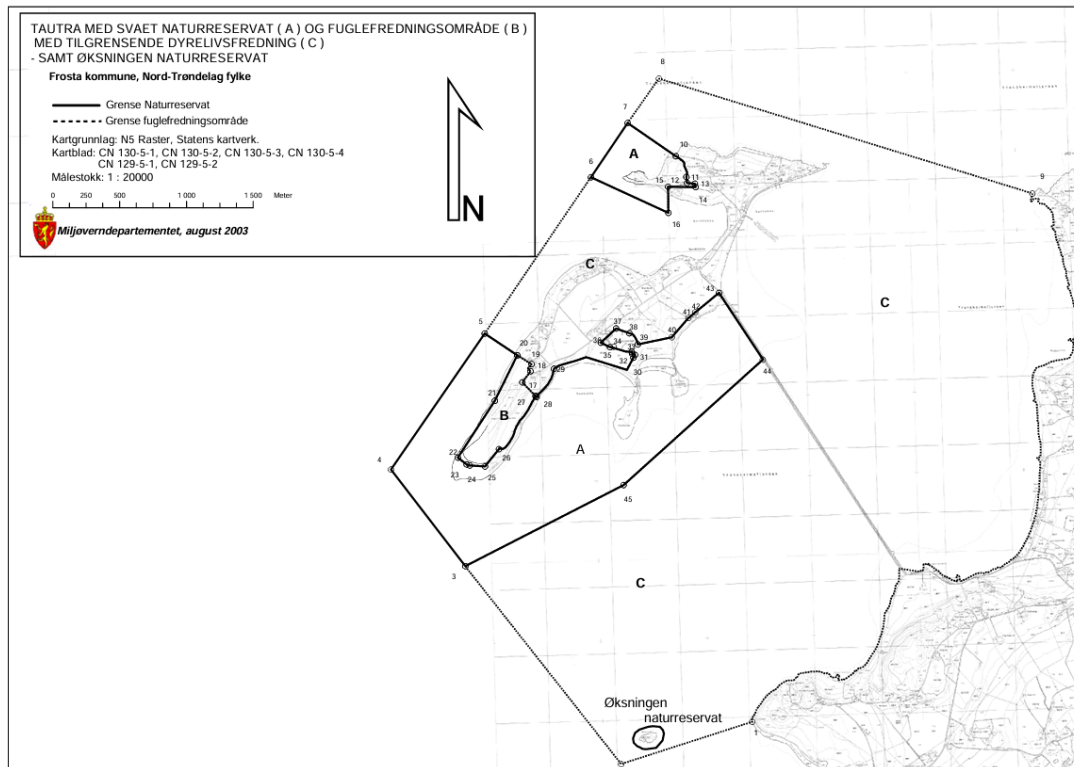
E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

utøvelse av lovlig fiske, for disse er høyeste tillatte hastighet 10 knop i område A.¹¹ Dette gjelder fiske utøvet av registrerte yrkesfiskere etter det til enhver tid gjeldende lovverk og forskrifter gitt i medhold av dette.¹²



Figur 1. Vernekart

4. Trondheim Havns vurdering

En fartsbegrensning fremstår for Trondheim Havn som den mest hensiktsmessige og minst inngripende løsningen sammenlignet med et ferdselsforbud, som ville hatt betydelige større konsekvenser for brukerne av farvannet.

Området, som omfatter både Tautra naturreservat og Øksningen naturreservat, har et sårbart fugle- og dyreliv. En redusert fart gjennom svaet vil bidra til å beskytte disse verdiene samtidig som området forblir åpent for allmenn ferdsel og friluftsliv. Fartøy som ferdes i høy hastighet kan skape bølger som påvirker både natur og mennesker negativt. For eksempel ved å forstyrre fuglelivet, og skape utrygghet for badende, padlere og mindre båter. En lavere fart vil redusere risikoen for slike bølgeslag og bidra til å bevare områdets natur- og rekreasjonsverdier.

¹¹ Forskrift om fredning for Tautra med Svaet § 6 nr. 7

¹² Forskrift om fredning for Tautra med Svaet § 6 nr. 6

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Et alternativ kunne vært et ferdselsforbud i hele eller deler av Svaet, i hele eller deler av året, for eksempel i hekkesesong, men dette vurderes som et mer inngripende tiltak. En fartsbegrensning vil derimot ivareta både hensynet til dyrelivet og muligheten for fortsatt bruk av sjøområdet.

Trondheim Havn ser ingen grunn til å gå nærmere inn på begrepet fritidsfartøy i høringsforslaget, da det på nåværende tidspunkt er vedtatt en likelydende fartsgrense både for fritidsfartøy og næringsfartøy i Svaet, og utvidelsen av området er liten sammenlignet med området i sin helhet.

5. Forslag til endring i forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy

Forslaget til endring innebærer en utvidelse av området for fartsbegrensning i Svaet. Utvidelsen av området innebærer kun Svaet, og området i Hyndøyvågen blir ikke berørt. Endringen gjennomføres ved at forskriftens § 2 får nye koordinater som angir området for fartsbegrensningen.

Trondheim Havn vurderer det som hensiktsmessig at bestemmelsen om fartsbegrensning i Hyndøyvågen også revideres slik at den gis samme utforming som bestemmelsen for Svaet. En slik harmonisering vil bidra til en mer enhetlig og oversiktlig regulering av fartsbegrensningene i de to områdene. Revidering av bestemmelsen for Hyndøyvågen innebærer ingen materiell endring og koordinatene forblir de samme, det er kun utformingen av bestemmelsen som endres.

Vedlagt følger forslag til forskrift om endring i forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 130, Frosta kommune, Trøndelag.

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

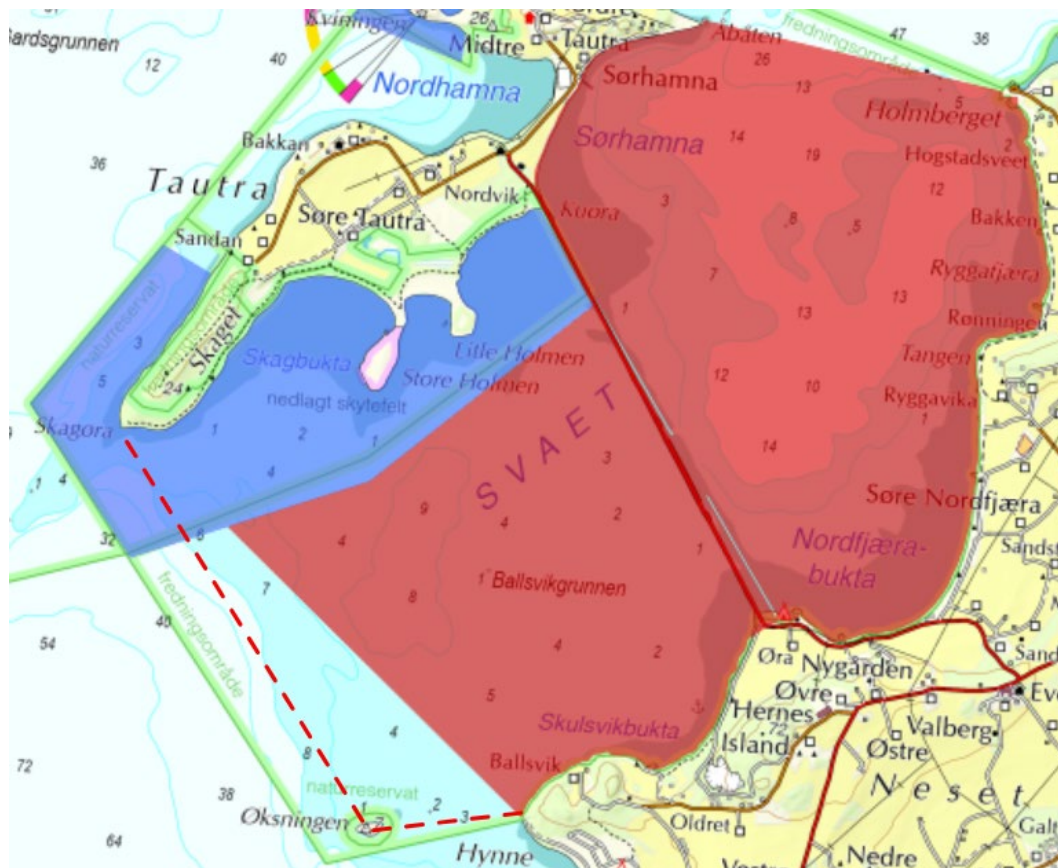
73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no



Figur 2. Kartutsnittet ovenfor viser til dagens situasjon i området. Det røde feltet markerer området der det i dag gjelder en fartsgrense på 5 knop, mens den røde stiplede linjen viser den foreslåtte utvidelsen av dette området. De blå feltene angir områder med ferdselsforbud til lands og til vanns i henhold til gjeldende verneforskrift. Disse områdene er delvis merket med blåser satt ut av Statsforvalteren i Trøndelag.

6. Frist for høringsinnspill

Høringsfristen er satt til seks uker – 28.11.2025.

Høringsinnspill sendes til Trondheim Havn på vår e-postadresse firmapost@trondheimhavn.no merket med en tittel som viser til høring for fartsforskrift i Frosta kommune.

Med vennlig hilsen

Camilla Valen Sollie
Saksbehandler, Trondheim Havn

Terje Meisler
Sjef Havnedrift, Trondheim Havn

Saksbehandler
Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse
Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.
945 510 552
Telefon:
73 99 17 00

E-post:
firmapost@trondheimhavn.no
Web:
trondheimhavn.no

Forskrift om endring i forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, sjøkart nr. 130, Frosta kommune, Trøndelag.

Hjemmel: Fastsatt av Trondheim Havn IKS representantskap [dato] med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 8.

§ 2 skal lyde:

§ 2. *Fartsgrense*

Den maksimalt tillatte hastigheten er 5 knop for fritidsfartøy innenfor linjer trukket mellom posisjonene:

a. I Hyndøyvågen,

1. N: 63° 35,062', Ø 10° 49,360' (Korsnesets nordøstligste odde) og
2. 63° 35,293', Ø 10° 49,921' (Geitbergets sørøstligste odde).

b. I Svaet,

1. N: 63° 35.054', Ø 10° 38.437' (Åbåtens østligste odde)
2. N: 63° 34.914', Ø 10° 40.303' (Holmbergets vestligste odde)
og
3. N: 63° 32.816', Ø 10° 37.658' (Hynnes vestligste odde)
4. 4. N: 63° 32.748' Ø: 10° 36.78' (Øksningens østlige odde)
og
5. N: 63° 32.759' Ø: 10° 36.632' (Øksningens vestlige odde)
6. N: 63° 33.832', Ø 10° 35.033'. (Skagets sørvestligste odde)

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no

Kopi til:

Kystverket
Statsforvalteren i Trøndelag
Småland båtforening
Frosta båtforening
Frosta Brygge AS
Frosta Froskemannsklubb
Frostastiens venner
Havbris AS
Vannscooterforbundet
Birdlife Norge avd. Trøndelag
DNT Nord-Trøndelag
Kongelig Norsk Båtforbund Region Trøndelag

Saksbehandler

Camilla Valen Sollie
sollie@trondheimhavn.no

Postadresse

Trondheim Havn IKS
PB 1234 Torgard
7462 Trondheim

Org.nr.

945 510 552

Telefon:

73 99 17 00

E-post:

firmapost@trondheimhavn.no

Web:

trondheimhavn.no