



Informasjon om og betingelser for bruk av Namsos havn



Trondheim Havn

Innhold

1. Namsos havn.....	2
2. Forespørsel og tildeling av kaiplass og tjenestebestilling.....	2
3. Meldinger til havnen før anløp	3
4. Fortøyning, opphold i havnen m.m.	4
5. Laste og losseoperasjoner	4
6. Annen generell informasjon om Namsos Havn.....	6



1. Namsos Havn

Trondheim Havn avd. Namsos (Havnen) har kontorsted ved Sivavegen 9 på Spillumsstranda, i Namsos kommune.

Namsos havn har et godkjent planverk etter forskrift om sikring av havneanlegg og ISPS koden. UN- Locode: NOOSY

Namsos havn har en godkjent plan for mottak av skipsavfall jfr. forurensningsforskriften § 20-6.

Kontaktinformasjon til havn Telefon:

+ 47 918 66 017 (Namsos)

+ 47 911 12 600 (Trondheim)

Epost:

Post.namsos@trondheimhavn.no

hagensen@trondheimhavn.no

Nødnummer

Brann: 110

Politi: 112

Ambulanse: 113

Legevakt: 116117

Ferdseil adgangsbegrensede områder

Adgang til Kiskaia og havneanlegget på Spillum er adgangsbegrenset i henhold til forskrift om sikring av havneanlegg. Områdene er tydelig skiltet.

Adgang til de adgangsbegrensede områdene kan gis via telefonstyrt åpning av port. Tilgang til dette systemet kan gis ved å ta kontakt med Havnen.

2. Forespørsel og tildeling av kai plass og tjenestebestilling.

- For at havnen skal kunne avvikle havnedriften på en sikker og effektiv måte skal fartøy som har til hensikt å anløpe Namsos havn om å melde fra om ETA, ønsket kai plass, liggetid og annen relevant

informasjon til Havnen så tidlig som mulig. Slik melding skal enten sendes på e-post, eller pr. tlf. til havnen.

- Havnen vil tildele kaiplass i forkant av fartøyets ankomst til Namsos havn basert på sikker og effektiv havnedrift.
- Havnen kan til enhver tid gjøre endringer på tildelt kaiplass. Bestilling av fortøyning, løskast og vann skal skje skriftlig innen klokken 12 forutgående virkedag.
- Vannuttakene har NOR- kobling. Det er mulig å låne overgang til Storz- kobling. Fartøyene kan låne slanger til vannfylling av havnen ved behov. Våre slanger har en tykkelse på 38 mm.
- Havnen kan levere landstrøm til mindre fartøyer med inntil 125A, 3 fas kapasitet.
- Avfall kan leveres ved containere utplassert på havneanleggene. Levering av spesialavfall må avklares med havneadministrasjonen.
- Priser på anløpsavgift, kaivederlag, ISPS-gebyr, avfallsgebyr, fortøyning/løskast og vannlevering finnes i Trondheim Havns havneregulativ.

3. Meldinger til havnen før anløp

- Havnen bruker havnedelen av Kystverkets meldeportal SafeSeaNet (SSN) til å hente ut den informasjonen som fartøy legger inn, og som blir gjort tilgjengelig for Havnen i denne løsningen. Det er ikke intensjonen i disse betingelsene å be fartøy registrere samme informasjon flere ulike steder.
- Disse bestemmelsene skal sikre at fartøy og havn utveksler nødvendige opplysninger for å ivareta sikkerhet, miljø og effektiv sjøtransport.
- Meldinger som ikke legges inn i SSN og skal til Havnen skal sendes pr. epost til: Post.namsos@trondheimhavn.no eller ved å ringe havnen på 91866017/91112600
- Fartøy som fører farlig gods til havnen skal levere melding til havnen som beskriver hvilke type farlig gods som bringes inn og i hvilke mengder. Denne meldingen skal sendes til havnen minst 24 timer før ankomst

4. Fortøyning, opphold i havnen m.m

- Havneadministrasjonen kan bestemme om, hvor og på hvilken måte et fartøy kan fortøye ved Trondheim havns anlegg. Fortøyning må ikke skje i bærende konstruksjonsdel for kai, bygning eller annen innretning.
- Fortøyninger, varp eller spring, må ikke uten tillatelse plasseres i eller utsettes over farled, eller stenge adkomsten til kaier, arealer eller på annen måte hindre ferdsele.
- Havneadministrasjonen kan bestemme at et fartøy skal flyttes eller fjernes, dersom hensynet til trafikkforholdene eller havnens drift gjør dette nødvendig, eller det er fare for skade.
- Havneadministrasjonen kan pålegge et fartøy bruk av taubåt dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner eller hensyn til den øvrige ferdsel.
- Fartøy må ikke under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell før umiddelbart t før fartøyet skal gå. Under manøvrering til og fra kai skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøyer eller havneanlegg. Det samme gjelder andre typer fremdrifts og manøvreringsmidler.
- Hjelpemaskineri som forstyrrer arbeidsforhold og omgivelser kan havneadministrasjonen pålegge stoppet.
- Havneadministrasjonen kan forby rustbanking eller annet støyende arbeide på fartøyer ved Namsos havns havneanlegg

5. Laste og losseoperasjoner

- Lossing, lasting og transport må skje forsvarlig slik at Havnens havnearealer og havneanlegg ikke påføres skader. Varer må ikke slepes på kai uten bruk av ruller eller traller og heller ikke styrtes fra kjøretøy, eller fartøy, uten forsvarlig underlag.
- Det forutsettes at fører av fartøy er kjent med, og overholder sine plikter ihht., forskrift om sikker lasting og lossing av fartøy.
- Last som skal lastes eller losses skal om ikke annet er avtalt være plassert minst 1,5 meter innenfor kaikant.
- Ved bruk av tungt godshåndteringsutstyr må grensene for belastning bestemt for arealet eller anlegget ikke overskrides.
- Havneadministrasjonen kan fastsette en rimelig frist for når lasting eller lossing skal være ferdig utført.
- Losse-, laste- og transportmateriell skal etter bruk fjernes eller plasseres ved anvist sted.
- Varer og lignende, skal fjernes snarest mulig etter lossing og senest 48 timer, hvis havneadministrasjonen ikke tillater dem opplagt i lengre tid. Havneadministrasjonen kan flytte varene for eierens regning og risiko, når forholdene gjør det nødvendig.

6. Annen generell informasjon om Namsos havn

Namsos er Namdalens regionsenter og har et mangfoldig handels- og servicetilbud. Namsos har også et mangfoldig industrielt miljø med bl.a. Moelven van Severen trelastbruk, og flere mekaniske verksteder som He-Plan og OMEK (Overhalla Mekaniske verksted) nært havnen. Namsos har store selskaper innen båt og vegtransport, mobilkrantjenester (opptil 500 t) og en oppegående næringsmiddelindustri. Namsos nås lett med fly, buss eller med båt. Namsos er plassert innerst i Namsenfjorden ca 120 nautiske mil fra Haltenbanken, og 20 nautiske mil fra hovedleden langs kysten. Innseilingen i fjorden er både bred og dyp samt at det er gode ankringsforhold flere steder. Namsos havn har lokal slepebåttjeneste.

Spillum Havneområde.



Spillum Havn består av 2. stk. betongkaier frittliggende på søndre ende av Spillum. Avstand til Namsos sentrum/ flyplass er ca. 3 minutter med bil eller 20 minutter gåavstand. Avstand til mekanisk verksted er ca 200 meter. Havneområdet har et ubenyttet næringsareal på omtrent 200 dekar, hvor havna i dag besitter omtrent 50 dekar.

Kaiene brukes i dag til utskipping og mellomlagring av sand i bulk til betongindustri, utskipping og mellomlagring av betongelementer, lossing av korn, utskipping av energivirke, samt til eksport/import av andre bulkvarer og stykkgoods. Kaiene har god dybde og fortøyningsanlegg.

Teknisk informasjon

Spillum Nord ISPS terminal NOOSY 003

Kaifront lengde 65 meter,

Kaiareal 819 m²

Byggeår 1999.

Dybde ved kai 13 meter LAT. Dybde 8 meter fra kai 16 meter LAT (kontrollert i 2011)

Høyde på kaiene på Spillum er 4,25 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 8 stk. Maks. 50 tonn belastning

Pullerter: 4 stk. Maks. 200 tonn belastning.

Konstruksjon: Pelekai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21 000 kg.

Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier)

Mobilkran: Etter avtale med havnevesenet.

Begge kaiene har 400 volts strømuttak beregnet på offshoreinstallasjoner samt vannlevering

Spillum Sør:

Kaifront lengde 45 meter,

Kaiareal 567 m²

Byggeår 1999.

Dybde ved kai 10 meter LAT. Dybde 8 meter fra kai 15 meter LAT (kontrollert i 2011)

Høyde på kaiene på Spillum er 4,25 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 6 stk. Maks. 50 tonn belastning

Areal kai: 567 m²

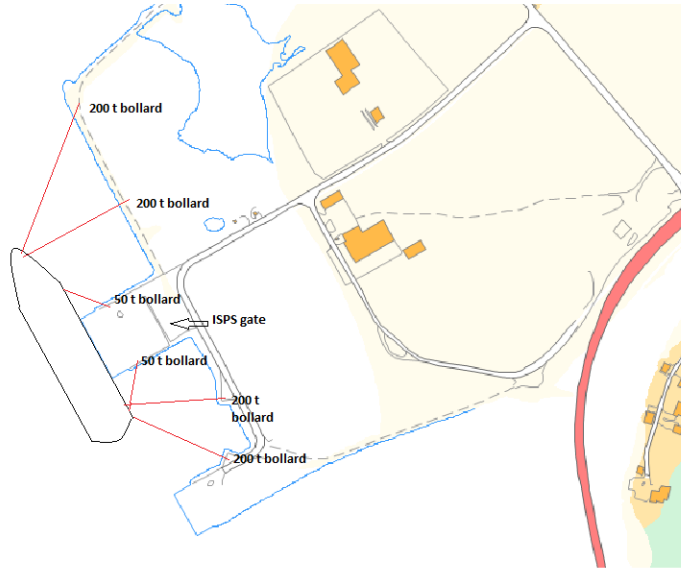
Konstruksjon: Pele kai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21000 kg.

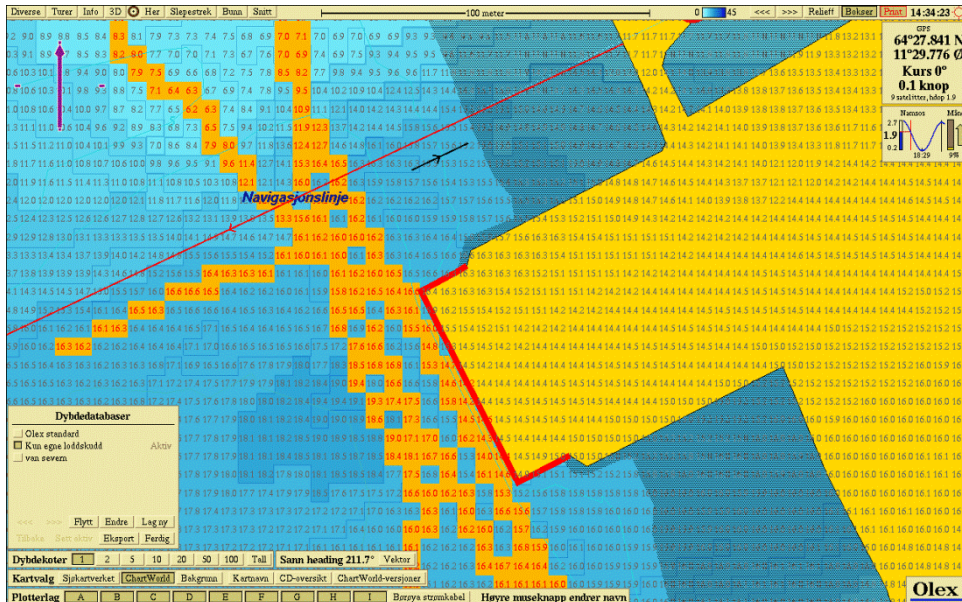
Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier).

Mooring plan large wessels (200 m+)



Dybder Spillum.



Tiendeholmen Havneområde



Tiendeholmen havneområde består av 1 betongkai på 80 meter samt et bakområde på til sammen 20000 m². Kaien ligger tett opp mot Namsnelva på nord-side av elven. Kaien er i dag mest brukt til import av tømmer, samt noe til import av gjødsel og utskipping av trelast.

Kaien er blitt utbygd i 2017 fra 56 til 80 meter med ny fending. Kostnad 16,5 mill.

Teknisk informasjon om Kiskaia (NOOSY 0001) Gammel del av kai

Byggeår : 1972

Kaifront: 56 meter

Pullere: 2 stk 50 tonn bak kai beregnet på større fartøy. (100 m. trosselengde)
4 stk 30 tonn på kai

Dybder: LAT 8,00 meter.

Høyde på kaien er 4,50 meter etter kartnull (LAT) fra vannoverflaten og opp på dekket.

Areal kaidekke på gammel del 1100 m²

Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.

Aksel/boggi: 26000 kg

Jevnt fordelt last: 3000 kg/m²

Enkel last: 20000 kg. (200 mm x 200 mm)

Last m/mobilkran. Max 90 t/pr kranlabb. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.

Ikke strømtilkobling på kai.

1 stk vannkum 100 m fra kai.

Bakareal på ca 20000 m²

Teknisk informasjon om Kiskaia (NOOSY 0001) Ny del av kai

Belastning kai, jevnt fordelt: 4 tonn/m².

Pullerter: 4 stk. Maks. 50 tonn belastning

Areal kaidekke: ny del 576 m² totalt hele kaia 1600 m²

Konstruksjon: Pele kai, stål/betong søyler og dekke.

Aksel/boggitrykk: 21000 kg.

Jevnt fordelt last: 4000 kg (kg/m²)

Enkel last: 70 000 kg. (200 mm x 200 med avstand på minst 3 meter mellom lastene på betong kaier).

Havneområdet i Namsos sentrum.

Namsos havn har i sentrum av byen flere kaier, hvor de fleste i dag blir brukt som ventekaier. I havneområdet finner vi både kaianlegg for hurtigbåten til Vikna/Leka, Namsos Skysstasjon, samt drosjesentralen i byen.

Kaier i Namsos Sentrum:



Jernbanekaien :

Byggeår : 1935

Kaifront: 106 meter

Pullere: 5 stk a 10 tonn

Dybder: LAT 5,20- 7,3 meter.

Areal Kai: 1280 m²

Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.

Aksel/boggi: 8000 kg

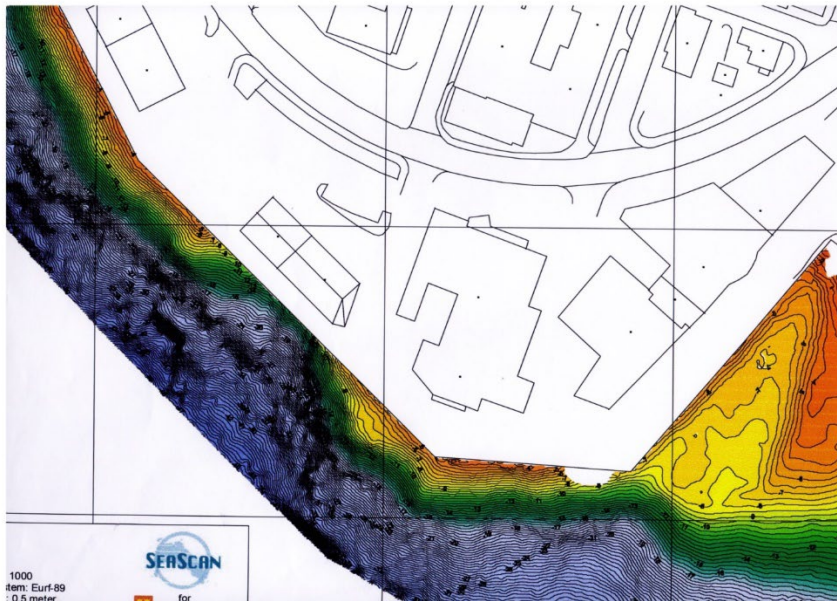
Jevnt fordelt last: 2500 kg/m²

Enkel last: 4000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp på kai.

Ekspedisjonskaaien/Dampskipskaaien:

Byggeår : 1943/1965
Kaifront: 155 meter
Pullere: 10 stk a 15 tonn

Dybder: LAT 4,30- 13,8 meter.
Areal Kai: 2200 m²
Konstruksjon: Betongpeler og betongdekke.
Aksel/boggi: 10-13000 kg
Jevnt fordelt last: 2000 kg/m²
Enkel last: 6000 kg. (200 mm x 200 mm)
Last m/mobilkran. Spesielle beregninger kan oppgis av havnen.
Landstrøm 80 amp på kai.
Brannvann 10m³ pr/t
Dybdekart Sentrumskaier.



Kontaktinformasjon :

Trondheim Havn IKS avd Namsos
Mob: 91866017 (Namsos), 91112600(Havnevakt Trondheim)
Postadresse: Pb 107
7801 Namsos
Besøksadresse: Sivavegen 9. 7822 Spillum
Mail: post.namsos@trondheimhavn.no hjemmeside: <http://trondheimhavn.no>