

---

*Informasjon, og vilkår for bruk av Trondheim Havn, Orkland*

---



**Trondheim Havn**  
Orkland

## Innhold

1. Trondheim Havn Orkland
2. Forespørsel og tildeling av kaiplass
3. Tjenester og bestilling
4. Fortøyning og opphold i havnen
5. Laste og losseoperasjoner
6. Vilkår for bruk av areal
7. Vilkår for bruk av kran
8. Vilkår for bruk av kran til løft av rør
9. Generell informasjon



# 1. TRONDHEIM HAVN, ORKLAND

KONTORSTED: INDUSTRIHAVNEVEIEN 100, 7300 ORKANGER

*Trondheim Havn, Orkland har ett godkjent planverk etter forskrift om sikring av havneanlegg og ISPS koden. Orkanger, kai 2, 3, og 4. NOORK-0001*

*Trondheim Havn, Orkland har godkjent plan for mottak av skipsavfall jfr. forurensingsforskriften §20-6*

## Kontaktinformasjon:

Lokasjonsleder +47 915 47 466 e-post: [steinshaug@trondheimhavn.no](mailto:steinshaug@trondheimhavn.no)

Havnevakta i Trondheim: +47 911 12 600 e-post: [havnevakt@trondheimhavn.no](mailto:havnevakt@trondheimhavn.no)

## Nødnummer:

Brann: 110

Politi: 112

Ambulanse: 113

Legevakt: 116117

## Ferdse i adgangsbegrensede områder:

Trondheim Havn, Orkland er adgangsbegrenset i henhold til forskrift om sikring av havneanlegg. Området er lukket for alle biler, utenom maskiner og biler som er nødvendig for losse/lasteoperasjon. Lokasjonsleder eller stedfortreder for denne, avgjør om bil er nødvendig.

## 2. Forespørsel og tildeling av kaiplass

1. Anløp til Trondheim Havns havneanlegg skal senest 24 timer før ankomst melde fra om beregnet ankomsttid (ETA). For skip over 300 BT skal anløpsmeldingen foregå via SafeSeaNet, i henhold til
2. [www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/safeseanet-norway/rapporteringskrav](http://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/safeseanet-norway/rapporteringskrav)
3. Havnen ved lokasjonsleder, eller dens stedfortreder vil tildele kaiplass basert på sikker, og effektiv havnedrift
4. Havnen kan til enhver tid gjøre endringer på tildelt kaiplass, samt forlange forhaling til annen kai hvis dette er hensiktsmessig for driften.
5. Bestiller er pliktig til å gi annen relevant info før anløpet finner sted

## 3. TJENESTER OG BESTILLING

Trondheim Havn, Orkland kan levere følgende tjenester innenfor nærområdet på forespørsel:

1. Krantjenester med kapasitet opp til 50 tonn
2. Hjullastertjenester med kapasitet opp til 17 tonn
3. Vintervedlikehold, renhold, båtkjøring, sleping og transport
4. Gaffeltruck opp til 3 tonn
5. Større og tyngre løft kan organiseres på forespørsel
6. Havnelager og drift av disse så lenge det finnes kapasitet
7. Konsulent og rådgivingstjenester knyttet til havnevirksomhet
8. Fortøyningsbistand, vannlevering, mottak av søppel fra skip
9. Strøm fra 1-fas 230v 16 amp, til 3-fas, 400v 125 amp
10. Landstrøm (kai 2 og kai 4)

Bestilling ovennevnte kan bestilles til:

[steinshaug@trondheimhavn.no](mailto:steinshaug@trondheimhavn.no) eller til [havnevakt@trondheimhavn.no](mailto:havnevakt@trondheimhavn.no)

Tjenester levert av andre, fordrer avtale med Trondheim havn

## 4. Fortøyning, opphold i havnen m.m

1. Alle som skal utføre fortøyningstjenester med bruk av Trondheim Havns infrastruktur skal på forhånd ha skriftlig tillatelse.
2. Fortøyningspersonell skal sette seg inn i, og følge Trondheim havns, og kystverkets «rettledning for fortøyningsoperasjoner»
3. Havneadministrasjonen kan bestemme om, hvor og på hvilken måte et fartøy kan fortøye ved Trondheim havns anlegg.
4. Fortøyning skal kun skje i anretninger beregnet for dette.
5. Fortøyninger, varp eller spring, må ikke uten tillatelse plasseres i eller utsettes over farled, eller stenge adkomsten til kaier, arealer eller på annen måte hindre ferdselen uten tillatelse fra Trondheim Havn.
6. Havneadministrasjonen kan bestemme at et fartøy skal flyttes eller fjernes, dersom hensynet til trafikkforholdene eller havnens drift gjør dette nødvendig, eller det er fare for skade.
7. Havneadministrasjonen kan pålegge et fartøy bruk av taubåt dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner eller hensyn til den øvrige ferdsel.



## 5. Losse og lasteoperasjoner

1. Lossing, lasting og transport må skje forsvarlig slik at Havnens havnearealer og havneanlegg ikke påføres skader. Varer må ikke slepes på kai uten bruk av ruller eller traller og heller ikke styrtes fra kjøretøy, eller fartøy, uten forsvarlig underlag.
2. Det forutsettes at fører av fartøy er kjent med, og overholder sine plikter ihht., forskrift om sikker lasting og lossing av fartøy. I de tilfeller der flere aktører deltar i laste /losse operasjon skal dokumentert sikkerhetsgjennomgang (SJA/TOOLBOX TALK), utføres for å koordinere HMS for alt deltakende personell som deltar i operasjonen.
3. Last som skal lastes eller losses skal om ikke annet er avtalt være plassert minst 1,5 meter innenfor kaikant, og aldri på kranskinne.
4. Ved bruk av tungt godshåndteringsutstyr, skal grensene for belastning bestemt for arealet eller kai ikke overskrides.
5. Oppstilling av mobilkraner på Trondheim Havn, Orklands eiendom, skal avtales på forhånd, og faktureres i hh til gjeldene prislister. Belastning skal på forhånd avsjekkes mot tilatt belastning på arealet/ kaiarealet, skader ved oversridelse av denne belastes bestiller av mobilkran.
6. Havneadministrasjonen kan fastsette en rimelig frist for når lasting eller lossing skal være ferdig utført. Om nødvendig kan administrasjonen pålegge forhaling av «ikke operende fartøy» til fordel for andre fartøy som ønsker å opprettholde losse/lasteoperasjon.
7. Losse-, laste- og transportmateriell skal etter bruk fjernes hurtigst mulig, eller plasseres ved sted anvist av administrasjonen.

## 6. Vilkår for bruk av areal

1. Varer og lignende, skal fjernes snarest mulig etter lossing, og senest 24 timer, hvis ikke havneadministrasjonen ikke tillater dem opplagt i lengre tid.
2. Forhåndslagring av varer og gods før utskipping, skal alltid avtales med havneadministrasjonen på forhånd
3. Havneadministrasjonen kan flytte varene for eierens regning og risiko, når forholdene gjør det nødvendig

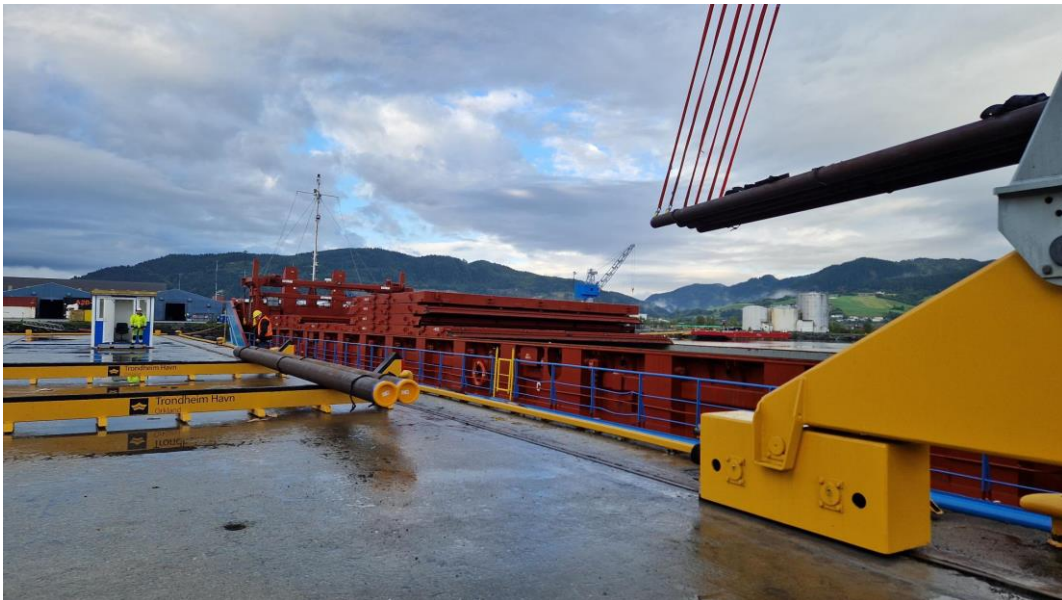
## 7. vilkår for bruk av kran

1. Kran og maskinkjøring kan utføres hvis Trondheim Havn er i stand til det.
2. Kran- og maskindrift bestilles til lokasjonsleder Orkland, for oppdrag i Orkland, eller havnevakta for oppdrag i Trondheim.
3. Ved bestilling av kran- og maskindrift skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde/hensikt.
4. Kranfører kan kreve at kunde leier habil signalmann fra Trondheim Havn. Kunde faktureres iht. satser for leie av arbeidskraft, eller etter avtale i h.h til pkt 5.
5. Prosjektbaserte kran- og maskinoppdrag kan prises særskilt. Trondheim Havn avgjør om slikt tilbud skal gis.
6. Trondheim Havns oppgave over brukstid og mengde vil bli lagt til grunn for beregningen av vederlag.
7. For kran- og maskindrift innenfor ordinær arbeidstid, 07-15 beregnes minstetid 1 time.
8. Driftstid kran og maskintjenester over 1 time rundes opp til nærmeste halvtime.
9. For kran- og maskindrift som fortsetter ut over ordinær arbeidstid, beregnes et overtidstillegg på ordinære timesatser etter satser og betingelser for utleie av arbeidskraft.
10. For oppdrag under 2 timer utenfor ordinær arbeidstid, og oppdraget ikke er en fortsettelse av ordinær arbeidstid, beregnes minstetid 2 timer. Kostnader til nødvendig rengjøring av areal, maskiner og utstyr etter endt oppdrag belastes kunde. Herunder eventuelle innkjøp av eksterne tjenester.
11. Flytting av kran uten godshåndtering belastes iht. regulativ for arbeidstid.
12. Brukstiden omfatter venting, klargjøring av kranen før og etter bruk, og nødvendig frem og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk.
13. All personell som befinner seg innenfor kranens arbeidsområde, skal bruke verneutstyr som Trondheim Havn finner nødvendig. Minimumskrav er: vernesko, synlighetsklær EN 471, hansker, og hjelm.
14. Kranfører vurderer fortløpende, og har suveren rett til å avbryte kranoppdrag hvis han ikke finner dette sikkerhetsmessig forsvarlig eller at kranoppdrag volder skade.
15. Bruk av løfteutstyr fra ekstern aktør, tillates ikke så lenge Trondheim Havn har eget utstyr tilgjengelig. Unntatt er spesielle prosjektslaste, som krever spesielt tilpasset redskap.
16. Sikker jobbanalyse skal gjennomgås av alle involverte løfteoperasjon påstartes



## 8.Vilkår for bruk av kran til lossing og lasting av rør

1. Trondheim Havn skal alltid ha signalmann på kai og i lasterom,
2. Signalgiver må til enhver tid være posisjonert slik at han har full oversikt på hva som foregår under an, og avhuking.
3. Anhukere må være godt kjent med kriterier innfesting av løftredskap og må varsle signalgiver omgående hvis rørtopper ikke er posisjon slik at rørkrok kan festes forskriftsmessig.
4. Rør som ikke kan hektes på forsvarlig måte må legges igjen og håndteres enkeltvis hvis ikke rørkroker kan hektes forsvarlig. Dette avgjøres av signalmann.
5. Anhukere må forvise seg om at rørtopper ikke er skadet eller er ute av posisjon før rørkrok festes.
6. Anhukere skal verifisere til signalgiver når alle rørkroker er i riktig posisjon, hvis noe kroker ikke kommer i posisjon skal dette synligjøres for signalgiver som avklarer hva som skal gjøres.
7. Når alle rørkroker er i posisjon kan signalgiver få kranfører til stramme opp løftet, og løfte rørhivet så vidt klart fra underliggende rør. Deretter skal Signalgiveren kontrollere at alle rørkroker er kommet i riktig posisjon og at anhukere er plassert i sikker posisjon før utløft kan gjennomføres.
8. Løft skal utføres på en skikkelig og forsvarlig måte, både ut fra løftehastighet, frigang til lastromkarm og fri høyde over rekke
9. Ved avhuking skal anhukere verifisere til signalgiver gi beskjed om når kroker er fri, og løft kan påstartes.
10. Signalgiver skal i utgangspunktet ha fri sikt til kranfører i tillegg til radiokommunikasjon, hvis dette i tilfeller ikke kan gjennomføres skal det være åpen radiokommunikasjon mellom kranfører/ signalgiver.
11. Terskel for å avbryte heiseoperasjonen for å avklare tilløp til hendelser er lav, alle uregelmessigheter og tilløp til hendelser skal rapporteres.

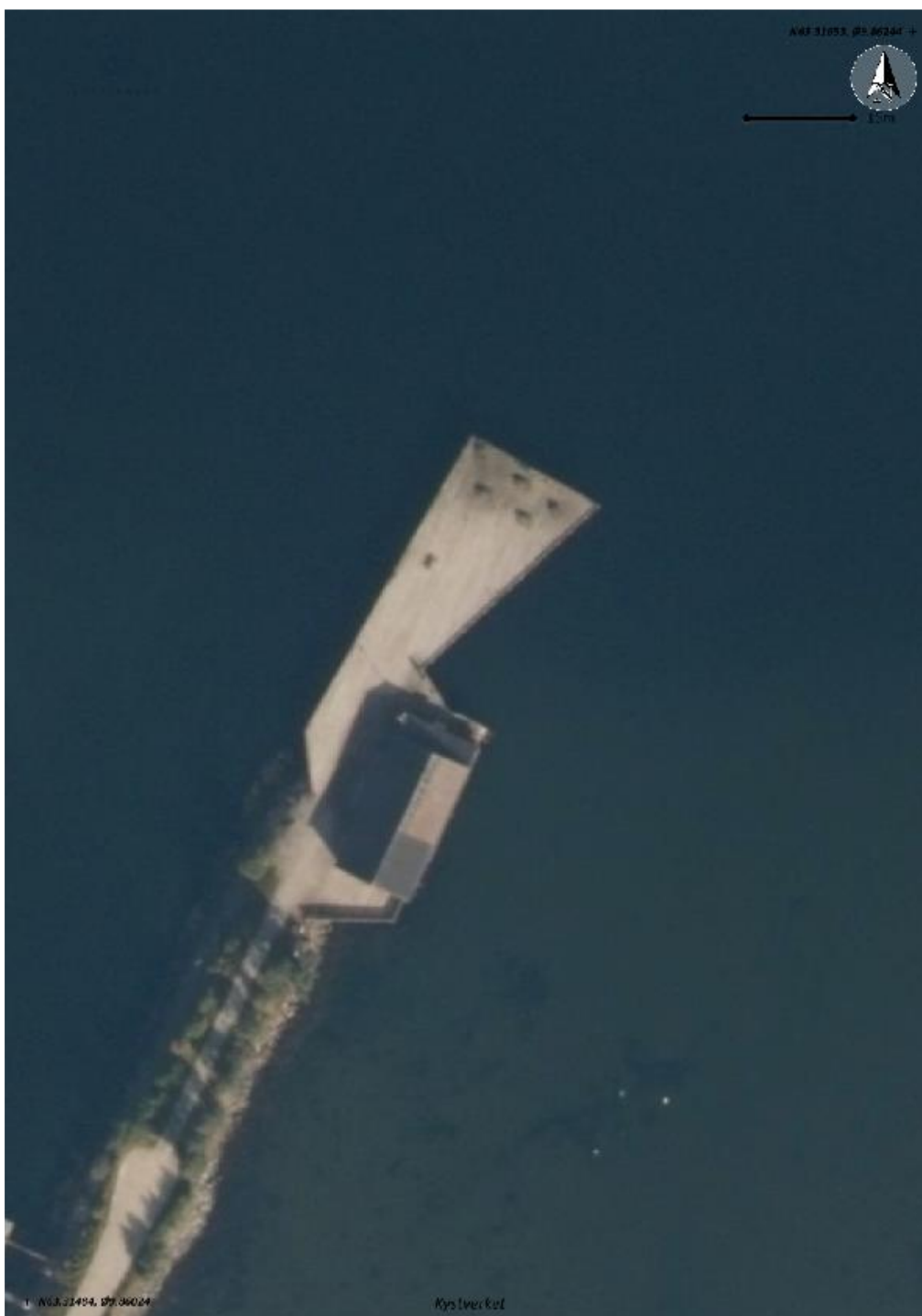


## 9. Generell informasjon

### Kai 1- Langbrua

Kaikonstruksjon i treverk, som benyttes i dag til fiske, og andre friluftaktiviteter. Ferdsel med rullende materiell er forbudt.

Grilling forbudt





## Kai 2

Byggeår: 1975

Ytre mål: 82.4 x 18.65 meter

Nyttelast: 5t/m<sup>2</sup> ved jevnt fordelt last

Punktlast: 70t/m<sup>2</sup>

Max lengde på skip: 220 meter

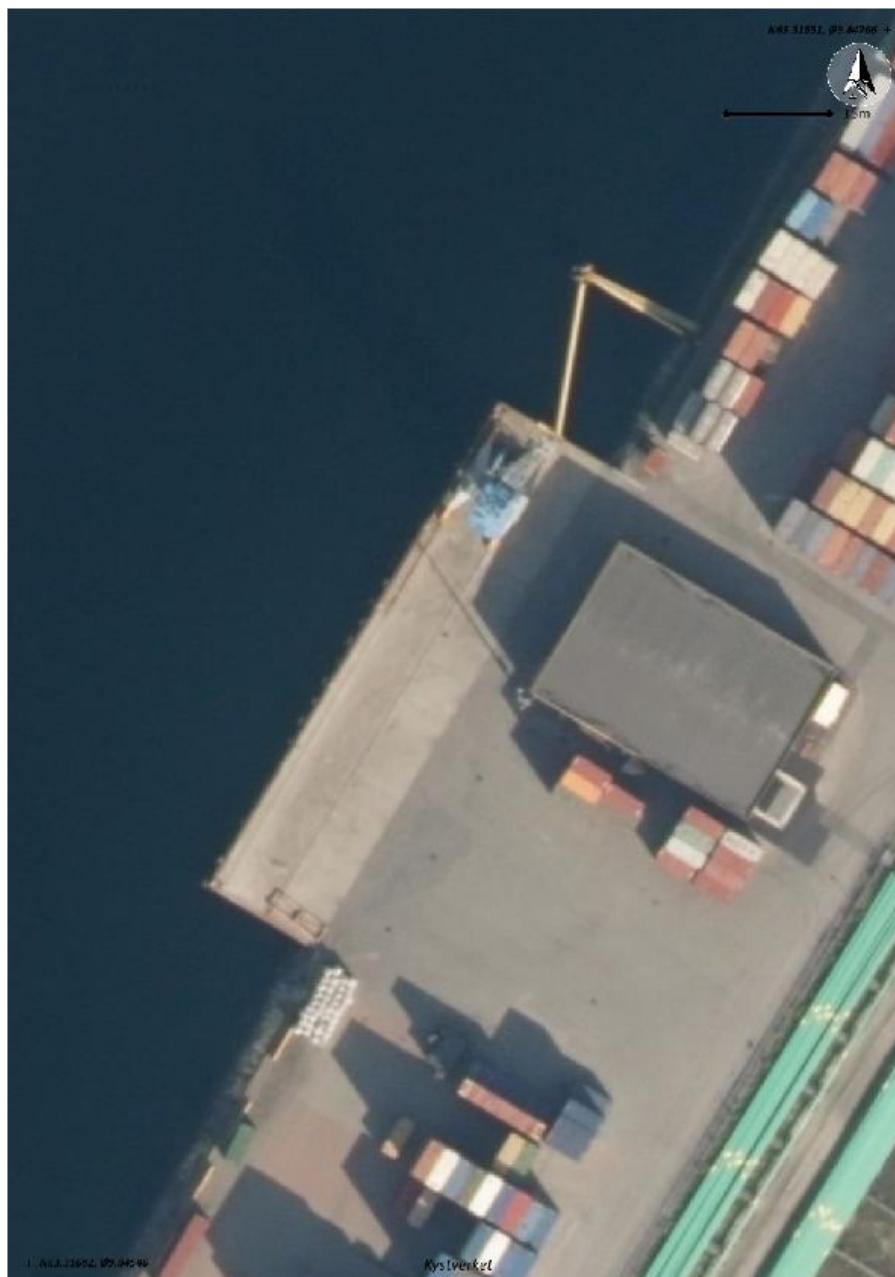
Max dypgang skip: 10 meter

Fortøyning: 6 x 50 tons pullerter på kaien, 1 x 50 tonns pullert, 1 x 100 tonns pullert sør for kaien, 3 x 50 tonns, 1 x 100 tonns pullert nord for kaien.

Kran: skinnegående portalkran

Kapasitet kran: 50 tonn fra 11meter til 20 meter regnet fra senter kran (13 meter fra kaikant)

30 tonn fra 11meter til 30 meter regnet fra senter kran (23 meter fra kaikant)



### Kai 3

Byggeår: 1977

Ytre mål: 85 x 19 meter

Nyttelast: 6t/m<sup>2</sup> ved jevnt fordelt last

Punktlast: ikke kjent, men er dimensjonert for «sliskelast på 1500 tonn» mere info på forespørsel

Max lengde på skip: 150 meter

Max dypgang skip: 10 meter

Fortøyning: 5 x 50 tonns pullerter på kai, 3 x 50 tonns pullert vest for kai, 1 x 100 tonns pullert øst for kai

Strøm: 1 stk 400V 125A

1 stk 400V 63A

1 stk 230V 16A

Kran: 25 tonn fra 8 til 14 meter regnet fra senter kran (6 meter fra kaikant)

11 tonn fra 8 til 23 meter regnet fra senter kran (16 meter fra kaikant)



## Kai 4

Byggeår: 1994

Ytre mål: 34 x 15 meter

Nyttelast: 4t/m<sup>2</sup> ved jevnt fordelt last

Punktlast: 70t/m<sup>2</sup>

Max lengde på skip 140 meter

Max dypgang skip 9 meter

Fortøyning: 4 x 50 tonns pullerter på kai, 3 x 100 tonns pullerter vest for kai, 2 x 100 tonns pullerter øst for kai

Strøm: 1 stk 400A/125A

1 stk 400V/63A

2 stk 230V/16A

