



EPI ENVIRONMENTAL
PORT INDEX

Hva er Environmental Port Index- EPI?

Environmental Port Index, eller EPI er et sofistikert web-basert rapporteringsverktøy som har til hensikt å måle utslipp fra skip når de besøker en havn. Verktøyet er utviklet av flere norske cruisehavner med støtte fra DNV. Hensikten med EPI er å fremme miljøvennlig skipsfart ved bruk av økonomiske insentiv. Helt enkelt fungerer dette slik at den som forurenses mest må betale mest for opphold i havnen.

Ved at havnen belønner de skipene som har lavest utslipp i sin klasse, og da lavest miljøpåvirkning per gjest, er intensjonen å tiltrekke seg nettopp disse skipene. Det vil også være et insentiv ovenfor rederiene til å investere i grønne, teknologiske løsninger. Effekten av EPI vil derfor bidra til at flere miljøvennlige skip anløper norske havner, og dermed bidra til reduksjon av utslipp fra cruisebransjen i Norge.

EPI er i dag eid av flere norske cruisehavner, med Bergen Havn som sekretariat. DNV tar seg av all innrapportering fra skip og rederi, og har ansvar for kvalitetssikring av innrapporterte data.

Flere rederier, blant andre MSC, Viking, Carnival Corporation og RCCL har bidratt under utviklingen av EPI.

Bakgrunn

Forskning viser at den maritime industrien bidrar til nesten 3 % av det totale globale utslippet av drivhusgasser, og bidrar merkbart til utslipp av lokal forurensing som NOx, SOx og PM.

Selv om cruise er en liten del av den maritime industrien og skipets sine utslipp i mindre grad skjer ved besøk i havn, ligger de fleste cruisehavner nær tett befolkede steder. Utslipp fra cruiseskip vil derfor også være med og bidra til påvirkning på miljø og folks helse. Det er derfor naturlig at havnene tar hensyn til dette og iverksetter tiltak.

På bakgrunn av dette tok Bergen Havn i 2017 havn initiativ til et havnesamarbeid for å måle cruiseskipene sine utslipp til luft, og hvordan en havn kunne bidra til å få redusert disse. 11 av de største norske cruisehavnene var med i dette samarbeidet og arbeidet ble utført med støtte fra DNV. Resultatet av dette arbeidet ble Environmental Port Index.

Slik fungerer EPI

I forkant av et besøk rapporterer skipet inn sine tekniske spesifikasjoner gjennom en portal. Dette innebærer blant annet informasjon om skipets motorer, forbrenning, og skipets sine installerte renseteknologier. De fleste cruiseskip som trafikkerer i europeisk farvann er registrert i portalen, og hvert skip som besøker en EPI- havn må registrere seg i forkant av anløpet.

Etter at skipet har forlatt havnen rapporterer de inn gjennom samme portal hvordan anløpet har blitt utført. Eksempelvis skipet sitt totale energiforbruk under besøket, hvilke type drivstoff, hvilke motorer som har blitt brukt, og hvilke renseteknologier som har blitt anvendt. Disse dataene gir en poengsum som viser



EPI ENVIRONMENTAL
PORT INDEX

skipets «oppførsel». Høy poengsum betyr at skipet har teknologi om bord som reduserer utslipp, og at tiltak er utført, mens en lav poengsum indikerer at skipet ikke har utført tiltak, eller ikke har motor eller teknologi som gir mulighet for dette.

Havnen kan velge å knytte poengsummen opp mot sitt prisregulativ. Det kan da gjøres ut fra forurenser betaler prinsippet eller som et bonussystem.

Havnene får også gjennom portalen tilgang til informasjon om skipets forbruk og cruiseskipenes reelle utslipp til luft.

Veien videre:

EPI ønsker å bli den foretrukne globale aktøren innen innsamling av data for å måle skips miljøpåvirkning i en havn.

Ved at flere havner tar i bruk systemet vil dette redusere pris for hver enkelt medlems havn. Samtidig kan en bygge bedre teknologiske løsninger til det beste for fellesskapet.

EPI jobber nå med å inkludere flere aspekter inn i EPI portalen for å få en større oversikt over skipets miljøpåvirkning. Dette kan være utslipp til vann, håndtering av avfall, visuell forurensing, tiltak for å hindre innførsel av fremmede arter med mer.

Et annet mål er å kunne overføre erfaringene som er bygget rundt cruiseskip til andre fartøystyper som for eksempel containerskip, ro/ro skip, passasjerbåter m.m. Et pilotprosjekt med internasjonal deltakelse er etablert.