



PRISLISTE 2021

Havnetjenester



Trondheim Havn
23.09.2021

Prisliste

Kontaktansvarlig: Terje R. Meisler
Dato: 03.12.2020
Versjon: 1.0
Antall sider og bilag: 10

Innhold

Gebyr og avgifter	3
Gebyr.....	3
Bruk av havn og areal	4
Anløp	4
Sikkerhetsvederlag.....	5
Areal	6
Tjenester	6
Personell	6
Materiell	6
Vann og strøm.....	8
Snuhavn	8
Tjenester levert av andre.....	8
Mobile kraner og tyngre kjøretøy.....	9
Fortøyning.....	9
Avfallshåndtering	9
Vedlegg	10
Om bruk av EPI	10

Alle priser er oppgitt i norske kroner, ekskl. mva. For detaljerte betingelser og rabattordninger, se våre forretningsvilkår.

Egne priser kan avtales for enbrukeranlegg, og for større prosjekter.

Prislisten er gyldig fra 01.01.2021, og fram til ny prisliste foreligger.

Gebyr og avgifter

Gebyr

Saksbehandling

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Trondheim Havn IKS sine kostnader knyttet til behandling av søknader for tiltak etter havne- og farvannsloven §14. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

Gebyrtype	Pris per søknad
Tiltak uten befaring	4 100,-
Tiltak med befaring	7 200,-

Behandlingsvederlag og administrasjon

Vederlag	Pris
Viderefakturerer av varer og tjenester	10%, minimum 420,-
Administrativt arbeid knyttet til faktura, innbetaling, purre-/inkassosaker, eller lignende	Medgått arbeidstid, inkludert overtid
Manglende rapportering av godsopplysninger	1 650,-
Søknader om midlertidige tiltak*	515,-
Søknader om varige tiltak	4 100,-
For fakturering pr papir	62,-
Fakturakopi, pr faktura	62,-

*Idrettsarrangement, messer, show, osv

Avfall

Gebyrtype	Pris	Minimum	Maksimum
Restavfall pr. anløp*	0,17 pr BT	215,-	1 100,-
Stasjonære fartøy og charterbåter	1 560,- pr år		
Restavfall cruiseskip	300,- pr anløp		

*Gebyret gjelder restavfall fra skip uten leveringsavtale i annen havn.

Bruk av havn og areal

Anløp

Kaivederlag

Kaivederlag betales for pr påbegynt døgn, dvs for 24 timer fra anløp. For andre betingelser og rabatter, se våre forretningsvilkår.

Fartøystype	Pris	Enhet	Minstepris
Cruiseskip*	0,42	BT	7 000,-
Kystruten Bergen - Kirkenes	0,22	BT	
Øvrige fartøy	0,86	BT	275,-
Tendring, cruise	1 500	NOK per dag	

*Miljøindeksen EPI benyttes til prissetting av kaivederlag. Se vedlegg.

Andre typer fartøy

Fartøystype	Pris	Enhet	Minstepris
Fartøy under 25 m			275,-
Lektere og lignende fartøy	10,-	m	275,-

Langtidsleie, over 30 dager

Lengde	Per måned, Trondheim	Per måned Namsos
0 – 14,9 m	1 950,-	1 260,-
15 – 19,9 m	3 000,-	1 900,-
20 – 24,9 m	4 800,-	3 200,-
Lektere og lignende fartøy	5 000, eller etter avtale	

Varevederlag

Varevederlag gjelder alle varer som fraktes med skip til eller fra havna. Volumgods regnes om til vektenhet, hvor 1 m³ ikke er mindre enn 0,5 tonn.

Godstype	Pris	Enhet
Bulk		
Sand, pukk, stein og salt	8,55	tonn
Oljeprodukter; Verdal/Steinkjer	9,00	tonn
Olje og gass	22,10	tonn

Drivstoff	Etter avtale	
Bitumen, syre, kunstgjødsel, korn og fôrmel; Verdal/Steinkjer	13,25	tonn
Øvrige varer i bulk	10,18	tonn
Stykkogods		
Stykkogods	14,72	tonn
Container	210,-	pr stk
Husmoduler, anleggsbrakker	315,-	pr stk
Personbil, campingvogn, båter	150,-	pr stk
Øvrige maskiner og tilhengere	212,-	pr stk
Spesiallast	Etter avtale	

Passasjervederlag

Pristype	Pris	Enhet
Cruisepassasjerer	5,00	pr passasjer

Sikkerhetsvederlag

ISPS

Vederlagstype	Sats	Enhet	Minstepris	Maksimum
ISPS-vederlag for skip	0,13	BT	320,-	1 600,-
ISPS-vederlag, cruise	13,50	pr passasjer pr 12 timer	10 000,-	
ISPS-vederlag, cruise		pr 24 timer		50 000,-

Fartøy som betaler ISPS-vederlag pr passasjer betaler ikke ISPS-vederlag pr tonnasje.

Andre sikkerhetstiltak

Behov for særskilte tiltak på en gitt kai, f.eks. for å opprettholde krav til hygiene, smittefri kai, særskilte krav til sikkerhet, eller lignende vil medføre økt vederlag på denne kaien.

Diverse materiell

Vederlagstype	Sats	Enhet
Årsavgift kort/tag	360,-	pr stk
ID-kort	360,-	pr stk
Fjernkontroll	1 300,-	pr stk
Kortholder m/snor	35,-	pr stk

Areal

Bruk av areal

Last som det betales varevederlag for, kan ligge fritt på våre kaier i inntil 24 timer før lastning og inntil 24 timer etter lossing. Utover dette betales det pr påbegynt døgn. Last som ligger over 4 uker, eller krever mer enn 500 m² skal ha egen avtale.

Pristype	Pris	Enhet
Lagring av varer	5,-	pr m ² pr døgn
Prosjektlast	Etter avtale	

Parkering

Vederlagstype	Pris	Enhet	Maksimum
Parkering*	956,-	pr måned	
Parkering**	510,-	pr måned	
Parkering av tyngre kjøretøy	105,-	pr døgn	1 250,- pr måned

* Trondheim, dvs. Nyhavna, Brattøra, Kanalhavna, Skansen

**Utenfor Trondheim. Prisen kan variere ihht lokalt prisnivå.

Tjenester

Trondheim Havn leier ut personale og materiell knyttet til ulike tjenester. Se våre forretningsvilkår for betingelser rundt denne utleien.

Personell

	Pris	Tillegg	Enhet	Minstepris
Ordinær timelønn	625,-		pr time	1 time
Overtid 50%	938,-	313,-	pr time	2 timer
Overtid 100%	1 250,-	625,-	pr time	2 timer
Overtid 133%	1 456,-	831,-	pr time	2 timer
Konsulentarbeid	1 025,-		pr time	1 time

Overtidsmat belastes med 265,- pr person pr måltid.

Materiell

Alle priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid, tillegg kommer for tjenester utenfor ordinær arbeidstid. I tillegg til oppgitte priser kommer kostnader for til-/bortkjøring.

Maskiner	Enhet	Pris
Lastebil med kran	pr time	1 330,-
Hjullaster (L50, L60, L70, L120 og L 180) og City Cat	pr time	1 025,-
Stor grabb, containeråk	pr time	522,-
Stortruck	pr time	1 940,-
Minilaster, gaffeltruck	pr time	870,-
Fyllkasse*	pr time	410,-

* Operatør er påkrevd i Orkanger. I tillegg kan feiekost, spylevogn, klappving og kranarm leies for kr 180,- pr time.

Kran	Enhet	Pris
Transittkaia, kai 42	pr time	1 935,-
Kullkranpiren, kai 46	pr time	1 680,-
Orkanger, kai 2	pr time	1 935,-
Orkanger, kai 3	pr time	1 680,-

Roro-anlegg	Enhet	Pris
Roro-anlegg	pr anløp	1 700,-

Lasting/lossing av stålrør, Orkanger

Lasting/lossing av stålrør	Enhet	Pris
Under 1 000 tonn	pr tonn	31,00
Over 1 000 tonn	pr tonn	22,60

Flytende materiell

Fartøy	Timepris	Minstepris	Dagleie
Båt, med to manns besetning ¹	4 000,-	8 000,-	
Båt, med en manns besetning	2 200,-	4 400,-	
Pelepram, med besetning			21 000,-
Åpen lettboat, uten besetning	510,-	1 020,-	

¹ T/B «Munkholmen 2», T/B «Maras Tug» og M/B «Tavern III»

Yokohamafendere, 2 stk	7 600,-
Markeringsbøye	3 200,-
Leie av flytebrygge ved arrangementer	1 550,-

Annet materiell

Materiell	Enhet	Pris
Landgang, alle størrelser (6, 8, 10 og 12m)	pr dag	1 000,-
Repos med to landganger	pr dag	2 070,-
Arbeidsplattform	pr dag	1 200,-
Franske gjerder	pr stk	120,-

I tillegg til leie kommer tillegg for til-/frakjøring

Vann og strøm

Vann

Pristype	Pris	Enhet	Minstepris
Ferskvann til skip	23,00	pr m ³	575,-
Til-/frakoblingsvederlag i ordinær arbeidstid	625,-	pr levering	
Til-/frakoblingsvederlag utenfor ordinær arbeidstid	2 350,-	pr levering	

Strøm

Pristype	Pris	Enhet
Strøm til skip, effekt inntil 125 kW	1,53	kWt
Strøm til skip, effekt over 125 kW	Etter avtale	
Strøm til container	145,-	pr døgn
Tilkoblingsavgift, støpsel over 32 A	610,-	

Snuhavn

Snuhavnvederlag kommer i tillegg til andre vederlag, og fastsettes i avtale med skipets megler eller agent.

Tjenester levert av andre

Andre enn Trondheim Havn kan utføre tjenester i havneområdet. Dette fordrer avtale med Trondheim Havn. Slik avtale får man ved å søke via våre nettsider.

Mobile kraner og tyngre kjøretøy

Prisene gjelder for arbeid som utføres på kaiflaten. Det skal varsles til havnevakt ved start og slutt av arbeid. Brudd på varsling fører til gebyr tilsvarende 1 døgn, i tillegg til den medgåtte tiden.

Vederlagstype	Pris	Enhet	Maksimum
Bruk av mobil kran	255,-	pr time	1 500 pr døgn
Kjøretøy med registrert totalvekt over 3,5 tonn*	255,-	pr kjøretøy pr døgn	
Kjøretøy med registrert totalvekt over 3,5 tonn, med avtale*	6 100,-	pr kjøretøy pr år	
Busser som kjører cruisepassasjerer til/fra kai 68*	100,-	pr buss pr anløp	

Fortøyning

Se våre nettsider, samt våre forretningsvilkår.

Avfallshåndtering

Se våre nettsider, samt våre forretningsvilkår.

Vedlegg

Om bruk av EPI

Trondheim Havn benytter miljøindeksen EPI (Environmental Port Index) til prissetting av farvannsavgift og kaivederlag til cruiseskip. I årene framover vil vi videreutvikle denne modellen i vår prisstruktur.

Cruiseskipet må ha sendt inn sine data innen 48 timer etter endt anløp. Cruiseskip som ikke oppfyller dette får en EPI-score lik 0.

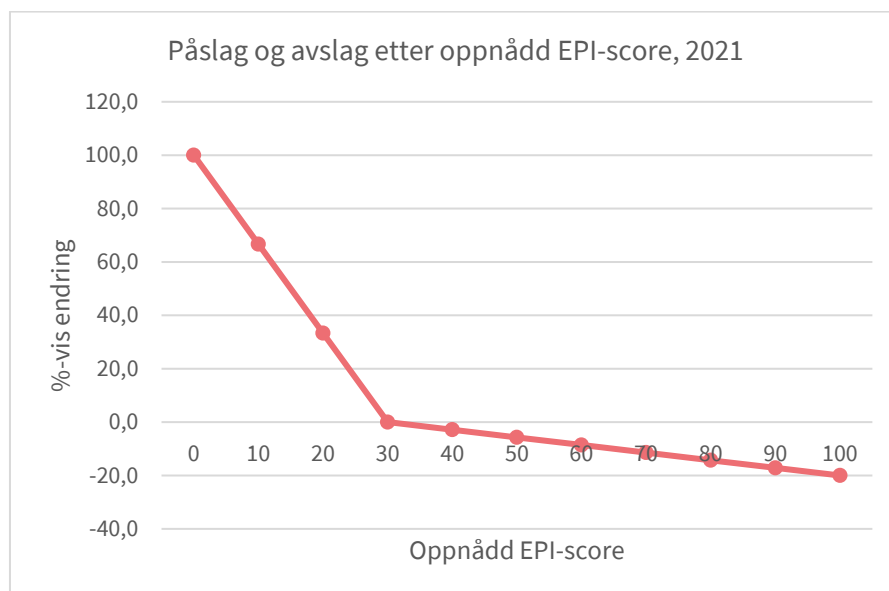
For fastsetting av farvannsavgift og kaivederlag benyttes følgende modell.

For EPI-score **under 30** benyttes uttrykket:

$$\% \text{-vis endring} = \left(\frac{1}{30} (30 - \text{EPI Score}) \right) 100\%$$

For EPI-score **over 30** benyttes uttrykket:

$$\% \text{-vis endring} = - \left(\frac{0,2}{70} (\text{EPI Score} - 30) \right) 100\%$$



EPI	prosentvis endring
0	100 %
10	66,7 %
20	33,3%
30	0 %
40	-2,9 %
50	-5,7%
60	-8,6 %
70	-11,4%
80	-14,3 %
90	-17,1 %
100	-20 %

En grafisk og tabellmessig fremstilling av EPI-scorens uttrykk er vist ovenfor.