

Havneregulativ

Forretningsvilkår og priser for Trondheim Havn IKS
Gjeldene fra 1. januar 2019



Innhold

1 ANLØPSAVGIFT	4
2 ALMINNELIGE VILKÅR	7
2.2 PRIS- OG BETALINGSBESTEMMELSER	7
2.3 REGULERING AV PRISER	7
2.4 FØRSINKELSESRENTER MV.....	7
2.5 INNDRIVELSE ETTER LOVEN.....	8
2.6 BEHANDLINGSVEDERLAG	8
2.7 MERVERDIAVGIFT	8
2.8 FORESPØRSEL OG TILDELING AV KAIPLASS.....	9
2.9 TJENESTEBESTILLING	9
3 ULIKE GEBYR	9
3.1 SAKSBEHANDLINGSGBYR	9
3.2 ADMINISTRASJONSGBYR	10
3.3 AVFALLSGBYR	10
4 KAIVEDERLAG	11
4.1 BEREKNINGSGRUNNLAG FOR KAIVEDERLAG	11
4.2 VILKÅR FOR KAIVEDERLAG.....	11
4.3 EKSTRA TILTAK PÅ KAI	12
4.4 FRITAK FOR KAIVEDERLAG	12
5 SIKKERHETSVEDERLAG	13
5.1 SATSER FOR SKIP MED ISSC, UNNTATT CRUISESKIP	13
5.2 SATSER FOR SKIP MED ISSC, CRUISESKIP	13
5.3 VEDERLAG PÅ ISPS-ARTIKLER OG ID-KORT.....	13
6 VAREVEDERLAG	13
6.1 BEREKNINGSGRUNNLAG.....	13
6.2 VILKÅR FOR VAREVEDERLAG, SAMT FOR BRUK AV AREAL TIL GODSOPPLAG	14
6.3 GODSOPPLYSNINGER	14
6.4 FRITAK FOR VAREVEDERLAG	14
7 LEIE AV ARBEIDSKRAFT	15
8 KRAN- OG MASKINTJENESTER	15
8.1 GENERELLE VILKÅR	15
8.2 SÆRSKILTE VILKÅR OG SIKKERHETSREGLER FOR KRAN	16
8.3 SATSER FOR LEIE AV MASKINER	16

<i>Særlige vilkår og satser for Orkanger</i>	17
8.4 SATSER FOR LEIE AV FLYTENDE MATERIELL MV	17
9 LEVERING AV STRØM OG VANN	18
9.1 STRØM	18
9.2 VANN	18
10 SNUHAVNVEDERLAG	18
11 KORTTIDSLEIE AV AREAL	19
11.1 BEREGNINGSGRUNNLAG	19
11.2 VILKÅR FOR AREALVEDERLAG	19
12 FORTØYNINGSBISTAND	20
12.1 FORTØYNING TRONDHEIM	20
12.2 FORTØYNING ORKANGER	20
12.3 FORTØYNING VERDAL	20
12.3 FORTØYNING STJØRDAL	20
12.4 FORTØYNING STEINKJER	20
12.5 FORTØYNING NAMSOS	20
12.6 FORTØYNING FRØYA	20
VEDLEGG: KODELISTE FOR LASTETYPE	21
VEDLEGG: PRISLISTE MED NST 2007-VAREBETEGNELSE	22
VEDLEGG: UTGÅENDE MERVERDIAVGIFT PÅ HAVNEINNTEKTER	23

1. Lokal forskrift om anløpsavgift i Trondheim Havn

IKS for 2019

Ikraftttredelse: 1.1.2019

Gjelder for: Trondheim Havn IKS (TH)

Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

Behandlet av styret i Trondheim Havn, sak ??/2018 og fastsatt av Representantskapet sak ??/2018, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (HFL) § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

Innhold

- §1 Formål
- §2 Virkeområde mv
- §3 Beregningsgrunnlag
- §4 Regulativ for anløpsavgift
- §5 Opplysningsplikt
- §6 Ansvarsforhold
- §7 Ikraftttredelse

§1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Trondheim Havns kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Orkanger, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Indre Fosen, Frøya og Namsos kommuners sjøområder, heretter benevnt Trondheim Havns avgiftsområde.

§2 Virkeområde mv

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havn i Trondheim Havns avgiftsområde, jf. HFL § 25. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Begrepene fartøy og havn følger definisjonene i HFL § 4.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer
- f) politiets, brannvesenets eller Redningsselskapets fartøy
- g) fartøy som utfører farvannsforvaltningsoppgaver for Trondheim Havn innenfor Trondheim Havns avgiftsområde
- h) skoleskip og autonome fartøy når disse ikke driver kommersiell virksomhet

§3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Trondheim Havn basert på BT for tilsvarende fartøy.

Ved flere anløp til havn i Trondheim Havns avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun én gang. Et døgn regnes som tiden fra midnatt til midnatt innen samme dato.

§4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 a-h betaler anløpsavgift etter følgende satser:

Cruiseskip:

For cruiseskip, og andre skip i cruise fart, benyttes Environmental Port Index (EPI) i beregning av anløpsavgift, se tabell nedenfor.

EPI	A	B	C	D	E
kr pr. BT	0,14	0,16	0,18	0,20	0,21

- For fartøy som har EPI benyttes denne i prissettingen. Slike fartøy får ikke ytterligere rabatt dersom de også har ESI.
- For fartøy som ikke har EPI, men kun ESI, gjelder følgende:
 - ESI-poeng mindre enn 30: Kategori E
 - ESI-poeng fra og med 30 og under 50: Kategori C
 - ESI-poeng fra og med 50 eller høyere: Kategori B
- For fartøy som hverken har ESI eller EPI, benyttes kategori E.

Hurtigrute: kr 0,20 pr. bruttotonn

Øvrige skip: kr 0,50 pr. bruttotonn

Minsteavgift: kr 190,-

Rabattordninger

Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20% dersom ESI er mellom 30 – 50 poeng, og innvilges en rabatt på 30% for ESI fra og med 50 poeng. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt. Cruise fartøy betaler anløpsavgift som ovenfor, og får ikke ytterligere rabatt pga oppnådd ESI.

For cruiseskip som anløper utenfor hovedsesongen (1. mai - 30. september) reduseres anløpsavgiften med 50 %.

Container- eller stykkgodsfartøy som anløper havn i Trondheim Havns avgiftsområde som ledd i en publisert ruteplan innrømmes en rabatt tilsvarende 20 prosent av anløpsavgiften.

Samlede rabatter for anløpsavgift kan ikke overstige 50 %.

§5 Opplysningsplikt

I henhold til FOR-1989-08-17-819 Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk §§2 og 3, kan Trondheim Havn kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§6 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling mm.

Krav som Trondheim Havn har mot reder, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019. Fra samme tid oppheves lokal forskrift om anløpsavgift i Trondheim Havn IKS for 2018.

2 Alminnelige vilkår

Disse fellesregler gjelder med mindre annet er fastsatt i lov, tilhørende forskrift eller vedtak. I tilfelle det oppstår tvil om forståelsen av Havneregulativet, tolkes aktuelle bestemmelser av Trondheim Havn.

Med Trondheim Havns sjøområder menes arealet i sjø for kommunene Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Indre Fosen, Frøya og Namsos.

For øvrige definisjoner henvises det til havne- og farvannslovens §4.

2.2 Pris- og betalingsbestemmelser

1. **Gebyr** betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.
2. **Vederlag** betales for bruk av Trondheim Havns tjenester og infrastruktur, som bruk av kai, kaiareal, kran og andre anleggsmidler, samt administrasjon. Vederlagssatser fastsettes på forretningsmessige vilkår.
3. Beløp faktureres i norske kroner. Sum avrundes til hele kroner etter vanlige avrundingsregler.
4. Trondheim Havn kan inngå avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prisliste utgår.
5. Trondheim Havn avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
6. Standard betalingsfrist er 30 dager etter fakturadato. Kortere frist settes ved spesielle behov.
7. Ved forskuddsbetaling kan annen betalingsfrist fastsettes, slik at betaling foreligger før vare leveres eller den periode tjenesten vedrører påbegynnes.

2.3 Regulering av priser

1. Betalingsatsene gjelder normalt for ett kalenderår. Uavhengig av dette kan Trondheim Havn regulere prisene under budsjettåret.
2. Arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved endring i lønnsregulativene.
3. Satsene for levering av strøm og ferskvann kan bli gjenstand for regulering ved prisendringer hos leverandører.
4. Tabell over varevederlag kan endres i løpet av året dersom det oppstår behov for dette.

2.4 Forsinkelsesrenter mv

1. Ved betaling etter forfall, belastes forsinkelsesrenter iht. *LOV 1976-12-17 nr 100: Lov om renter ved forsinket betaling m.m.*
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes de til enhver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentakende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Trondheim Havn kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som

har forårsaket forsinkelsen. Forsinkelsesrente anvendes etter 3. gangs forsinkelse i løpet av en periode på 12 mnd., hvor det er gitt advarsel etter 1. gangs forsinkelse og siste advarsel etter 2. gangs forsinkelse.

4. Dersom rapportering fortsatt ikke foreligger på tidspunktet for beregning av forsinkelsesrente, eller ikke er tilstrekkelig til å kunne beregne rentebeløpet, anvendes i stedet forsinkelsesgebyr. Dette settes til kr 3 000,- første gang, og dobles ved eventuelle gjentakelser i løpet av en periode på 12 mnd. Dersom gjentakelser gir grunn til det, vil kontantbetaling, forskuddsbetaling eller andre tiltak bli å vurdere avkrevet overfor den som forårsaker forsinkelsene.

2.5 Inndrivelse etter loven

1. Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. *LOV 1988-05-13 nr 26: Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav*.
2. Forfalte krav utløser purring med inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling.
3. Ved utsending av inkassovarsel, kan behandlingsvederlag anvendes i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.
4. Inndrivning av inntekter iht. Trondheim Havn prisliste skjer normalt iht. de privatrettslige regler.
5. Inndrivelse av anløpsavgift i medhold av *Lov om havner og farvann* er tvangsgrunnlag for utlegg, og det foreligger panterett i skipet iht. reglene om sjøpanterett i *LOV 1994-06-24 nr 39: Lov om sjøfarten*.

2.6 Behandlingsvederlag

Trondheim Havn anvender behandlingsvederlag for å dekke merkostnader og administrasjon i forbindelse med viderefakturerings av innkjøpte varer og/eller tjenester, ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med oppfølging av faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak samt purring på opplysninger som havnebrukere skal oppgi i tråd med havneregulativet.

	Pris
Ved viderefakturerings av innkjøpte varer og/eller tjenester hvor leverandøren kunne fakturert disse direkte på varemottaker og/eller bruker av tjenesten	10 %, minimum kr 400
Ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak	Etter medgått arbeidstid, inkl overtid.
Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger, eller annen pliktig innrapportering innen fastsatt frist	1 500,-

2.7 Merverdiavgift

1. Alle betalingssatser i prislisten er oppgitt ekskl. mva., jf. *LOV 2009-06-19 nr 58: Lov om merverdiavgift* med tilhørende forskrifter og vedtak.

2. Som hovedregel gjelder at utgående merverdiavgift anvendes ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastrukturtjenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.
3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov eller tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske skip eller norskregistrerte skip i utenriks fart, eller det foreligger unntak fra loven. Nærmere spesifisering av når varer og tjenester avgiftsbehandles, når disse er fritatt fra avgiftsbehandling og når disse er unntatt fra loven, er vist i vedlegg til prislisten, samt oppgis ved henvendelse til Trondheim Havn.

2.8 Forespørsel og tildeling av kaiplass

1. Forespørsel om kaiplass i Verdal og Steinkjer rettes til Trondheim Havn Verdal. Forespørsel og bestilling av kaiplass i Namsos rettes til Trondheim Havn Namsos. Øvrige forespørsler og bestillinger rettes til havnevakta i Trondheim.
2. Den som skal anløpe Trondheim Havns kaier skal senest 24 timer før ankomst gi melding til Trondheim Havn om beregnet ankomsttid (ETA), samt ytterligere nødvendige opplysninger.
3. SafeSeaNet, eller skjema på hjemmesiden til Trondheim Havn skal benyttes til slik anløpsmelding. Andre former for innmelding kan føre til ekstra kostnad i form av administrasjonsvederlag.
4. Trondheim Havn kan også kreve informasjon utover det som kreves av SafeSeaNet.
5. Trondheim Havn tildeler kaiplass.

2.9 Tjenestebestilling

1. Utfra tilgjengelig kapasitet tilbyr Trondheim Havn ulike tjenester, som renhold, snøbrøyting, graving, vaktfunksjoner, båtkjøring, sleping, transport, vannfylling, fortøyning, kran og maskintjenester.
2. Bestilling av slike tjenester skjer via Trondheim Havns nettside, og skal skje innen klokken 12 forutgående virkedag. Bestillinger etter denne fristen vil føre til ekstra kostnader, gjerne minimum 4 timer og timesats for arbeidskraft.
3. Det er ekstra vilkår og sikkerhetsregler knyttet til flere av disse tjenestene.
4. Trondheim Havn tilbyr også konsulenttjenester knyttet til havnevirksomhet.

3 Ulike gebyr

3.1 Saksbehandlingsgebyr

Trondheim Havn tar saksbehandlingsgebyr til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter havne- og farvannslovens §27, første ledd. Dette omfatter også tiltak på land, hvis det påvirker sikkerheten eller fremkommeligheten i det tilliggende farvannet.

Gebyrtype	Per søknad
Enkle tiltak	kr 2 500
Enkle tiltak med befaring	kr 3 500
Større tiltak	kr 3 500

Større tiltak m/befaring	kr 5 500
---------------------------------	----------

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr på våre nettsider, www.trondheimhavn.no

3.2 Administrasjonsgebyr

I forbindelse med behandling av andre søknader enn de knyttet til havne- og farvannslovens §27, første ledd, så kan Trondheim Havn ta gebyr for dekning av kostnader knyttet til behandling av disse.

Gebyrtype	Per søknad
Midlertidige kortvarige tiltak*	Kr 500
Enkle tiltak	kr 2 500
Enkle tiltak med befaring	kr 3 500
Større tiltak	kr 3 500
Større tiltak m/befaring	kr 5 500

*Idrettsarrangement, messer, show, osv

3.3 Avfallsgebyr

Trondheim Havn har etablert mottak av skipsavfall i henhold til *FOR 2004-06-01 nr 931: Forskrift om begrenning av forurensning*, kapittel 20.

	Pris
Restavfall pr. anløp	kr 0,15 pr. BT
Minimum	kr 200
Maks.	kr 1 000

Gebyrene gjelder restavfall fra skip uten leveringsavtaler i annen havn.

Stasjonære fartøy og charterbåter med base i en av Trondheim Havns havner betaler kr 1 440,00 per år. Disse leverer sitt avfall til faste miljøstasjoner i havneområdet.

1. Alle fartøy som benytter Trondheim Havns kaier og fortøyningsanordninger, og som ikke er spesielt unntatt, skal betale et gebyr for avfallsordning enten det leverer avfall eller ikke.
2. Unntak fra dette gebyret vil være:
 - a. Fartøy som skriftlig dokumenterer leveringsavtale med avfallsfirma. Fritak gis i leveringsavtalens tidsperiode, og fra det tidspunkt som Trondheim Havn skriftlig har mottatt kopi av avtalen. Fartøy må selv søke om forlengelse av fritak, og selv melde fra om eventuelle endringer av avtalen.
 - b. Cruiseskip som beskrevet i punkt 5.
 - c. Fartøy med større avfallsmengder enn det som normalt genereres i sjøen betaler etter faktisk levert avfallsmengde.
3. Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som:

- a. Ikke overholder meldeplikten
 - b. Fører til merkostnader for havna
 - c. Leverer særdeles store mengder avfall
4. Særskilt for farlig avfall, spesialavfall, oljeavfall, lasterester og kloakk: Skip, agent eller reder bestiller og betaler tjenesten direkte fra avfallsfirma. I tillegg betales det et gebyr som tilsvarer minimumsgebyret til Trondheim Havn. Trondheim Havn skal være informert om slik avfallslevering, og levering skal kun skje på kaier der mottak av slikt avfall er sikkerhetsmessig og praktisk gjennomførbart. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan motta slikt avfall.
 5. Særskilt for levering av avfall fra cruiseskip og orlogsskip: Skip, agent eller reder bestiller og betaler tjenesten direkte fra avfallsfirma. Trondheim Havn skal være informert om slik avfallslevering, og vil sette krav til sikkerhet og praktisk gjennomførbarhet. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan hente avfall.

4 Kaivederlag

4.1 Beregningsgrunnlag for kaivederlag

- a) Kaivederlag for fartøy over 25 m beregnes etter fartøyets BT.

	Pris per BT	Minstepris
Cruiseskip	kr 0,30	kr 2 500
Hurtigrute	kr 0,20	
Øvrige fartøy	kr 0,76	kr 250

Dersom fartøyets BT ikke er kjent vil Trondheim Havn fastsette kaivederlaget etter skjønn. Fartøy under 25 m betaler minstepris for Øvrige fartøy.

- b) Fartøy under 25 m, og som etter søknad har fått tildelt opphold i havnen over 30 dager, betaler kaivederlag etter følgende båtlengder og satser:

Lengde	Per måned Trondheim	Per måned Namsos
0 – 14,9 m	kr 1 850,-	kr 1 200,-
15 – 19,9 m	kr 2 900,-	kr 1 800,-
20 – 24,9 m	kr 4 600,-	kr 3 100,-

4.2 Vilkår for kaivederlag

1. Kaivederlaget betales per påbegynt døgn.
2. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til kai og til det går fra kai. Utover første døgn vil del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Minstesats for kaivederlag er derfor sum tilsvarende ett døgn.

3. Dersom et fartøy har fått tillatelse til å ligge ved kai utover 2 døgn, uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted, kan det søkes om å få kaivederlaget redusert med 50 % fra tredje døgn. Slik søknad må være mottatt Trondheim Havn senest 24 timer etter at fartøyet har forlatt kaien.
4. For lasteskip som går i fast helårlig rute kan det søkes om rabatt på inntil 35% av kaivederlaget. Rabatten innrømmes fra det tidspunkt slik søknad er mottatt Trondheim Havn.
5. Cruiseskip med gjentatte anløp til Trondheim Havn i løpet av ett kalenderår kan søke om rabatt på 10% for det femte anløpet og for alle anløp utover dette innenfor samme kalenderår. Dersom det er oppnådd 50% rabatt på anløpsavgiften får man imidlertid ingen slik rabatt på kaivederlaget.
6. Samlede rabatter for kaivederlag kan ikke overstige 50 %.
7. Skifter et fartøy offentlig kaiplass innenfor Trondheim Havns sjøområde uten i mellomtiden å ha vært utenfor Trondheim Havns sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke for skip som må ankre i påvente av ledig kaiplass.
8. For fartøyer som etter ordre fra Trondheim Havn må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.
9. Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Trondheim Havn.
10. Fartøy som utgjør fare, som ikke er i drift, som er i opplag uten avtale, eller som vurderes til å være i ikke sjødyktig stand og preget av forfall, kan Trondheim Havn skjønnsmessig øke kaivederlag til, eventuelt få slike fartøy fjernet på eiers regning.

4.3 Ekstra tiltak på kai

Behov for særskilte tiltak på en gitt kai, f.eks. for å opprettholde krav til hygiene, smittefri kai, særskilte krav til sikkerhet, eller lignende vil medføre økt vederlag på denne kaien.

4.4 Fritak for kaivederlag

Fritatt for kaivederlag er:

- a) skoleskip og autonome fartøy når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- b) politiets, brannvesenets og Redningsselskapets fartøy, samt fartøy som har oppgaver for Trondheim Havn

5 Sikkerhetsvederlag

Skip uten ISSC betaler ikke sikkerhetsvederlag.

5.1 Satser for skip med ISSC, unntatt cruiseskip

Beregningsgrunnlag	Pris	Minimum	Maksimum
Av skipets BT	kr 0,11 per BT	kr 300	kr 1 500

5.2 Satser for skip med ISSC, cruiseskip

Beregningsgrunnlag	Pris
Pris per passasjer om bord per 12 timer	kr 12,-
Minstesats per anløp per 12 timer	kr 6 000

Endringer som er meldt inn mindre enn 24 timer før anløp og som forårsaker ekstraavgifter, vil viderefaktureres i sin helhet.

5.3 Vederlag på ISPS-artikler og ID-kort

	Pris
Årsavgift kort/tag, per år	kr 350
ID-kort/nøkkelkort, per stykk	kr 350
Nøkler, per stykk	Innkjøpskost +behandlingsvederlag
Fjernkontroll (tag), per stykk	kr 1 250
Kortholder med snor, per stykk	kr 30

6 Varevederlag

6.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlaget for vederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, hvor 1 m³ ikke er mindre enn 0,5 tonn. Enhetslaster beregnes etter stykkpris, men både antall og vekt innrapporteres.

Pos.	Vareslag	Pris
1	Sand, pukk, stein og salt	kr 8,20,-/tonn
2	Olje og gass i bulk	kr 21,20/tonn
3	Øvrige varer i bulk	kr 9,75/tonn
4	Stykk gods	kr 14,20,-/tonn
5	Container, lastebilhenger, trailerhenger Mafi-tralle med last*	kr 200,-/stk.
6	Anleggsbrakke	kr 243,-/stk.
7	Husmodul	kr 300,-/stk.

8	Personbil, campingvogn, motorbåt, seilbåt	kr 140,-/stk.
9	Øvrige maskiner på hjul og større selvgående enheter	kr 200,-/stk.

* Gjelder når enhetene (som container) benyttes som lastebærer for selve handelsvaren.

Egne priser for Verdal, Steinkjer, Verran og Leksvik

Vareslag	Pris
Bitumen, Syre, Kunstgjødsel, Korn og fôrmel	kr 12,70/tonn
Oljeprodukter	kr 8,60/tonn

6.2 Vilkår for varevederlag, samt for bruk av areal til godsopplag

1. Varevederlaget gjelder for alle varer som føres over Trondheim Havns kaier.
2. For vareslagene i Pos 4, 5 og 9 i transitt betales varevederlag kun for inngående transport. Med transittgods menes varer som skal videre med båt innen 1 måned, og at varene er uten bearbeiding av noe slag. Ved utgående transport må avsender dokumentere at godset ble meldt inn til Trondheim Havn som transittgods før ankomst.
3. Varevederlaget dekker leiebeløp for **avtalt** areal for mellomlagring av varer på arealer disponert av Trondheim Havn inntil 24 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 24 timer før lastingen av skipet tar til.
4. For varer som overføres direkte fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget betales 1/3 av ordinær sats som for varer som føres over kaien. Det samme gjelder varer som settes på sjøen.
5. Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler varevederlaget vareavsender, dvs vareeier eller dens representant.
6. Trondheim Havn fastsetter varegruppe og type gods om det oppstår tvil.

6.3 Godsopplysninger

1. Havnebrukere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag.
2. Trondheim Havn fastsetter rapporteringsformat.
3. Trondheim Havn har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan kreve å få utlevert alle nødvendige dokumenter for dette.
4. Om ikke annet er avtalt skal den som er ansvarlig for varevederlag sende oppgave over varer innen tre virkedager etter at skip har forlatt havnen.
5. Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger innen fristen kan Trondheim Havn utstede et administrasjonsvederlag

6.4 Fritak for varevederlag

Fritatt for varevederlag er:

- a) passasjerers bagasje
- b) proviant, vann, olje og skipsavfall, samt skipsforsyninger som innlastes til fartøyets eget behov og som ikke er handelsvare

7 Leie av arbeidskraft

	Tillegg	Timepris
• Ordinær timesats operatør		kr 600
• Timesats prosjektarbeid (fotnote, eller utenfor tabell?)		kr 1 500
• Kl. 15–21 hverdager	kr 300	kr 900
• Kl. 21–07	kr 600	kr 1 200
• Hele dagen lørdager og søndager		
• Ved overtidsarbeid etter ordinær arbeidstid på dager før hellig- og høytidsdager		
• Helligdager, høytidsdager og påskeaften, samt etter kl. 12:00 på pinse, jul- og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag	kr 800	kr 1 400

1. Minstesats ved oppmøte er 1 time innenfor ordinær arbeidstid, og 2 timer utenfor ordinær arbeidstid. Ut over det rundes utleietid opp til nærmeste halvtime.
2. Overtidsmat belastes med **kr 250** per mann per måltid, i tråd med gjeldende regler for bespising ved overtidsarbeid.

8 Kran- og maskintjenester

8.1 Generelle vilkår

1. Ordinær arbeidstid for kran- og maskindrift er fra kl. 07:00–15:00 på ukens virkedager.
2. Kran- og maskindrift for virkedager må bestilles innen kl. 12:00 forutgående virkedag.
3. Kran- og maskindrift på lørdag, søndag og helligdager må bestilles med 1 virkedags varsel.
4. Kran- og maskindrift på lørdag, søndag og helligdager kan utføres hvis Trondheim Havn kan stille bemanning.
5. Kran- og maskindrift bestilles til driftsleder (Orkanger/Trondheim) eller havnevakta i Trondheim.
6. Ved bestilling av kran- og maskindrift skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde/hensikt.
7. Priser gjelder for ordinær arbeidstid. Tillegg for overtid beregnes etter satser for leie av arbeidskraft.
8. Trondheim Havn kan kreve at kunde leier habil signalmann fra Trondheim Havn. Kunde faktureres iht. satser for leie av arbeidskraft.
9. Prosjektbaserte kran- og maskinoppdrag kan prises særskilt. Trondheim Havn avgjør om slikt tilbud skal gis.
10. Trondheim Havns oppgave over brukstid og mengde vil bli lagt til grunn for beregningen av vederlag, med mindre bestilleren selv ønsker og attestere tjenesteseddel.
11. For kran- og maskindrift beregnes minstetid 1 time.
12. Driftstid kran og maskintjenester over 1 time rundes opp til nærmeste halvtime.

13. For kran- og maskindrift som fortsetter ut over ordinær arbeidstid, beregnes et overtidstillegg på ordinære timesatser etter satser og betingelser for utleie av arbeidskraft.
14. For **oppdrag under 2 timer** utenfor ordinær arbeidstid, og oppdraget ikke er en fortsettelse av ordinær arbeidstid; beregnes minstetid 2 timer for utleie av arbeidskraft. Maskintid etter medgått tid, minimum en time.
15. Oppmøte og ventetid uten kran- og maskindrift over 1 time sammenhengende beregnes etter priser for arbeidskraft.
16. Kostnader til nødvendig rengjøring av areal, maskiner og utstyr etter endt oppdrag belastes kunde. Herunder innkjøp av eksterne tjenester.

8.2 Særskilte vilkår og sikkerhetsregler for kran

1. Fremleie eller overdragelse av krankjøring til andre er ikke tillatt med mindre Trondheim Havn samtykker i dette.
2. Brukstiden omfatter venting, klargjøring av kranen før og etter bruk, og nødvendig fremkjøring og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk.
3. Kranene må ikke benyttes til å trekke frem last i skipsrommet. Tau og krankrok må holdes klar av lukearm. All personell som befinner seg under kranens arbeidsområde skal bruke vernesko og hjelm, iht. HMS-forskrift.
4. Ekstern arbeidsleder/oppdragsgiver må kunne fremlegge dokumentasjon på at signalmenn og anhukere er kvalifisert til å utføre oppdraget. Trondheim Havn avgjør om en ekstern signalmann skal aksepteres.
5. Kranfører har myndighet til å vurdere og avgjøre hvorvidt signalmann og anhukere utfører sitt arbeid på en forsvarlig måte. Kranfører vurderer fortløpende, og har suveren rett til å avbryte kranoppdrag hvis han ikke finner dette sikkerhetsmessig forsvarlig eller at kranoppdrag skader lasten.
6. Signalmann skal gi signal via tegn eller radiosamband. Radio sambandet skal være på et lukket UHF eller VHF samband
7. Flytting av kran uten godshåndtering belastes iht. regulativ for arbeidstid.
8. Ved bruk av løfteutstyr fra ekstern aktør er det krav om at aktør framlegger gyldig sertifikat før slik utstyr anvendes på Trondheim Havns kraner.
9. Ved løft av containere skal snø fjernes fra container før løft.

8.3 Satser for leie av maskiner

Maskiner	Timepris	Maskiner	Timepris
Lastebil med kran	kr 1 250	Fyllkasse*	kr 390
Hjullastere, L50, L60, L70, L120	kr 910	Stortruck	kr 1 850
Hjullaster L180	kr 1 050	City Cat 2000	kr 1 050
Tillegg for: Feiekost, spylevogn, klappving, kranarm	kr 170	Minilaster, gaffeltruck	kr 830
Stor grabb, containeråk	kr 500		

*Fyllkasse på Orkanger krever operatør, og timepris kommer da i tillegg, se Kap. 7 for satser for leie av arbeidskraft.

Kran nr.	Sted	Maks tonn	Radius m/tonn	Timepris
42	Kai 42, Transittkaia	33-16	21 m/33 tonn 32 m/16 tonn	kr 1 850
46	Kai 46, Kullkranpiren	12-15	24 m (fra kaikant 12,2 m)	kr 1 600
1	Kai 3, Orkanger	25	11,5 m/25 tonn	kr 1 600
2	Kai 2, Orkanger	50	20 m/50 tonn 30 m/30 tonn	kr 1 850

Særlige vilkår og satser for Orkanger

Lossing og lasting av stålør	Pris
Under 1000 tonn per skipning	kr 29,70 pr. tonn
Over 1000 tonn per skipning	kr 21,70 pr. tonn

- Priser gjelder for ordinær arbeidstid. For timepriser utenfor ordinær arbeidstid, se Kap. 7.
- Trondheim Havn kan kreve at kunde leier habil signalmann fra Trondheim Havn, se Kap. 9.1 og 9.2 for vilkår og sikkerhetsregler. Kunde faktureres i henhold til satsene som opplyst i Kap. 7.
- For rørlaster til/fra Orkanger. Varevederlag rapporteres og belastes agent av fartøy.

8.4 Satser for leie av flytende materiell mv.

Tabellene under viser pris for utleie av maskiner.

Fartøy/materiell	Minstepris	Timepris	Dagleie
Båt med to manns besetning ¹	kr 4 600	kr 2 300	
Båt med en manns besetning	kr 1 800	kr 900	
Pelepram, med besetning			kr 15 200
Åpen lettboat, uten besetning	kr 850	kr 425	
Stålpongtong* 8x10 m / arbeidsplattform* 2,5 x 6 m.			kr 1 150
Franske gjerder* (per stk.)			kr 110
Landgang* (10 eller 6 m)			kr 560
Landgang*, cruise (12 m)			kr 1 050
Repos med to landganger			kr 2 000
Yokohama-fendere* (for 2 stk.)			kr 7 400
Markeringsbøye			kr 3 100

*I tillegg til oppgitte priser kommer faktiske kostnader per leieoppdrag tilknyttet eventuell til- og bortkjøring.

Minstepris inkluderer klargjøring.

Timepris gjelder innenfor ordinær arbeidstid. Overtidstillegg mv. i henhold til satser for leie av arbeidskraft tilkommer ved oppdrag ut over / utenfor ordinær arbeidstid.

¹ T/B «Munkholmen 2», T/B «Maras Tug» og M/B «Tavern III»

9 Levering av strøm og vann

9.1 Strøm

	Pris
Tilkoblings- og frakoblingsavgift, støpsel over 32 A	kr 600,-
Strøm, effekt inntil 125 kW	kr 1,45 per kWt
Strøm, effekt utover 125 kW	Etter avtale
Strøm, til containere	kr 139,- per container per døgn

1. Når det leveres strøm uten måler beregnes en timeleie ut fra 80 % av hovedsikringens ampere-kapasitet.
2. For tilkobling til 1 fase landstrøm inntil 16 A betales **kr 60,00** per døgn.
3. For landstrømanlegg som er spesialbygget for enkeltkunder, kan det avtales egne betingelser.
4. Strømforbruk til reefer-containerer vil avleses månedlig, og danne grunnlag for faktura.
5. I tillegg kommer til-/frakoblingsvederlag for en times arbeid i ordinær arbeidstid og to timer utenom ordinær arbeidstid. Se Kap. 7 for timesatser.

9.2 Vann

	Pris
Pris per m ³	kr 22,00 per m ³
Minstepris	kr 550

I tillegg kommer på- og avkoblingsvederlag for en times arbeid i ordinær arbeidstid og to timer utenom ordinær arbeidstid. Se Kap. 7 for timesatser.

10 Snuhavnvederlag

Når cruisepassasjerer begynner eller avslutter sitt cruise i en av Trondheim Havns havner betales snuhavnvederlag, som kommer i tillegg til andre vederlag. Snuhavnvederlag fastsettes i avtale med skipets megler/agent.

11 Korttidsleie av areal

11.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlag for arealvederlag vil være det flateareal som avtales.

11.2 Vilkår for arealvederlag

1. Avtale skal inngås før gods eller utstyr utplasseres. Gods og utstyr skal oppstilles innenfor avtalt areal.
2. Vareeieren eller operatør skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av Trondheim Havn som vil belaste vareeier/operatør for kostnadene.
3. Korttidsleie gjelder normalt for arealer inntil 500 m² og inntil 4 uker. Utover det, eller om Trondheim Havn krever det, skal det inngås ordinære leiekontrakter.
4. For bruk av areal uten avtale, eller ut over avtalt mengde kan Trondheim Havn ilegge arealvederlag per døgn.

	Pris	Pris Namsos
Ved avtale: Pris per påbegynt uke	kr 4,40 per m ²	kr 2,30 per m ²
Uten avtale: Per påbegynt døgn	kr 3,50 per m ²	kr 1,90 per m ²

Havneoperatører kan leie areal for lagring av gods eller materiell. Dette reguleres ved ordinære leiekontrakter.

12 Fortøyningsbistand

Selskaper som ønsker å selge fortøyningstjenester på Trondheim Havns kaier skal godkjennes av Trondheim Havn. Terminaldrivere er unntatt fra godkjenningskravet så lenge fortøyning skjer på egen terminal. Det skal benyttes nødvendig verneutstyr ved fortøyning.

12.1 Fortøyning Trondheim

Fortøyningsselskapet Trondheim Boatman er godkjent for salg av fortøyningstjenester i Trondheim by (se deres prisliste på trondheimhavn.no/regelverk-og-priser.aspx). Havnevakta kan etter bestilling yte fortøyningsbistand til mindre skip ved kaier i Trondheim. Betaling ut fra gjeldende priser for arbeidskraft.

12.2 Fortøyning Orkanger

Fortøyningsbistand for Orkanger bestilles hos Trondheim Havn havnevakt.

12.3 Fortøyning Verdal

Fortøyningsbistand for Verdal bestilles hos Trondheim Havn Verdal. Betaling ut fra gjeldende priser for arbeidskraft.

12.3 Fortøyning Stjørdal

Fortøyningsbistand kan bestilles hos terminaloperatør Stjørdal Sjøtransport, tlf. 74 84 02 00 / 900 23 471. Pris oppgis av aktør.

12.4 Fortøyning Steinkjer

Trondheim Havn Verdal formidler kontakt med ekstern aktør. Pris oppgis av aktør.

12.5 Fortøyning Namsos

Fortøyningsbistand for Trondheim havn avdeling Namsos bestilles ved å ringe havnevakta i Namsos Mob: 918 66 017. Faktureres ut fra gjeldene priser for arbeidskraft.

12.6 Fortøyning Frøya

Havnevakta i Trondheim formidler kontakt med ekstern aktør. Pris oppgis av aktør.

Vedlegg: Kodeliste for lastetype

			Vekt i tonn	Antall
Våtbulk	11	Flytende gass	X	
	12	Råolje	X	
	13	Petroleumsprodukter	X	
	19	Annen våt bulklast	X	
Tørrbulk	21	Malm	X	
	22	Kull	X	
	23	Landbruksprodukter (f.eks. korn, soya, tapioka)	X	
	29	Annen tørrlast	X	
Containere – lo/lo	31	Container på 20' – lo/lo	X	X
	32	Container på 40' – lo/lo	X	X
	33	Container >20' og <40' – lo/lo	X	X
	34	Container >40' – lo/lo	X	X
	36	Container 10' og mindre – lo/lo	X	X
Containere – ro/ro	41	Container på 20' – ro/ro	X	X
	42	Container på 40' – ro/ro	X	X
	43	Container >20' og <40' – ro/ro	X	X
	44	Container >40' – ro/ro	X	X
Ro/ro – selvgående	51	Veigående kjøretøy til godstransport og medfølgende tilhengere	X	X
	52	Personbiler, motorsykler og medfølgende tilhengere/campingvogner		X
	53	Busser		X
	54	Motorvogner, import/eksport	X	X
	56	Levende dyr	X	X
	59	Andre mobile selvgående enheter	X	X
Ro/ro – ikke selvgående	61	Godstilhengere og semitrailere uten trekkvogn	X	X
	62	Campingtilhengere uten trekkvogn og andre veigående kjøretøy, landbruks- og industrikjøretøy	X	X
	64	Jernbanevogner	X	X
	65	Spesialtilhengere for sjøtransport	X	X
	66	Skipslektene	X	X
	69	Andre mobile ikke-selvgående enheter	X	X
Cruise	73	Cruisepassasjerer iland-/ombordstigende		X
	74	Cruisepassasjerer i transitt		X
Ikke-cruise	83	Iland-/ ombordstigende passasjerer ellers		
	84	Transitpassasjerer ellers		
Annet stykkgoods	91	Skogbruksprodukter	X	
	92	Jern- og stålprodukter	X	
	99	Annet stykkgoods	X	

Vedlegg: Prislister med NST 2007-varebetegnelse

Varegruppe NST2007	Varebenevnelse	Lastetype A (tonnpris)	Lastetype B (tonnpris)
01	Produkter fra jordbruk, jakt, skogbruk og fiske. Korn, halm, tømmer, frisk frukt og grønnsaker	kr 14,20	kr 9,75
02	Kull, steinkull, brunkull; råolje og naturgass	kr 14,20	kr 9,75
03	Metallmalm og andre produkter fra gruver og steinbrudd; torv; uran og thorium; forurenset masse	kr 14,20	kr 9,75
03.2	Sand, pukk, stein	kr 14,20	kr 8,20
03.3	Salt	kr. 14,20	kr. 8,20
04	Næringsmidler, malt korn, sukker, formel, drikkevarer og tobakk	kr 14,20	kr 9,75
05	Tekstiler og tekstilprodukter; lær og lærprodukter	kr 14,20	kr 9,75
06	Tre, treprodukter og kork (utenom møbler); artikler av strå og flettede materialer; cellulose; papir og papirprodukter	kr 14,20	kr 9,75
07	Koks og raffinerte petroleumsprodukter (oljeprodukter)	kr 14,20	kr 9,75
07.2	Gass	kr 14,20	kr 21,20
08	Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstfibre; gummi og plastprodukter; kjernebrensel, gjødsel, asfalt, tjære	kr 14,20	kr 9,75
09	Andre ikke-metalliske uorg. prod.; glassprodukter, sement kalk, mørtel, bygningsmaterialer (ikke tre) og industrivarer.	kr 14,20	kr 9,75
10	Metaller; fabrikerte metallvarer, rør, ikke maskiner og utstyr	kr 14,20	kr 9,75
11	Maskiner og utstyr ikke nevnt annet sted; kontormaskiner og datamaskiner; elektriske maskiner og apparater; radio, tv	kr 14,20	kr 9,75
12	Kjøretøyer og transportmateriell	kr 14,20	kr 9,75
13	Møbler; andre industriprodukter ikke nevnt annet sted	kr 14,20	kr 9,75
14	Returråvarer; kommunalt og annet avfall	kr 14,20	kr 9,75
15	Post, pakker	kr 14,20	kr 9,75
16	Utstyr og materialer brukt til godshåndtering	kr 14,20	kr 9,75
17	Flyttegods		
18	Grupperte varer: miks av vareslag som transporteres sammen	kr 14,20	kr 9,75
19	Uidentifiserte varer: varer som ikke kan identifiseres	kr 14,20	kr 9,75
20	Andre varer ikke nevnt annet sted	kr 14,20	kr 9,75

Varegruppe NST2007	Enhetslaster	Enhet	Pris per enhet
C (XX)	Containere med last	Stykk	200,00
C 00	Tomme containere*	Stykk	
D 00	Tomme traller og hengere*		
D 12	Lastebiler, busser, trekkvogner, traktorer, selvgående maskiner	Stykk	200,00
D(XX)	Mafi og Semi-hengere med last	Stykk	200,00
E 12	Personbiler og ikke selvgående tilhengere/campingvogner	Stykk	140,00
E 20	Anleggsbrakker	Stykk	243,00
F 20	Husmoduler	Stykk	300,00
G 20	Motorbåter, seilbåter	Stykk	140,00

(XX) Her skal en sette inn rett NST varegruppe, f.eks C18 for container med mange slags varer og D18 for Mafi-tralle med mange slags varer. Mafi med stål: D10, osv.

***Hvis disse er handelsvarer skal de registreres som D12 = Hengere eller C16 = Containere.**

Vedlegg: Utgående merverdiavgift på havneinntekter

Som «utenlandsk» skip forstås skip registrert i annet land enn Norge.

Som «norsk» skip i NIS forstås skip som eies av norsk statsborgere eller selskap med minst 60 % norske medeiere og ubegrenset eieransvar eller KS med minst 60 % norske eiere av ansvarlig- og kommandittkapital.

Som «utenlandsk» skip i NIS forstås skip som ikke klassifiseres som «norsk» i NIS iht. foranstående.

	Norskregistrert fartøy i innenriks fart	Norskregistrert fartøy i utenriks fart (regelmessig trafikk på utenlandsk havn). Fritak gjelder kun ved nedenstående pkt. a.1 og b. (jfr. §6-30, 2. og 3. ledd)	Utenlandskregistrert fartøy. Fritak gjelder ved nedenstående pkt. a-f (jfr. §6-30, 1. ledd med henvisning til §6-9, 1. ledd)
Generelt:	Avgift. Varer og havneinntekter fritatt mva. v/oppdrag i off.tjen. eller i næring sammenheng. min. 14 dg utenfor territorialgrensen	De to gruppene har ulike fritak vedr.: a. Fartøy på minst 15 meter a.1. Til bruk for persontransport mot vederlag og varetransport a.2. Til bruk for sleping, berging eller redning, isbryting eller fangstvirksomhet b. Spesialfartøy til bruk i petroleumsvirksomhet til havs c. Skolefartøy d. Fartøy på minst 10 meter som anskaffes til Forsvaret e. Fartøy til bruk for forskning og værvarsling f. Fartøy på minst 6 meter til bruk for yrkesmessig fiske	
Varer til bruk for fartøyet dersom de leveres direkte til fartøyet	Avgift	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag
Tjenester som helt ut er til bruk for fartøyet	Avgift	Fritak: - Sleping av fartøy - Utleie av varig driftsutstyr - Rett til å disponere kommunal havn - Teletjenester Avgift: - Alle andre tjenester	Fritak (generelt) Ingen betydning hvem fakturaen utstedes til Intet unntak fra fritaket ved fartøy i opplag
Eksempler vedr. varer::			
Salg av vann	Avgift	Fritak	Fritak
Salg av strøm	Avgift	Fritak	Fritak
Eksempler vedr. rett til å disponere kom. havn:			
Anløpsavgift	Avgift	Fritak	Fritak
Kaivederlag	Avgift	Fritak	Fritak
Varevederlag	Avgift	Avgift	Avgift
	Varevederlaget påhviler avsender eller mottaker, gjelder lagring av varer – gjelder ikke tjeneste helt ut til bruk for fartøyet		
Eksempler vedr. andre tjenester:			
Krantjeneste	Avgift	Avgift	Avgift (forenkler, egentlig fritak når skip/rederi er kjøper)
Lasse-/lossetjenester	Avgift	Avgift	Fritak
Terminalytelser	Avgift	Avgift	Fritak
Fortøyningstjeneste	Avgift	Fritak: - Sleping av trosse som forlengelse av slepeoppdrag Avgift: - Fortøyningstjeneste på land	Fritak
Andre tjenester	Avgift	Avgift unntatt v/spesifiserte fritak	Fritak
Spesielt om utleie av båt plass:	Unntak (ikke omfattet av loven), faktureres avg.fritt uansett hvem fast båt plass leies ut til (f.eks. næringsdrivende/-virksomhet, mva.reg.) og båtens størrelse (se vedlegg SMN)		
Norske orlogsfartøy:	Varer og havneinntekter er fritatt mva. v/oppdrag i sammenheng min. 14 dg utenfor territorialgrensen (praktiseres ved oppstart, under oppdrag eller ved avslutning av oppdrag)		