



# Forskrift om innkreving av farvannsavgift

for Trondheim Havn IKS for 2022



Trondheim Havn  
01.11.2021

## **Forskrift om innkreving av farvannsavgift**

Ikrafttredelse: 01.01.2022  
Gjelder for: Trondheim Havn  
Hjemmel: LOV-2019-06-21-70, FOR-2019-12-11-1838

*Forskrift fastsatt av Trondheim Havn IKS 13.12.2021 med hjemmel i Trondheim Havn IKS sin selskapsavtale, samt i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann §36.*

---

## Innhold

§1	Formål .....	3
§2	Virkeområde mv.....	3
§3	Beregningsgrunnlag .....	3
§4	Regulativ for farvannsavgift .....	3
§5	Opplysningsplikt.....	4
§6	Ansvarsforhold.....	4
§7	Ikrafttredelse .....	4

## §1 Formål

Farvannsavgiften skal dekke Trondheim Havns kostnader knyttet til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i Trondheim Havns avgiftsområde.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter.
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger eid av Trondheim Havn.

Trondheim Havns avgiftsområde utgjøres av de kommunale sjøområdene til eierkommunene. For tiden er dette: Orkanger, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Indre Fosen, Frøya, Namsos og Skaun. Trondheim Havns avgiftsområde vil endres dersom nye kommuner trer inn i havneselskapet.

## §2 Virkeområde mv

Forskriften gjelder alle fartøy som anløper offentlig eller privat havn i Trondheim Havns avgiftsområde. Med et anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havner i Trondheim Havns avgiftsområde i løpet av samme døgn, belastes avgift kun en gang.

Unntatt plikt til å betale farvannsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvar for fremkommelighet etter havne- og farvannsloven §6.
- c) Norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- f) Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) Politiets, brannvesenets eller Redningselskapets fartøy
- h) Fartøy som utfører farvannsforvaltningsoppgaver for Trondheim Havn innenfor Trondheim Havns avgiftsområde
- i) Skoleskip og autonome fartøy når disse ikke driver kommersiell virksomhet

## §3 Beregningsgrunnlag

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Trondheim Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

## §4 Regulativ for farvannsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-i betaler farvannsavgift etter følgende satser:

### Skip i cruisebart

For cruiseskip, og andre skip i cruisebart, benyttes Environmental Port Index (EPI) i beregning av farvannsavgiften. Senest 48 timer etter avgang skal skipet rapportere data fra anløpet. Med bakgrunn i disse dataene vil det beregnes en EPI-score mellom 0 og 100. Denne EPI-scoren gir en prosentvis endring i farvannsavgiften som følger:

Ved EPI-score under 30, %-vis tillegg:	$150/30*(30 - \text{EPI-score})$
Ved EPI-score over 30, %-vis reduksjon:	$20/70*(\text{EPI-score} - 30)$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data innen 48 timer etter at det har forlatt havn vil anløpet bli tillagt 0 i EPI-score.

Utgangspunkt for prisberegning: kr 0,11 pr bruttotonn.

Kystruten:	kr 0,11 pr. bruttotonn
Øvrige skip:	kr 0,26 pr. bruttotonn
Minsteavgift:	kr 200,-

### Rabattordninger

Skip i kategorien Øvrige skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i farvannsavgiften på 20% dersom ESI er mellom 30 – 50 poeng, og får en rabatt på 30% for ESI fra og med 50 poeng. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

Andre fartøysgrupper får ikke rabatter, selv med oppnådd ESI-score.

### §5 Opplysningsplikt

Brukere av havn og private kaieiere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger og dokumentasjon som skal til for å beregne og kreve inn farvannsavgift.

### §6 Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften.

Krav om farvannsavgift har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende.

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesloven.

### §7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022. Fra samme tid oppheves lokal forskrift om innkreving av farvannsavgift i Trondheim Havn IKS for 2021.