Trondheim Havn

Avfallsplan for Trondheim Havn IKS

Trondheim byhavn, alle havneanlegg

Havneanlegg i andre kommuner:

Frøya kommune

Hitra kommune

Namsos kommune

Orkland kommune

Steinkjer kommune

Stjørdal kommune

Malvik Kommune

Verdal kommune

Versjon: 3.3 –
15.01.2026

Lena Warholm
Maritim Koordinator
Kurt Kristiansen
HMS-rådgiver

Innhold

1. Sammendrag 4
2. Om Trondheim Havn: 4
   - 2.1 Kontaktinformasjon: 5
   - 2.1.1 Kontaktinformasjon direkte til lokasjonene 5
3. Avfallsplanens virkeområde, formål og ansvarsfordeling 5
4. Rammebetingelser og forutsetninger 6
   - 4.1 Forurensningsforskriften kapittel 20 6
   - 4.2 Animaliebiproduktforskriften 6
   - 4.3 MARPOL-konvensjonen 6
   - 4.4 Avfallsforskriften kapittel 11 – Farlig avfall 6
   - 4.5 Trondheim Havn strategiplan 6
   - 4.6 Miljøfyrtårn-sertifisering 6
5. Vurdering av behovet for mottaksanlegg i havnene 7
   - 5.1 Status og vurderinger: 7
6. Gebyrsystemet for avfallshåndtering 7
7. Renovatør i Trondheim Havn IKS 8
   - 7.1 Krav til renovatør Retura Norge AS 8
   - 7.2 Noen viktige endringer 8
8. Trafikk og avfallshåndtering ved Trondheim Havn 8
9. Melding om levering av avfall og lasterester 8
10. Rapportering av mangelfullt mottaksanlegg 9
11. Mottaksanleggenes type og kapasitet for skipsavfall 10
12. Spesialavfall / Miljøavfall 10
    - 12.1 Oljeutskillere og sandfang 10
13. Kort beskrivelse av de forskjellige havneanleggene 10
    - 13.1 Orkanger, NOORK-0001 10
    - 13.2 Stjørdal, NOSTJ-0001 11
    - 13.3 Trondheim – Nyhavna, NOTRD-0005 11
    - 13.4 Trondheim – Skansen Gjestehavn 11
    - 13.5 Trondheim – Brattøra Gjestehavn 11
    - 13.6 Trondheim – Ila Pir, NOTRD-0003 11

13.7 Trondheim – Pir I og Pir II, NOTRD-0008 11
13.8 Verdal, NOVER-0001 11
13.9 Steinkjer – Sørsikaia NOSTE-0001 11
13.10 Namsos, NOOSY-0001 11
13.11 Nordhammervik – Frøya, NOFRA-0001 12
13.12 Sistranda – Frøya, NOFRA-0002 12
13.13 Hitra Kysthavn, NOHIT-0001 12
13.14 Muruvik havneanlegg kai, NOMAK-0007 12
13.15 Oversikt samtlige avfallscontainere ved overnevnte havneanlegg 13
14. Rutiner vedrørende skipsavfallscontainere i Trondheim Havn 14
14.1 Mottak av avfall, leveringsrutiner og avfallskvittering 14
15. Samarbeid mellom havneanlegg, skip og havnebrukere 14
15.1 Avfallshåndtering ved større arrangementer 15
15.2 Intern håndtering av eget avfall 15
15.3 Samarbeid med lokale etater 15
15.4 Avfall fra leietakere 15
16. Renovatørtjenester 15
17. Informasjon til havnebrukere 16
18. Videre arbeid med avfallshåndtering fra skip 16
19. Vedlegg 16

1. Sammendrag

Denne avfallsplanen gir en helhetlig vurdering av behovet for mottaksanlegg for avfall fra skip og lasterester ved Trondheim Havn IKS og tilknyttede havneanlegg i 14 kommuner i Trøndelagsregionen. Planen gjelder for alle offentlige kaier og havneanlegg under Trondheim Havn IKS, inkludert Frøya, Hitra, Orkland, Skaun, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Indre-Fosen, Inderøy, Frosta, Verdal, Steinkjer og Namsos.
Renovatør, Retura Norge AS, utfører renovatørtjenester på vegne av Trondheim Havn IKS i samsvar med gjeldende regelverk og kontrakt.

Avfallsplanen beskriver:

- Systemløsninger for mottak av avfall, inkludert containere og miljøbuer utplassert på strategiske steder ved havneanleggene.
- Lovpålagte plikter for havneeier, her Trondheim Havn IKS med hovedansvar for at deriblant havneeiere. leietakere og skip har et godt mottaksanlegg for innlevering av avfall, i henhold til forurensningsforskriften kapittel 20, avfallsforskriften kapittel 11, animaliebiproduktforskriften og MARPOL-konvensjonen.
- Rutiner for forsvarlig oppbevaring og håndtering av avfall i havnene og ved videre disponering, inkludert innmelding via SafeSeaNet og rapportering av mangelfullt mottaksanlegg.
- Beskriver hvordan Trondheim Havn håndterer avfall fra egen virksomhet, inkludert mottak av avfall fra leietakere der avfallshåndtering er avtalt. Beskriver også mottak og tilrettelegging for håndtering av marin søppel fra sjø som blir innlevert av andre aktører, samt innhenting av drivgods fra indre farled som kan være til hinder for skipstrafikk.
- Handtering av utslipp fra uønskede hendelser under lasting /lossing som fører til forurensing av kaiflate/lastområde som videre kan forurense havnebasseng/ indre farled

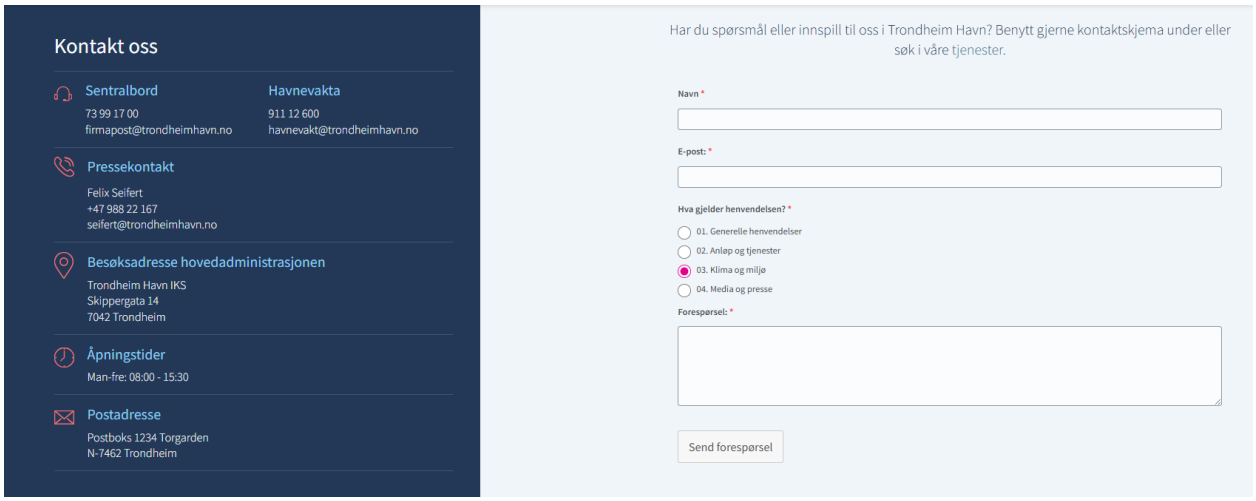
Planen er oppdatert i tråd med endringer i regelverk og tilbakemeldinger fra relevante myndigheter, og vil revideres hvert femte år eller ved vesentlige endringer. Avfallsplanen viser hvordan Trondheim Havn IKS ivaretar mottaksplikt, skipsførerens leverings- og betalingsplikt, kommunikasjon mellom skip og havn, og mellom havn og myndigheter.
For alle mottaksanlegg finnes informasjon på www.trondheimhavn.no, inkludert sorteringsordninger, avfallstyper, kontaktinformasjon og kart over plassering. For skipsavfall er det tilrettelagt for sortering av blant annet brennbart restavfall, matavfall (kategori 1), farlig avfall, EE-avfall, treverk, papir/papp og metall. Lasterester behandles som skipets eget avfall og gebyr beregnes etter mengde.
Mottaksanleggene dimensjoneres etter behov, og ved større mengder avfall eller lasterester avtales levering direkte med Trondheim Havn IKS. Skipsførere som ikke finner mottaksordningen tilfredsstillende, kan melde avvik via e-post, telefon eller elektronisk kontaktskjema.

2. Om Trondheim Havn:

Trondheim Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av 14 kommuner i Trøndelagsregionen. Vi forvalter og drifter havneområder på vegne av våre eierkommuner, og tilrettelegger for infrastruktur som støtter godstransport, passasjertrafikk, sjøbasert reiseliv og fritidsbåtaktivitet.
Som et regionalt havneselskap har vi et helhetlig ansvar for samferdsel, transport og logistikk i sjøområdet. Dette innebærer effektivisering av havnedriften, utvikling av strategiske knutepunkter

for godstrafikk, og målrettet arbeid for å flytte mer gods fra vei til sjø, til fordel for både miljø og samfunn.

2.1 Kontaktinformasjon:



https://trondheimhavn.no/kontakt/

2.1.1 Kontaktinformasjon direkte til lokasjonene



3. Avfallsplanens virkeområde, formål og ansvarsfordeling

Denne avfallsplanen gjelder for Trondheim Havns havner og havneanlegg i følgende kommuner: Frøya, Hitra, Orkland, Skaun, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Indre-Fosen, Inderøy, Frosta, Verdal, Steinkjer og Namsos.

Planen skal sikre at Trondheim Havn IKS oppfyller sine forpliktelser i henhold til:

- Forurensningsforskriften kapittel 20
- Avfallsforskriften kapittel 11
- Animaliebiproduktforskriften
- Miljøfyrtårnsertifiseringen

Formålet med avfallsplanen er i hovedsak definert i forurensningsforskriften § 20-1. Planen skal bidra til å beskytte det ytre miljøet ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for

avfall og lasterester fra skip. Den skal også sørge for at slikt avfall faktisk leveres til mottaksordningene i havneanleggene.

Trondheim Havn IKS har ansvar for å:

- Etablere og drifte mottaksordninger basert på behovet for levering av avfall og lasterester fra skip.
- Utarbeide og vedlikeholde denne avfallsplanen i samråd med relevante aktører.

Denne versjonen av avfallsplanen erstatter tidligere separate planer:

- Avfallsplan for Innherred (Verdal og Steinkjer) datert 19.11.2014
- Avfallsplan for Namsos Havn, sist revidert i mars 2015
- Avfallsplan Trondheim havn IKS (før sammenslåing med Indre fjord), sist revidert i febr 2015

4. Rammebetingelser og forutsetninger

4.1 Forurensningsforskriften kapittel 20

Avfallsplanens formål er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip. Skip skal levere avfall til mottak i havn, og havner skal ha godkjente avfallsplaner som oppdateres hvert femte år eller ved vesentlige endringer.

4.2 Animaliebiproduktforskriften

Kjøkken- og matavfall fra internasjonal trafikk regnes som animalske biprodukter med høy smitterisiko (kategori 1). Slikt avfall må håndteres i henhold til strenge hygienekrav for å hindre smitte til mennesker og dyr. Mattilsynet forvalter regelverket.

4.3 MARPOL-konvensjonen

MARPOL 73/78 er en internasjonal avtale som regulerer utslipp fra skip. Den krever at havner har tilstrekkelige mottaksanlegg for ulike typer avfall, inkludert olje, kloakk, søppel og luftutslipp.

4.4 Avfallsforskriften kapittel 11 – Farlig avfall

Formålet er å sikre forsvarlig håndtering av farlig avfall for å unngå skade på miljø, mennesker og dyr. Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall og må leveres til godkjente mottak.

4.5 Trondheim Havn strategiplan

Trondheim Havn skal legge til rette for grønn skipsfart og bærekraftig infrastruktur. Et av hovedmålene er å minimere negative miljøpåvirkninger og bidra til nasjonale klimamål. Dette inkluderer tiltak mot partikkelutslipp, urenset avløpsvann, støy, plastforsøpling og forbedret avfallshåndtering.

4.6 Miljøfyrtårn-sertifisering

Som Miljøfyrtårn-bedrift har Trondheim Havn forpliktelser knyttet til avfallshåndtering:

- Tilrettelegging for avfallslevering i henhold til MARPOL Annex IV.
- Periodisk dialog med rederier om skalering av avfallsmottak.
- Rapportering av avfallstyper og mengder før anløp.
- Reduksjon av marin forsøpling med minst ett tiltak årlig, som eksempelvis
    - En årlig strandryddedag.

    - Løpende avtale med Ila Fiskemottak om at de samler opp avfall de finner i havet under fisking, og driftsavdelingen på Trondheim Havn tar med beholderen de har stående på Ila når full, og sorterer det i vår bakgård i ulike containere. Typisk avfall er ødelagte trosser, plastavfall, gamle noter etc.
    - Ryddedugnad i regi av Trondheim Havns ansatte lokalt og ute i distriktene.
- Optimal avfallshåndtering i småbåthavner.
- Optimal avfallshåndtering av avfall som oppstår fra egen aktivitet, inkludert oppsamlet / innrapportert flytende avfall i nærliggende farled og innlevert oppsamlet avfall fra sjøen som blir brakt til land av andre aktører.
- Avfallsplan i tråd med kapittel 20 i forurensningsforskriften.

5. Vurdering av behovet for mottaksanlegg i havnene

Trondheim Havn har anlegg i flere kommuner, og behovet for mottaksanlegg varierer med typen skip, seilingsmønster og opprinnelse. Skip i faste ruter har forutsigbare behov, mens engangsanløp gir mer varierende avfallsmengder. Behovet for mottaksløsninger er ulikt fra sted til sted, og faste mottaksanlegg har derfor ikke vært hensiktsmessige. I stedet benyttes en fleksibel modell med containere som settes ut ved behov. Denne løsningen bygger på erfaring og forutsetter at skip eller agent melder inn behov før anløp, slik at mottaket kan rigges i tide.

5.1 Status og vurderinger:

- *Restavfall og trevirke:* Mengden varierer betydelig og har sesongmessige svingninger. Behovet fanges opp gjennom innmelding
- *Godstrafikk*: Bulktrafikk og stykkgods genererer lite restavfall.
- *Oppfølging*: Havnevakt og personell følger med på fyllingsgrad og tømmeintervaller for containere, og justerer ved behov.
- *Innmelding via SafeSeaNet*: Kritisk for å kunne håndtere avfall effektivt. Avfallsselskap stiller med container basert på innmeldt behov, og mannskapet laster selv avfallet. Trondheim Havn bistår med hjullaster ved bestilling.
- *Matavfall fra utenlandske skip:* Skal håndteres av mannskapet og leveres i avlåste containere for å redusere smitterisiko. Matavfall fra internasjonale skip håndteres som kategori 1 skipsavfall og leveres da i egne forhåndsbestilte containere.
- *Matavfall fra innenriksfart:* Ikke utsortert fra utenlandsk avfall grunnet manglende kontroll over opprinnelse. Alt matavfall går til forbrenning.

6. Gebyrsystemet for avfallshåndtering

Avfallsgebyret for skipsanløp inngår som en del av Trondheim Havn IKS sine alminnelige betingelser og priser, og kommer frem av havneregulativet. Disse er tilgjengelige på våre nettsider, og kan også fås ved direkte henvendelse til Trondheim Havn IKS.

Formålet med avfallsgebyret er at det skal være selvfinansierende. Det betyr at kostnader knyttet til informasjon, administrasjon, mottak, videre håndtering av skipsavfall og fakturering skal dekkes av de skipene som anløper havnen. Gebyret innkreves uavhengig av om skipet faktisk leverer avfall ved anløp.

Gebyret differensieres basert på tilbudet av mottaksordninger ved de ulike havneanleggene.

Spesielle tilfeller:

- **Lastrelatert avfall og lasterester**: Ved levering av slike avfallstyper, samt større mengder avfall, skal den enkelte avfallsbesitter betale et særskilt gebyr basert på mengden som leveres.
- **Lasterester**: Gebyr for lasterester kan kun innkreves dersom lasterester faktisk leveres

7. Renovatør i Trondheim Havn IKS

I september 2025 inngikk Trondheim Havn IKS en avtale med ny og felles avfallsleverandør for hele IKS'et. Denne endringen er gjort for å forbedre avfallshåndteringen og sikre at vi oppfyller de høyeste standardene for miljøvennlighet og effektivitet. Retura Norge vant denne anbudsrunden.

7.1 Krav til renovatør Retura Norge AS

Valg av renovatør ble foretatt etter ordinær anbudsprosess. Vi var enige om at avfallshåndteringen i Trondheim havn deriblant skulle ivareta:

1. God service til kundene
2. Prisgunstige løsninger
3. Løsninger som fremmer miljøet

Den nye leverandøren vil tilby en rekke fordeler, inkludert bedre sorteringsmuligheter, mer regelmessig henting og en mer bærekraftig avfallshåndtering. Vi tror at dette vil gjøre en stor forskjell og bidra til å nå våre miljømål. I tillegg vil vi kunne tilby nullutslipps avfallshåndtering fra 2030, noe som er et stort skritt i retning av en grønnere fremtid.

7.2 Noen viktige endringer

- Ett kontaktpunkt uansett avfall og type fra skip. Dette gjelder også slam/sugebil.
- Garantert responstid på maksimum 6 timer uansett ukedag.
    - Hastebestillinger ned til 4 timer.
- Alle bestillinger skal gå gjennom Trondheim havn
    - Også bestillinger fra agent, som for cruise og militære fartøy.
- Nullutslipp fra 2030, men allerede fra 2026 kun 6% fossile biler.
- Digital portal som gir oss full oversikt over all avfallshåndtering.
- Gode og forutsigbare priser.

8. Trafikk og avfallshåndtering ved Trondheim Havn

All trafikk til havneanleggene i Trondheim Havn koordineres av Havnevakt, og/eller lokasjonsleder i distriktene, som tilrettelegger for anløp og bistår ved behov – inkludert håndtering av avfall og bestilling av tekniske tjenester. Anmodninger om anløp meldes via SafeSeaNet.
Skipsfører er ansvarlig for at avfall og lastrester leveres til mottaksordning før avgang, med mindre skipet har godkjent lagringskapasitet for levering i neste havn. Behov for levering skal meldes inn via SafeSeaNet.

9. Melding om levering av avfall og lasterester

I henhold til forurensningsforskriften § 20-7 har alle skip meldeplikt ved levering av restavfall fra lokal

skipsfart og kategori 1-avfall fra internasjonale skip. Dette gjelder også lasterester, og meldingen skal sendes til Trondheim Havn – Havnevakt.
Meldingene danner grunnlaget for dimensjonering og evaluering av mottaksanlegg ved kaiene i Trondheim Byhavn og øvrige havneanlegg. Evaluering skjer årlig basert på mottatt avfallsmengde, og kapasiteten kan justeres ved behov, for eksempel ved økt tømmefrekvens i perioder med høy trafikk.
Melding skal gis via **SafeSeaNet Norway**, og være tilgjengelig om bord til neste anløpshavn. Den skal kunne fremvises til Sjøfartsdirektoratet. Skip med hyppige anløp (innen 24 timer) eller som ikke betaler kaiavgift, skal melde til den havnen hvor avfallet leveres. Dersom neste havn er utenfor Norden, skal meldingen være på engelsk.
Skipsfører skal sende melding minst 24 timer før anløp, eller ved avgang fra forrige havn dersom reisen er kortere enn 24 timer.
Ved manglende levering i henhold til melding, skal Havnevakt umiddelbart varsle Sjøfartsdirektoratet via SafeSeaNet.

10. Rapportering av mangelfullt mottaksanlegg

Dersom mottaksordningen vurderes som utilstrekkelig, skal dette rapporteres via Havnevakt eller lokal havneansvarlig. Avfallsbesitter kan melde avvik til Trondheim Havn via:

- E-post: **havnevakt@trondheimhavn.no**
- Anløpsmelding
- Telefon
- Personlig kontakt

Avvik registreres og behandles i Trondheim Havns HMS-avvikssystem.

11. Mottaksanleggenes type og kapasitet for skipsavfall

Containere for generelt skipsavfall er plassert på faste lokasjoner rundt om i IKS'et, utplasseringskart som viser ca. plassering for hver container ligger vedlagt.

Avfall fra internasjonale oversjøiske fartøy eller med ukjent innhold, behandles som kategori 1-avfall. Båteier og/eller agent melder ifra om dette forkant, og havnevakt videreformidler og får bestilt tilrettelagt container.

Etter 1.september 2025 utføres all tømming av Retura Norge og deres underleverandører etter avrop eller faste intervaller, i henhold til kontrakt. Det skilles mellom skipsavfall i kategori 1 til forbrenning og vanlig utsortert rent avfall.

12. Spesialavfall / Miljøavfall

Miljøbuer for farlig avfall/EE avfall (containere) som er plassert på:

- Trondheim havn Verksted,
- Kai 40 v/Kystlaget,
- Skansen Gjestehavn,
- Orkanger Havneanlegg,
- Verdal Havneanlegg,
- Namsos Havneanlegg.

Miljøbuer er låst med kodelås og er beregnet for Farlig avfall som hentes av godkjent avfallsselskap etter behov og ved anmodning.

12.1 Oljeutskillere og sandfang

Trondheim Havn IKS har en løpende avtale med Norva 24 Kjelsberg Transport AS, signert i 2022 for kontroll og tømming av oljeutskillere.
Dette gjelder spesifikt for følgende lokasjoner:

- Kai 19
- Nedre Ila 61 - port 38
- Nedre Ila 61 - port 4
- Orkanger havneanlegg (spylerplass verksted)
- TMS i Skippergata 14 (spylerplass verksted)

I tillegg tømmer de også våre sandfang på uteområder, som er et ganske omfattende arbeid. Vedlagt rapport for årene 2021-2024 er det tømt 232 sandfang og levert 256 tonn med oppsugd masse. I gjennomsnitt tilsvarer dette ca. 1,1 tonn / sandfang.

13. Kort beskrivelse av de forskjellige havneanleggene

13.1 Orkanger, NOORK-0001

Tre kaier (kai 2, 3 og 4) med flere ukentlige anløp. Ingen levering av lastrester.

Skipsavfallscontainer fraktes ut ved behov.

13.2 Stjørdal, NOSTJ-0001

Én kai med flere anløp per uke. Opereres av Stjørdal Sjøtransport AS. Trondheim Havn har én restavfallscontainer stående ved kai.

13.3 Trondheim – Nyhavna, NOTRD-0005

Flere kaier: Transittkaia (41–43), Kullkranpiren (47, 49), Ladehammerkaia (55, 57). Hyppige anløp..

13.4 Trondheim – Skansen Gjestehavn

Småbåthavn ved kai 26. Trondhjems Seilerforeningen er hovedaktør. Gjestehavn ved bølgebryteren mottar oversjøiske båter i sommersesongen. Avfallsinstruks ligger i GoMarina-appen.

13.5 Trondheim – Brattøra Gjestehavn

Er lokalisert i Brattørbassenget. Sesongbasert småbåthavn. Anlegget består av per dags dato av fire flytebrygger, men er under utvikling til å utvide. En av flytebryggene er utleid til leietakere på fast basis over en periode på 2-5 år. En annen flytebrygge er utleid til fartøy med næringsaktivitet. Resterende er åpen for gjestebrukere. Avfallsinstruks ligger i GoMarina-appen.

13.6 Trondheim – Ila Pir, NOTRD-0003

Kaier 26–31. 1–10 anløp per uke. Kai 28 kan ha lastrester fra fôrleveranser til Felleskjøpet, håndteres av leietaker. Kai 28–31 brukes som reserve for cruiseanløp.

13.7 Trondheim – Pir I og Pir II, NOTRD-0008

Kaier 6–13. Kai 6–9 brukes som ventekai (utenfor ISPS), kai 10–13 har ISPS og mottar stykkgods/prosjektlast. 1–10 anløp per uke.

13.8 Verdal, NOVER-0001

Tre kaier med 1–2 anløp daglig, hovedsakelig kyst- og nordsjøfart. Utplasserte containere:

- Papir/papp: 8 m^3
- Treverk: 10 m^3
- Restavfall: 2 x 8 m^3. Tømmes ved avrop, av Retura Norge. Avfall kan også hentes med biltilhenger. Ingen levering av lastrester.

13.9 Steinkjer – Sørsikaia NOSTE-0001

4–5 anløp per måned, hovedsakelig kyst- og nordsjøfart. Én 8 m^3 restavfallscontainer. Tilgang gis via fortøyningspersonell fra Securitas. Ingen levering av lastrester.

13.10 Namsos, NOOSY-0001

Sentrumskaier (Rutekaien, Sandkaien, Jernbanekaien) brukes til lokal trafikk.

ISPS-kaier: Kiskaien, D/S-kaien, Spillum Sør og Nord.
Oppsamlingsutstyr:

- Metall: Container 10m3
- Papp: 1000 L beholdere
- Treverk: Container ved behov. Tømming skjer ved avrop eller faste avtaler. Større leveranser avtales med havnevakt i forkant av anløp, som videreformidler til Retura Norge. Farlig avfall krever deklarasjon, som foretas av Børstad. Tank/bulk-avfall håndteres med ADR tankbil.

13.11 Nordhammervik – Frøya, NOFRA-0001

Én kai innenfor ISPS, mottar også lokaltrafikk. Ingen levering av lastrester. Skjerpede rutiner for smittevern og avfallshåndtering grunnet fiskesykdommer.

13.12 Sistranda – Frøya, NOFRA-0002

Liggekai eid av Frøya kommune, driftet av Trondheim Havn. Brukes av lokale fiskefartøy. Ingen levering av lastrester. Strenge rutiner for smittevern og avfallshåndtering.

13.13 Hitra Kysthavn, NOHIT-0001

Strategisk plassert ved hovedskipsleia mellom Trondheim og Kristiansund. ISPS-godkjent kai: Hitra Kai 1. Havnen håndterer både lokaltrafikk og industriell sjøtransport, og er tilrettelagt for gods- og energitransport. Ingen levering av lastrester. Strenge rutiner for smittevern ifm. fiskesykdommer. Det er utplassert tre stk bunntømte containere til rest, papp og glass/metall fast på kai. Resterende avfall, bestilles på anmodning.

13.14 Muruvik havneanlegg kai, NOMAK-0007

Havneanlegget er plassert innenfor militært område/ sikringsbarrier og er i praksis et enbrukeranlegg for tankfartøy for lossing / lasting av drivstoff. Havneanlegget har normalt ikke mottak av avfall fra fartøy, men jfr. «Security Booklet Muruvik» kan fartøy, i god tid før anløp, bestille containere via agent / Havnevakt for å levere avtalt restavfall. Ingen levering av lasterester. Grunnet EX-sone under operasjon må container(e) kjøres inn før anløp, og hentes ut etter at fartøyet har forlatt havneanlegget.

13.15 Oversikt samtlige avfallscontainere ved overnevnte havneanlegg

Havneanlegg	**Posisjon**	**Type container.** **Ubetjente avfallsstasjoner, større mengder/andre fraksjoner bestilles utenfor de fast utplassert.**
Ila Pir kai 26	N: 62 °25.959' Ø: 10° 22.417'	2 stk Bunntømt – 1 stk miljøbu
Ila Pir kai 28	N: 63° 26.022' Ø: 10° 21.817'	1 stk Bunntømt
Ila Pir kai 32	N: 63.432502, Ø: 10.363296'	1 stk Bunntømt
Pir II Kai 8	N: 63° 26.387' Ø: 10° 24.585'	1 stk 8m3
Pir II Kai 12	N: 63° 26.558' Ø: 10° 24.736'	1 stk 8m3
Fosen Gjestehavn	N: 63° 26.147' Ø: 10° 23.832'	1 stk «Big Belly» - lukket
Fosenkaia kai 40	N: 63.435508, Ø: 10.394999	2 stk Bunntømt – 1 stk Miljøbu
Kai 42 Transittkaia	N: 63° 26.545' Ø: 10° 25.025'	1 stk 8 m3
Nyhavna – Kullkranpiren kai 46	N: 63° 26.565' Ø: 10° 25.285'	1 stk 8 m3
Nyhavna – Ladehammerkaia kai 55	N: 63° 26.594' Ø: 10° 25.521	1 stk 8 m3
Brattøra Gjestehavn Kai 17	N: 63.438849, Ø: 10.400472	2 stk bunntømt
Skippergata – TMS – Dora 2	N: 63.441172, Ø: 10.417649	1 stk 10m3
Skippergata – TMS Miljøstasjon	N: 63.440560, Ø: 10.419712	9 stk 10m3-20m3
Steinkjer – Kai 1, Sørsikaia	N: 64.012798, Ø: 11.484667	1 stk 8m3 kombicontainer
Verdal Hovedkai 1	N: 63.794105, Ø: 11.436108	1 stk 8m3 kombicontainer
Verdal Kalkaia 2 øst	N: 63.784864, Ø: 11.439444	1 stk 8m3 kombicontainer
Verdal Utrustningskaia 3	N: 63.787347, Ø: 11.437705	1 miljøcontainer, 1 stk 8m3 kombicontainer
Stjørdal Havneanlegg	N: 63° 27.998' Ø: 10° 53.021'	1 stk 8 m3
Nordhammervik havneanlegg	N: 63° 42.686' Ø: 8° 50.671'	1 stk 8 m3
Sistranda Havneanlegg	N: 63°v44.134' Ø: 8° 50.219'	1 stk 8 m3
Orkanger havneanlegg	N: 63° 18.947' Ø: 9° 50.721'	2 stk 8 m3 – 1 stk Miljøbu
Namsos – Kiskaien	N: 64° 27.568' Ø: 11° 30.073'	1 stk 8m3 kombicontainer

Namsos – Spillum kai Namsos – Sentrum DS kaia	N: 64° 27.247 Ø: 11° 30.791' N: 64.463973, Ø: 11.492750	1 stk 8m3 kombicontainer 1 stk 8m3 kombicontainer, 1 stk miljøcontainer
Hitra – kai 1	N: 63.515354, Ø: 9.111554	3 stk bunntømt

14. Rutiner vedrørende skipsavfallscontainere i Trondheim Havn

Skipsavfallscontainere er merket med "Skipsavfall Kategori 1 – kun til destruksjon" på norsk og engelsk. Retura Norge har utarbeidet informasjonsmateriell om hva som kan kastes som er gjort tilgjengelig for Trondheim Havn. Disse containerne bestilles på anmodning i forkant av anløp, og tømmes samme dag eller dagen etter. Containerne er låst med hengelås som åpnes av avfallsfirmaet ved tømming. Rengjøring utføres av Retura og rutinene er godkjent av Mattilsynet.

14.1 Mottak av avfall, leveringsrutiner og avfallskvittering

1. Mindre mengder avfall – egenlevering

For mindre mengder ordinært skipsavfall, leverer fartøyene avfallet selv i havnens fast plasserte, merkede og tilgjengelige containere på kai, i tråd med MARPOL Ann. V og gjeldende forskrift.

- Fartøyet er ansvarlig for korrekt sortering og levering i riktige fraksjoner.
- Containerne tømmes av havnens renovatør etter behov og på anmodning.
- For denne typen levering **utstedes det ikke avfallskvittering**, da avfallet inngår i havnens ordinære mottaksordning for mindre mengder.

Ordningen anses tilstrekkelig dokumentert gjennom havnens driftsrutiner og renovatøravtale.

2. Større mengder avfall / spesielle fraksjoner – bestilt mottak

Ved større mengder avfall, eller ved levering av avfall som krever særskilt håndtering (herunder farlig avfall og spesielle fraksjoner), skal fartøyet melde behov og bestille avfallsmottak på forhånd via havna.

- Fartøyet oppgir type og estimert mengde avfall.
- Havna tilrettelegger for passende container og godkjent avfallshåndtering.
- Ved slik levering skal det fylles ut avfallskvittering i henhold til forskrift.

Avfallskvittering:

- Kvittering utfylles av fartøyet med nødvendige opplysninger.
- Bekreftes og signeres av havnens godkjente renovatør.
- Dokumentasjonen arkiveres og gjøres tilgjengelig ved tilsyn, i samsvar med MARPOL og nasjonalt regelverk.

15. Samarbeid mellom havneanlegg, skip og havnebrukere

Trondheim Havn IKS har tett kontakt med agenter, skip og havnebrukere gjennom daglig drift. Behov for avfallslevering meldes via skjema eller SafeSeaNet. Ved behov utover normal kapasitet, kontakter agent, operatør eller skip Havnevakt eller stedlig havneansvarlig for tilrettelegging.

15.1 Avfallshåndtering ved større arrangementer

Ved arrangementer i havneområdene har arrangør ansvar for egen avfallsplan, som inngår i godkjenningsgrunnlaget. Stedlig ansvarlig sikrer at avfallshåndtering er avklart og følges opp underveis.

15.2 Intern håndtering av eget avfall

Alt avfall som genereres av oss i havneområdet og på våre kontorbygg skal sorteres i henhold til gjeldende avfallsfraksjoner. I havna prioriteres sikker og miljøvennlig håndtering av maritimt avfall, inkludert tauverk, emballasje og eventuelle farlige materialer. På kontoret skal papir, plast, matavfall og elektronisk avfall sorteres i merkede beholdere. Tekstiler og tøy som ikke lenger er i bruk, skal samles separat og leveres til godkjent mottak for gjenbruk eller resirkulering. Dog, så er det aller meste av vårt tøy merket med logo, og dermed lite aktuelt å levere inn til resirkulering, og bør dermed destrueres som restavfall. Ansatte oppfordres til å redusere avfallsmengden sin gjennom bevisst forbruk og gjenbruk der det er mulig.
I våre havneområder har vi en del åpne avtaler med eksterne havnebrukere vedrørende avfall i og i nærheten av sjø. Dette innebærer deriblant at vi bistår hvis det blir funnet gammelt fiskeavfall som eks. plast, bøyer og noter, men også naturlig avfall som dyrekadavre, tre- og tømmerstokker og diverse annet som kommer inn sjøveien.

15.3 Samarbeid med lokale etater

Trondheim Havn samhandler godt med lokalt brannvesen/IUA og operatør/fartøy med ulike tiltak for å redusere /minimere miljøbelastningen. Dette gjelder særskilt og med god dialog ved eksempelvis skader eller uhell under lasting/lossing, hvorav det er fare for forurensing.

15.4 Avfall fra leietakere

Etter inngåelse av renovasjonsavtale med Retura er både byggrelatert avfall og skipsavfall inkludert i samme avtale. Leietakere har tilgang til sorteringsløsninger ved sine respektive lokasjoner, med hovedfokus på fraksjonene restavfall, papp og plast. Dette bidrar til en effektiv og miljøvennlig håndtering av avfall i tråd med gjeldende krav og retningslinjer

16. Renovatørtjenester

Trondheim Havn har løpende avtale med Retura Norge og underleverandør Børstad Transport AS for renovatørtjenester. Disse håndterer alt avfall i havneområdene, eiendomsavfall så vel som skipsavfall. Med lang erfaring fungerer de også som faglig rådgiver ved utforming av mottaksløsninger.

- Børstad AS er hovedaktør for miljøavfall. Avfallsmengdene kommer frem i vedlagte fraksjonsrapport.
- Trondheim Havns hovedbygg ved Dora II har egne containere for sortert avfall fra havnedrift og vedlikehold. Her finnes også miljøcontainere for farlig avfall og EE-avfall.

17. Informasjon til havnebrukere

Et eget notat vedr jfr. forurensingsforskriften § 20-7 om meldeplikt av avfall minst 24 t før anløp er utsendt til alle aktører i havna. Inneholder også opplysninger om at «fast leveringsavtale» kan opprettes med havn der skipet har hyppige anløp.

Denne avfallsplanen med vedlegg vil være tilgjengelig på Trondheims Havns hjemmesider: www.trondheimhavn.no

18. Videre arbeid med avfallshåndtering fra skip

Trondheim Havn vil vurdere behovet for mottaksanlegg basert på anløpsdata og fartøystyper ved hver lokasjon. Siden virksomheten dekker 14 kommuner med stor variasjon i aktivitet, må mottaksløsninger og anskaffelser tilpasses lokalt.

Dagens løsning for innsamling av kategori 1-avfall er godkjent av Mattilsynet, og matavfall går til forbrenning sammen med restavfall.

Et viktig premiss er at Trondheim Havn IKS ikke har bemanning på alle kaier. Mottaksordningen fungerer godt så lenge skip melder inn behov før anløp. Systemet tillater rask oppskalering ved økt behov, forutsatt at lokale aktører er tilknyttet avfallsavtalene.

Avfallsplan og rutiner revideres ved endringer i rammebetingelser, praktiske behov eller innspill fra aktører.

19. Vedlegg

1. Meldingskjema for avfall fra skip. (Kopi fra SafeSeaNet)
2. Oversikt Stjørdal havneanlegg
3. Kart Orkanger Havneanlegg
4. Kart Trondheim byhavn
5. Oversikt Steinkjer havneanlegg
6. Oversikt Verdal havneanlegg
7. Oversikt Namsos havneanlegg
8. Oversikt Hitra og Frøya havneanlegg
9. Avfallsrapport 2024 – alle lokasjoner
10. Sorteringsinstruks Retura