

Hørings svar vedr. planforslag havneområde og industri på Grønøra Vest



Til : Orkdal kommune

Fra: Orkladal Næringsforening v/fagråd samferdsel

Deres ref./sak: 2015/7127 59 - planforslag Havneområde og industri på Grønøra Vest

Sted/dato: Orkanger den 04.04.2017

Orkladal Næringsforening, Fagråd Samferdsel har i sitt møte den 04.04.2017 behandlet høringssvar vedr planforslag Havneområde og Industri på Grønøra Vest.

Orkanger havn er avgjørende viktig for næring og næringsutvikling i kommunen. Havna bidrar til å gjøre kommunen attraktiv for bedrifter som vil etablere seg her, og ikke minst for eksisterende næringsliv som skal videreutvikles og knoppeskyte.

Næringsforeningen har derfor fulgt utviklingen og diskusjonen om havneutbygging med stor interesse. Havn er, slik vi ser det, en del av den viktige infrastrukturen som skal til, og det er ikke uten betydning for vårt næringsliv hvordan havna utvikler seg. Vi registrerer at begrep som «utpekt havn» og «regionhavn» ikke lenger blir brukt, uten at vi kan se at Orkanger Havn bør eller skal spille noen mindre rolle i regionens samferdselsløsninger i fremtiden.

Næringsforeningen ser likevel at behovet for havnekapasitet i ganske lang fremtid vil bli dekket gjennom en utbygging som blir gjort mulig med det fremlagte planforslaget. Vi forutsetter at havneutbyggingen på Grønøra Øst vil gå som planlagt. Dette gjør at man kan deponere masse i sjø på Grønøra Vest, og dette er opplagt en viktig forutsetning for utbygging der.

Fagråd samferdsel vi ikke unnlater å peke på noen utfordringer knyttet til videre havneutbygging, samt etablering av ny industri på området.

All utbygging gir stor trafikkvekst som skaper kapasitetsutfordringer på viktige veglenker.

Stenging av Gammelosvegen (tidligere Havnevegen) medfører økt trafikk forbi planområdet, noe som påvirker negativt.

Vi vil peke på at:

- Det bør legges til rette for effektive vegløsninger som gir kortest mulig kjøreavstand
 - Uavhengig av dette planforslaget må man ha fokus på å opprettholde kapasitet og forbedre sikkerhet på vegnettet. Kostnadene bør vurderes opp mot effektivitet, og det må tas hensyn til fremtidig næringstrafikk
 - God fremkommelighet gir konkurransefortrinn. Man bør være varsom med å etablere hindre som stengte veger og reduksjon av antall kjørefelt uten at konsekvensene av slike tiltak er vurdert godt på forhånd
-

-
- Det er positivt at adkomsten til planområde forbedres. Dette gir bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet samt at det bedrer arealutnyttelsen
 - ONF vil understreke betydningen av å utarbeide en forsvarlig kryssløsning mellom Fv 460 og E 39. Dette bør få høy prioritet i arbeidet
 - Grønørbrua har i dag dårlige forhold for myke trafikanter og det er påkrevd med utbedringer. Det diskuteres flere løsninger med svært ulike kostnader. Fra vegvesenets håndbok -017, 2008 er det hentet krav til vegers tverrprofil. Dersom vegen kan betegnes som adkomstveg med to kjørefelt, A2, vil kravene være hastighet på 50 km/t, 3,0 m bredde på hvert kjørefelt og med 0,5 m skulder. Fv 460 over Grønørbrua er 9,25m fra rekkverk til rekkverk. Det gir plass til 2,5 m fortau (mot dagens 1,6 -1,8m), 6,25 m til to kjørefelt og 0,5m skulder. En omdisponering av arealet på denne måten vil forbedre trafiksikkerheten og tilfredsstillende kravene i håndboken. Utformingen bør kunne gi god fremkommelighet for næringstrafikken.
 - Gammelosvegen må være åpen og oppgraderes for hensiktsmessig adkomst

Fagråd samferdsel vil igjen understreke at havneutbygging er viktig for næringsutvikling. Det er rasjonelt å se utbyggingen i sammenheng med store vegprosjekter i regionen og i sammenheng med planprogram for kommunedelplan næring. Da har man mulighet til å skape maksimal samfunnsnytte av planer og infrastrukturtiltak på veg og sjø.

Orkladal Næringsforening
Orkdalsveien 100
7000 Orkanger
post@onf.no – 90723650 – www.onf.no

For ONF – fagråd samferdsel

Atle Olav Larsen (sign)
Fagrådsleder

Ove J. Snuruås (sign)
Daglig leder ONF