

## **Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Indre Fosen, Frøya og Namsos kommuner**

**Hjemmel:** Fastsatt av Representantskapet i Trondheim Havn IKS ..... (dato) med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 14 første ledd og § 42 første ledd. Godkjent av Kystverkets hovedkontor ..... (dato) jf. forskrift 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjennelse av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner.

### **§ 1. Formål**

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i kommuner som er angitt i forskriftens overskrift. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 tredje ledd.

### **§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai**

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Trondheim Havn IKS kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

### **§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting**

Trondheim Havn IKS kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Trondheim Havn IKS kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Trondheim Havn IKS kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

### **§ 5. Plikt til å varsle om skade**

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til Trondheim Havn IKS om skaden.

**§ 6. Krav om tillatelse for å dykke**

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra Trondheim Havn IKS:

- a) Orkanger Havn i havnebassenget og innenfor 50 m fra kaianleggene
- b) Thamshamn, innenfor 50 m fra kaianlegget.
- c) Trondheim havn innenfor havneavgrensningen
- d) Hommelvik, innenfor 50 m fra Dypvannskaia
- e) Muruvik havn i havnebassenget og innenfor 50 m fra kaianleggene
- f) Stjørdal Havn i havnebassenget og innenfor 50 m fra kaianleggene
- g) Namsos, området avgrenset av en rett linje fra Spillumsvika (posisjon N 64° 26,97' Ø 11° 30,65') til tidligere Shell kai, Anfinnvika (posisjon N 64° 27,73' Ø 11° 28,68') og Høyknesbrua.

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til Trondheim Havn IKS om dykkingen.

**§ 7. Luftfartøy**

Luftfartøy kan bare lande etter tillatelse fra Trondheim Havn IKS

**§ 8. Krav ved passering**

- a) Utgående fartøy fra havnebasseng og kanaler har fortrinnsrett.
- b) Unntak fra a) er Ytre Basseng (Brattørbassenget) i Trondheim, hvor inngående fartøy har fortrinnsrett.
- c) Fartøyer som kommer fra Ravnkloøpet i Kanalhavna, Trondheim, skal seile øst for trepæle før utseiling gjennom innløpet til Ytre Basseng.
- d) Ved passering Skansenløpet i Trondheim skal det tas følgende forholdsregler: Fartøy skal følge lysregulering som viser når broer er åpne og kan passeres. Når rødt lys er tent gjøres brua klar for åpning og fartøyene avventer eller nærmer seg med stor forsiktighet. Når grønt lys er tent, er brua klar for passering (gjennomfart).

**§ 9. Forbud mot snøtømming**

Det er forbudt å tømme snø fra offentlige kaianlegg, med mindre Trondheim Havn IKS gir tillatelse. Tillatelse kan ha vilkår.

**§ 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy**

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger:

- a) Reguleringen gjelder alle typer fritidsfartøy, herunder vannscooter og lignende.
- b) Ytterligere fartsbegrensninger enn det som er angitt i sentral fart fartsforskrift, FOR-2009-12-15-1546, er regulert gjennom lokale fartsforskrifter.

**§ 10. Andre reguleringer**

- a) Regatta, idrettsarrangement eller andre arrangement som anvender sjøareal i områder som angitt i §6 skal godkjennes av Trondheim Havn IKS.
- b) Hurtigbåter som anløper hurtigbåtanlegg i forbindelse med rutefart er fritatt fra reglene i § 3, 1. ledd, 1. setning.

c) Det er generelt forbud mot setting av bunnfaste fiskeredskaper (garn, teine, ruse, line, mv.) i manøverområdene til kaianlegg. Forbudet gjelder også i havnebasseng og elveutløp med aktive havneanlegg. Trondheim Havn IKS kan ta opp og beslaglegge de fiskeredskaper som ansees som en fare for sikkerhet og framkommelighet knyttet til dette forbudet.

d) Trondheim Havn IKS kan ved anleggsarbeid i sjøen, sjøkanten eller lignende opprette sikkerhetssoner i farvannet som er stengt for almen ferdsel eller belagt med særlig midlertidig fartsbegrensning.

e) Ved seilas i havneområdene Nyhavna, Kanalhavna og Brattørbassenget i Trondheim samt området Ilsvikøra gjelder følgende: Bruk av anker i ordinær manøvrering skal så langt mulig unngås.

f) All bruk av areal, eid av Trondheim Havn IKS, til lagring av gods skal avtales med Trondheim Havn før bruk. Areal skal ryddes og rengjøres underveis, og etter bruk. Utdypende vilkår for arealbruk finnes i gjeldende Havneregulativ og på Trondheim Havns nettsider.

### § 11. *Unntak i særlige tilfeller*

Trondheim Havn IKS kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra §§ 3, 6, 7, 8, 9 og 10.

### § 12. *Reaksjonsmidler og straff*

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av §§ 4, 6, 7, 8, 9, 9A og 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

### § 13. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1.XX.2018.

Fra samme tidspunkt oppheves forskriftene:

- FOR-1997-10-20-1136 Forskrift om bruk av og orden i havner, Trondheim kommune, Sør-Trøndelag
- FOR-2010-05-27-1101 Forskrift om orden i og bruk av havner og sjøområde, Namsos kommune, Nord-Trøndelag