

Havneregulativ

Forretningsvilkår og priser for Trondheim Havn IKS avd Namsos
Gjeldene fra 1. januar 2016



Innhold

INNHold	1
LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT	3
INNHold	3
§1 FORMÅL	3
§2 VIRKEOMRÅDE	3
§3 BEREGNINGSGRUNNLAG.....	4
§4 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT	4
<i>Rabattordninger</i>	5
§5 OPPLYSNINGSPLIKT	5
§6 ANSVARFORHOLD.....	5
§7 IKRAFTTREDELSE	5
1 ALMINNELIGE VILKÅR	6
1.1 DEFINISJONER	6
1.2 PRIS- OG BETALINGSBESTEMMELSER	6
1.3 REGULERING AV PRISER.....	7
1.4 FORSINKELSESRENTER MV.....	7
1.5 INNDRIVELSE ETTER LOVEN.....	7
1.6 BEHANDLINGSVEDERLAG	8
1.7 MERVERDIavgIFT	8
1.8 KAIBESTILLING.....	8
1.9 TJENESTEBESTILLING.....	9
2 KAIVEDERLAG	9
2.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR KAIVEDERLAG.....	9
2.2 VILKÅR FOR KAIVEDERLAG.....	9
2.3 FRITAK FOR KAIVEDERLAG	10
2.4 SÆRSKILT FOR TRONDHEIM OG NAMSOS – VEDERLAG FOR OPPLAG AV BÅTER UNDER 25 M.	10
3 VAREVEDERLAG	11
3.1 BEREGNINGSGRUNNLAG.....	11
3.2 VILKÅR FOR VAREVEDERLAG	11
3.3 GODSOPPLYSNINGER	11
3.4 FRITAK FOR VAREVEDERLAG	12
4 ANDRE VEDERLAG OG GEBYRER	13
4.1 IS-GEBYR (SPESIelt FOR NAMSOS).....	13
4.2 SATSER FOR LEIE AV ARBEIDSKRAFT, TRONDHEIM HAVN	13

4.3	LEIE AV MASKINER, KRANER OG EKSTERN ARBEIDSKRAFT	14
4.4	LEIE AV FLYTENDE MATERIELL MV. FOR TRONDHEIM HAVN AVDELING NAMSOS.....	14
5	FORTØYNINGSBISTAND	15
5.1	FORTØYNING TRONDHEIM HAVN AVDELING NAMSOS	15
6	LEVERING OG MOTTAK AV AVFALL OG LASTERESTER FRA SKIP	15
7	KORTTIDSLEIE AV AREAL.....	16
7.1	BEREGNINGSGRUNNLAG.....	16
7.2	VILKÅR FOR AREALVEDERLAG.....	16
8	SIKKERHETSGBYR	17
8.1	SATSER FOR SKIP MED ISSC, UNNTATT CRUISESKIP.....	17
8.2	SIKKERHETSGBYR PER PASSASJER	17
8.3	VEDERLAG PÅ ISPS-ARTIKLER	17
9	PRISER FOR LEVERING AV STRØM OG VANN	18
9.1	STRØM	18
9.2	VANN.....	18
10	SNUHAVNVEDERLAG..... FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.	
11	VEDLEGG: KODELISTE FOR LASTETYPE	19
12	VEDLEGG: PRISLISTE MED NST 2007-VAREBETEGNELSE	20
13	VEDLEGG: UTGÅENDE MERVERDIAVGIFT PÅ HAVNEINNTEKTER.....	21

Lokal forskrift om anløpsavgift

Ikrafttredelse:	1.1.2016
Gjelder for:	Trondheim Havn IKS (TH)
Hjemmel:	LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

Fastsatt av styret i Trondheim Havn, sak 63/2015 og godkjent av Representantskapet sak 9/15, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

Innhold

§1	Formål
§2	Virkeområde
§3	Beregningsgrunnlag
§4	Regulativ for anløpsavgift
§5	Opplysningsplikt
§6	Ansvarsforhold
§7	Ikrafttredelse

§1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Trondheim Havns kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Orkanger, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Leksvik, Frøya og Namsos kommuners sjøområder, heretter benevnt Trondheim Havns avgiftsområde.

§2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i Trondheim Havns avgiftsområde. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg i Trondheim Havns avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun én gang.

Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra redan i avgiftsområdet.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 25 meter
- b) bergings- og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Trondheim Havns avgiftsområde
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- f) politiets, brannvesenets, Redningsselskapets fartøy
- g) fartøy som har oppdrag for Trondheim Havn innenfor Trondheim Havns avgiftsområde
- h) skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

§3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Trondheim Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-h betaler anløpsavgift etter følgende satser:

For Frøya kommune sitt sjøområde (avgiftsåret 2016): **kr 0,- pr. bruttotonn**

Anløpsavgiften kan i løpet av avgiftsåret fastsettes til et høyere beløp om det blir særlig tydelig at det påløper kostnader med å oppfylle denne forskriftenes formål. Avgiften skal dog ikke overstige den som er fastsatt i de øvrige kommunene.

For sjøområdet til de øvrige kommunene:

Cruiseskip og Hurtigruteskip (ikke hurtigbåter):	kr 0,18 pr. bruttotonn
Øvrige skip:	kr 0,54 pr. bruttotonn
Minsteavgift:	kr 170,-

Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Rabattordninger

Skip som benytter LNG som drivstoff til fremdrift innrømmes en rabatt tilsvarende 5 prosent av anløpsavgiften.

Oljetankskip med segregerte ballasttanker innrømmes en rabatt tilsvarende 10 prosent av anløpsavgiften.

Container- eller stykkgodsfartøy som anløper havn i Trondheim Havns avgiftsområde som ledd i en publisert ruteplan innrømmes en rabatt tilsvarende 20 prosent av anløpsavgiften.

§5 Opplysningsplikt

Trondheim Havn kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§6 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling mm.

Krav som Trondheim Havn har mot reder, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2016. Samtidig oppheves Lokal forskrift om anløpsavgift for 2015, fastsatt av havnestyret i sak 49/2013.

1 Alminnelige vilkår

Disse fellesregler gjelder med mindre annet er fastsatt i lov, tilhørende forskrift eller vedtak.

Merknad 1: For 2016 gjelder dette regulativhefte for Trondheim Havn Namsos.

Merknad 2: Det er utarbeidet eget regulativhefte som omfatter de øvrige kommunene.

For 2017 ser en for seg å ha samordnet alle betingelser og rutiner slik at alt samles i en publikasjon

1.1 Definisjoner

Fartøy: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, løfteinnretning, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøy av enhver art.

BT: Bruttotonn. Enhet oppgitt etter Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. juni 1969. Framgår av skipets tonnasesertifikat.

Havnevirksomhet: Tjenesteyting, som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havnen.

Havneanlegg: Arealer, bygninger, innretninger og annen infrastruktur som brukes i havnevirksomhet, herunder kaier, terminalbygninger, laste-, losse- og omlastningsinnretninger og lager- og administrasjonsbygninger.

Farled: Særskilte trafikkveier på sjøen, fastsatt iht. *Lov om havner og farvann*, §16. Se for øvrig *FOR 2009-11-30 nr 1477: Forskrift om farleder*.

Trondheim Havns sjøområde: Arealet i sjø for kommunene Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Leksvik, Frøya og Namsos.

1.2 Pris- og betalingsbestemmelser

1. Gebyr betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.
2. Vederlag betales for bruk av Trondheim Havns tjenester og infrastruktur og herunder bl.a. for bruk av kai, kaiareal, kran og andre anleggsmidler, samt administrasjon. Vederlagssatser fastsettes på forretningsmessige vilkår.
3. Beløp faktureres i norske kroner. Sum avrundes opp/ned til hele kroner etter vanlige avrundingsregler.
4. Trondheim Havn kan inngå avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prislister utgår.
5. Trondheim Havn avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
6. Standard betalingsfrist er 30 dager etter fakturadato. Kortere frist settes ved spesielle behov.
7. Ved forskuddsbetaling kan annen betalingsfrist fastsettes, slik at betaling foreligger før vare leveres eller den periode tjenesten vedrører påbegynnes.

1.3 Regulering av priser

1. Betalingsattsene gjelder normalt for ett år og fastsettes normalt for budsjettåret. Uavhengig av dette kan Trondheim Havn regulere prisene under budsjettåret.
2. Arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved endring i lønnsregulativene.
3. Satsene for levering av strøm og ferskvann kan bli gjenstand for regulering ved prisendringer hos leverandører.
4. Tabell over varevederlag kan utvides i løpet av året om det oppstår behov for å prissette nye varegrupper.

1.4 Forsinkelsesrenter mv

1. Ved betaling etter forfall, belastes forsinkelsesrenter iht. *LOV 1976-12-17 nr 100: Lov om renter ved forsinket betaling m.m.*
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes de til enhver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentakende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Trondheim Havn kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som har forårsaket forsinkelsen. Forsinkelsesrente anvendes etter 3. gangs forsinkelse i løpet av en periode på 12 mnd., hvor det er gitt advarsel etter 1. gangs forsinkelse og siste advarsel etter 2. gangs forsinkelse.
4. Dersom rapportering fortsatt ikke foreligger på tidspunktet for beregning av forsinkelsesrente, eller ikke er tilstrekkelig til å kunne beregne rentebeløpet, anvendes i stedet forsinkelsesgebyr. Dette settes til kr. 3.000,- første gang, og doubles ved ev. gjentakelser i løpet av en periode på 12 mnd. Dersom gjentakelser gir grunn til det, vil kontantbetaling, forskuddsbetaling eller andre tiltak bli å vurdere avkrevet overfor den som forårsaker forsinkelsene.

1.5 Inndrivelse etter loven

1. Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. *LOV 1988-05-13 nr 26: Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav.*
2. Forfalte krav utløser purring med inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling.
3. Ved utsending av inkassovarsel, kan behandlingsvederlag anvendes i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.
4. Inndrivning av inntekter iht. Trondheim Havn prisliste skjer normalt iht. de privatrettslige regler.
5. Inndrivelse av anløpsavgift i medhold av *Lov om havner og farvann* er tvangsgrunnlag for utlegg, og det foreligger panterett i skipet iht. reglene om sjøpanterett i *LOV 1994-06-24 nr 39: Lov om sjøfarten.*

1.6 Behandlingsvederlag

Trondheim Havn anvender behandlingsvederlag for å dekke merkostnader og administrasjon i forbindelse med viderefakturering av innkjøpte varer og/eller tjenester, ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med oppfølging av faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak samt purring på opplysninger som havnebrukere skal oppgi i tråd med havneregulativet.

	Pris
Ved viderefakturering av innkjøpte varer og/ eller tjenester hvor leverandøren kunne fakturert disse direkte på varemottaker og/eller bruker av tjenesten	10 %, minimum kr 350
Ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak	Etter medgått arbeidstid, inkl overtid.
Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger innen fastsatt frist	1000,-

1.7 Merverdiavgift

1. Alle betalingssetser i prislisten er oppgitt ekskl. mva., jf. *LOV 2009-06-19 nr 58: Lov om merverdiavgift* med tilhørende forskrifter og vedtak.
2. Som hovedregel gjelder at utgående merverdiavgift anvendes ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastruktur tjenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.
3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov eller tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske skip eller norskregistrerte skip i utenriks fart, eller det foreligger unntak fra loven. Nærmere spesifisering av når varer og tjenester avgiftsbehandles, når disse er fritatt fra avgiftsbehandling og når disse er unntatt fra loven, er vist i vedlegg til prislisten, samt oppgis ved henvendelse til Trondheim Havn.

1.8 Kaibestilling

1. **Forespørsel og bestilling av kaiplass i Namsos rettes til Trondheim Havn Namsos.** (Forespørsel og bestilling av kaiplass på Verdal og Steinkjer havn rettes til Trondheim Havn Verdal. Øvrige forespørsler og bestillinger rettes til havnevakta i Trondheim.)
2. Den som skal anløpe Trondheim Havns kaier skal senest 24 timer før ankomst gi melding til Trondheim Havn om beregnet ankomsttid (ETA).
3. Kaibestilling skal inneholde forrige havn, neste havn, skipets sikringsnivå, oppgave over vare som skal lastes/losses og kunde for avgift, vederlag og gebyr.
4. Trondheim Havn kan også kreve informasjon utover dette.
5. Trondheim Havn tildeler kaiplass.

1.9 Tjenestebestilling

1. Trondheim Havn kan etter avtale leie ut arbeidskraft og videreformidle / tilby tjenester som renhold, snøbrøyting, graving, vaktfunksjoner, båtkjøring, sleping, transport, vannfylling, fortøyning, mm.
2. Bestilling av tjenester fra Trondheim Havn skal skje innen klokken 12 forutgående virkedag. Særlige regler for bestilling av kran- og maskintjenester.
3. Trondheim Havn leverer tjenester ut fra tilgjengelig kapasitet.

2 Kaivederlag

2.1 Beregningsgrunnlag for kaivederlag

1. Kaivederlag for fartøy over 25 m beregnes etter fartøyets BT.
2. Fartøy under 25 m betaler vederlag etter fartøyenes lengde iht. prislisten.
3. Dersom fartøyets BT ikke er kjent vil Trondheim Havn fastsette vederlaget etter skjønn.

	Pris per BT Namsos	Minstepris
Cruiseskip	kr 0,25	2000
Hurtigrute	kr 0,18	
Øvrige fartøy	kr 0,65	200

2.2 Vilkår for kaivederlag

1. Med de unntak som nevnt i Havneregulativet skal ethvert fartøy som benytter Trondheim Havns kaier betale et kaivederlag etter skipets BT.
2. Kaivederlaget svares pr. påbegynt døgn (liggetid), må ikke forveksles med kalenderdøgn (Fra kl. 00:00 til kl. 24:00).
3. For lasteskip i konkurranseutsatt sektor, og som går i fast helårlig rute kan det innrømmes en rabatt på kaivederlaget på 35% Rabatt betinger at rederiet arbeider for å stimulere til økt godsomslag over kai.
4. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til kai og til det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Minstesats for kaivederlag er sum tilsvarende ett døgn Det betales dermed alltid fullt kaivederlag for minst ett døgn.
5. Skifter et fartøy offentlig kai plass innenfor Trondheim Havns sjøområde uten i mellomtiden å ha vært utenfor Trondheim Havns sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke for skip som må ankre i påvente av ledig kai plass.
6. For fartøyer som etter ordre fra Trondheim Havn må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.
7. Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Trondheim Havn.

8. For cruiseskip som anløper utenfor hovedsesongen reduseres kaivederlag med 50 %. Hovedsesong for cruiseanløp regnes f.o.m. 1. mai t.o.m. 30. september.
9. For cruiseskip med anløp innenfor samme kalenderår settes satsene ned med 20 % f.o.m. femte anløp fra ett og samme rederi (som opererer under samme varemerke) innenfor denne perioden.
10. Samlede rabatter for kaivederlag kan ikke overstige 50 %.
11. For fartøy som utgjør fare, fartøy som ikke er i drift, fartøy som er i opplag uten avtale, eller fartøy som vurderes å være i ikke sjødyktig stand og preget av forfall, kan Trondheim Havn skjønnsmessig øke kaivederlag basert på en vurdering av fare og ulempe for havna.
12. Ved bruk av RoRo-rampen i Trondheim, hvor dette krever betjening av hydraulisk system belastes kunde etter medgått arbeidstid.

2.3 Fritak for kaivederlag

Fritatt for kaivederlag er:

- a) skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- b) politiets, brannvesenets og Redningsselskapets fartøy, samt fartøy som har oppgaver for Trondheim Havn

2.4 Særskilt for Namsos – Vederlag for opplag av båter under 25 m.

- Priser for kaivederlag for båter under 25 m som etter søknad har fått tildelt opphold i havnen over 30 dager betaler kaivederlag etter følgende båtlengder og satser:

Lengde	Per måned Namsos
0 – 14,9 m	1000,-kr
15 – 19,9 m	1500.-kr
20 – 24,9 m	2500.-kr

3 Varevederlag

3.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlaget for vederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, hvor 1m³ ikke er mindre enn 0,5 tonn. Enhetslaster beregnes etter stykkpris, men både antall og vekt innrapporteres.

Vareslag	Namsos
Sand, pukk, stein og salt	kr 7,00,-/tonn
Olje og gass i bulk	kr 20,45/tonn
Øvrige varer i bulk	kr 8,50/tonn
Stykkogods	kr 14,-/tonn
Container, lastebilhenger, trailerhenger Mafi-tralle med last*	kr 190,-/stk.
Anleggsbrakke	kr 220,-/stk.
Husmodul	kr 280,-/stk.
Personbil, campingvogn, motorbåt, seilbåt	kr 120,-/stk.
Øvrige maskiner på hjul og større selvgående enheter	kr 190,-/stk.

* Gjelder når enhetene (som container) benyttes som lastebærer for selve handelsvaren.

3.2 Vilkår for varevederlag

1. Varevederlaget gjelder for alle varer som føres over Trondheim Havns kaier.
2. For transittgods betales varevederlag kun inngående transport. Med transittgods menes varer som skal videre med båt uten bearbeiding av noe slag, innen 3 måneder. Ved utgående transport må avsender dokumentere at godset ble meldt inn til Trondheim Havn som transittgods før ankomst.
3. For varer som overføres direkte fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget betales 1/3 av ordinær sats som for varer som føres over kaien. Det samme gjelder varer som settes på sjøen.
4. Varevederlaget dekker leiebeløp for avtalt areal for mellomlagring av varer på arealer disponert av Trondheim Havn inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.
5. Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler varevederlaget vareavsender (vareeier eller dens representant).

3.3 Godsopplysninger

1. Havnebrukere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve havneinntektene.
2. Trondheim Havn har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan kreve å få utlevert de nødvendige dokumenter for dette.

3. Om ikke annet er avtalt skal den som er ansvarlig for varevederlag sende oppgave over varer innen tre virkedager etter at skip har forlatt havnen. Trondheim Havn fastsetter rapporteringsformat.
4. Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger innen fristen kan Trondheim Havn utstede et administrasjonsvederlag

3.4 Fritak for varevederlag

Fritatt for varevederlag er:

- a) passasjerers bagasje
- b) proviant, vann, olje og skipsavfall, samt skipsforsyninger som innlastes til fartøyets eget behov og som ikke er handelsvare

4 Andre vederlag og gebyrer

4.1 Is-Gebyr (spesielt for Namsos)

Til dekning av kostnadene med isbryting kan ansvarlig myndighet for farleden kreve is-gebyr av ethvert fartøy som trafikkerer havnen og av alle varer som enten lastes eller losses i tidsrommet mellom 1. desember og 31. mars.

Is-gebyr erlegges pr. anløp. Ref. Lov av 2009-04-17-19 §§ 9 2.ledd "Kommunen skal sørge for sikkerhet og fremkommelighet i havner og i kommunens sjøområde."

§ 15 Myndighetene (Kystverket) skal sikre uhindret ferdsel i farvannet, i bileder og hovedleder som ligger under myndighetens ansvarsområde. Ref. Lov av 2009-04-17-19

For fartøyer kan havnestyret alternativt fastsette at is-gebyr betales med et fast beløp pr. fartøy uansett størrelse ifølge. brev fra Fiskeridepartementet 20. sept./96.

I Trondheim Havn avdeling Namsos havne- og sjøområde oppkreves is-gebyr etter følgende satser:

Is-gebyr kreves inn for januar, februar, mars og desember.

Is-gebyr	Pris
Inngående fartøyer	kr 50,-
Utgående fartøyer	kr 50,-
Varer pr. tonn	kr 1,-

4.2 Satser for leie av arbeidskraft, Trondheim Havn

	Tillegg	Timepris
• Ordinær timesats		kr 545
• Kl. 15–21 hverdager	kr 260	kr 805
• Kl. 21–07	kr 467	kr 1012
• Hele dagen lørdager og søndager		
• Ved overtidarbeid etter ordinær arbeidstid på dager før hellig- og høytidsdager		
• Helligdager, høytidsdager og påskeaften, samt etter kl. 12:00 på pinse, jul- og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag	kr 720	kr 1 265

1. Minstesats ved oppmøte er 1 time innenfor ordinær arbeidstid.
2. Minstesats ved oppmøte er 3 timer utenfor ordinær arbeidstid
3. Overtidsmat belastes med **kr 250** per mann per måltid, i tråd med gjeldende regler for bespising ved overtidarbeid.
1. Flytting av kran uten godshåndtering belastes iht. regulativ for arbeidstid.

2. Ved bruk av løfteutstyr fra ekstern aktør er det krav om at aktør framlegger gyldig sertifikat før slik utstyr anvendes på TH's kraner.
3. Ved løft av containere skal snø fjernes fra container før løft.

4.3 Leie av maskiner, kraner og ekstern arbeidskraft.

Trondheim Havn avdeling Namsos har ikke egne maskiner og kraner, men kan bistå med å leie inn lokale aktører ved behov og etter avtale

4.4 Leie av flytende materiell mv. for Trondheim Havn avdeling Namsos.

Fartøy/materiell	Minstepris	Timepris	Dagleie
Slepebåt («Maras Tug») med to manns besetning**	kr 4 200	kr 2 100	
Båt/dorry med enmanns besetning**	kr 1 630	kr 815	
Inspeksjonsbåt (Maras») med to manns besetning**	kr 4 200	kr 2 100	
Åpen lettboat med påhengsmotor, eks. mannskap **	kr 700		kr 700
Arbeidsplattform * 2,5 x 6 m.**			kr 500
Franske gjerder* (per stk.)			kr 100
Landgang* Alu (1x8 meter)			kr 250
Landgang* Stål (2x12 meter)			kr 500

*I tillegg til oppgitte priser kommer faktiske kostnader per leieoppdrag tilknyttet eventuell til- og bortkjøring.

** Minstepris inkluderer klargjøring. Timepris gjelder innenfor ordinær arbeidstid.

5 Fortøyningsbistand

Selskaper som ønsker å selge fortøynings tjenester på Trondheim Havns kaier skal godkjennes av Trondheim Havn. Terminaldrivere er unntatt fra godkjenningskravet så lenge fortøyning skjer på egen terminal. Det skal benyttes nødvendig verneutstyr ved fortøyning.

5.1 Fortøyning Trondheim Havn avdeling Namsos

Fortøyningsbistand for Trondheim havn avdeling Namsos bestilles gjennom havnevakta ved å ringe havnevakta i Namsos Mob: **91866017**. Faktureres ut fra gjeldene priser for arbeidskraft.

6 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip

Trondheim Havn har etablert mottak av skipsavfall i henhold til *FOR 2004-06-01 nr 931: Forskrift om begrensning av forurensning*, kapittel 20.

	Pris
Restavfall pr. anløp	kr 0,14 pr. BT
Minimum	kr 100
Maks.	kr 600

Gebyrene gjelder restavfall fra skip uten leveringsavtaler i annen havn.

Stasjonære fartøyer og charterbåter med base i en av Trondheim Havns havner betaler **kr 1000,00** per år. Disse leverer sitt avfall til faste miljøstasjoner i havneområdet.

1. Alle fartøy som benytter Trondheim Havns kaier og fortøyningsanordninger, og som ikke er spesielt unntatt, skal betale et gebyr for avfallsordning enten det leverer avfall eller ikke.
2. For mengder som klart er utover det skipet normalt genererer i sjøen betales det for faktiske kostnader.
3. Unntak fra dette gebyret vil være:
 - a. Fartøy som skriftlig dokumenterer leveringsavtale med avfallsfirma. Fritak gis med tidsbegrensning. Fartøy plikter å melde endring eller opphør av slik leveringsavtale. Fartøy må selv søke om forlengelse av fritak ved hvert årsskifte.
 - b. Cruiseskip som beskrevet i punkt 6
 - c. Andre skip som blir fakturert etter faktisk levert avfallsmengde
4. Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten, dersom levering medfører merkostnader for havna. Tilleggsgebyr kan dessuten innkreves for skip som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til skipets størrelse, type og seilingstid.
5. Særskilt for farlig avfall, spesialavfall, oljeavfall, lasterester og kloakk: Tjenesten skal bestilles direkte fra avfallsfirma fra skip, agent eller rederi. Betaling oppkreves av avfallsfirma.

Levering skal kun skje på kaier der mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk er sikkerhetsmessig og praktisk gjennomførbart. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip.

6. Særskilt for levering av søppel fra cruiseskip og orlogsskip: Tjenesten skal bestilles direkte til avfallsfirma fra skip, agent eller reder. Betaling oppkreves fra avfallsfirma. Fartøy som omfattes av dette punktet betaler ikke avfallsgebyr. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan hente avfall.

7 Korttidsleie av areal

7.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlag for arealvederlag vil være det flateareal som avtales.

7.2 Vilkår for arealvederlag

1. Avtale skal inngås før gods eller utstyr utplasseres. Gods og utstyr skal oppstilles innenfor avtalt areal.
2. Vareeieren eller operatør skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av Trondheim Havn som vil belaste vareeier/operatør for kostnadene.
3. Korttidsleie gjelder normalt for arealer inntil 500 m² og inntil 4 uker. Utover det, eller om Trondheim Havn krever det, skal det inngås ordinære leiekontrakter.
4. For bruk av areal uten avtale, eller ut over avtalt mengde kan Trondheim Havn ilegge arealvederlag per døgn.

	Pris Namsos	Pris Trondheim
Ved avtale: Pris per påbegynt uke	kr 2,10,- per m ²	kr 4,10,- per m ²
Uten avtale: Per påbegynt døgn	kr 1,50 per m ²	kr 3,20 per m ²

Havneoperatører kan leie areal for lagring av gods eller materiell. Dette reguleres ved ordinære leiekontrakter.

8 Sikkerhetsgebyr

1. Det belastes et sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr) når skip med ISSC er fortøyd ved ISPS-terminal.
2. Gebyr beregnes etter fartøyets BT.
3. Ikke-ISPS-godkjente skip betaler ikke sikkerhetsgebyr.

8.1 Satser for skip med ISSC, unntatt cruiseskip

Beregningsgrunnlag	Pris	Minimum	Maksimum
Av skipets BT	kr 0,10 per BT	kr 200	kr 1 000

8.2 Sikkerhetsgebyr per passasjer

Cruiseskip betaler et sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr) per passasjer.

	Pris
Pris per passasjer om bord per døgn	kr 10
Minstesats per anløp per døgn	kr 4 000

8.3 Vederlag på ISPS-artikler

	Pris
Årsavgift kort/tag, per år	kr 200
ID-kort/nøkkeltag, per stykk	kr 300
Nøkler, per stykk	Innkjøpskost + behandlingsvederlag
Fjernkontroll (tag), per stykk	kr 1200
Kortholder med snor, per stykk	kr 30

9 Priser for levering av strøm og vann

9.1 Strøm

	Pris
Samlet tilkoblings- og frakoblingsavgift, støpsel over 32 A	kr 530,-
Strøm med måler, for effekter inntil 80 kW	kr 1,45 per kWt
Tillegging av ett effektledd utover 80 kW	Etter avtale
Strømuttak til containere, per container, per døgn:	kr 139,-

1. Når det leveres strøm uten måler beregnes en timeleie ut fra 80 % av hovedsikringens ampere-kapasitet.
2. For tilkobling til 1 fase landstrøm inntil 16 A betales **kr 50,00** per døgn.

9.2 Vann

Innenfor ordinær arbeidstid, innenriks og utenriks fart	Pris
Minstepris inntil 25 m ³	kr 535
Over 25 m ³	kr 21,40 per m ³

1. For fartøy som kun fyller med havneoperatørens egne slanger, kan det inngås avtale med Trondheim Havn.
2. For levering av vann utenom ordinær arbeidstid beregnes påslag etter timesats for arbeidskraft.

11 Vedlegg: Kodeliste for lastetype

			Vekt i tonn	Antall
Våtbulk	11	Flytende gass	X	
	12	Råolje	X	
	13	Petroleumsprodukter	X	
	19	Annen våt bulklast	X	
Tørrbulk	21	Malm	X	
	22	Kull	X	
	23	Landbruksprodukter (f.eks. korn, soya, tapioka)	X	
	29	Annen tørrlast	X	
Containere – lo/lo	31	Container på 20' – lo/lo	X	X
	32	Container på 40' – lo/lo	X	X
	33	Container >20' og <40' – lo/lo	X	X
	34	Container >40' – lo/lo	X	X
	36	Container 10' og mindre – lo/lo	X	X
Containere – ro/ro	41	Container på 20' – ro/ro	X	X
	42	Container på 40' – ro/ro	X	X
	43	Container >20' og <40' – ro/ro	X	X
	44	Container >40' – ro/ro	X	X
Ro/ro – selvgående	51	Veigående kjøretøy til godstransport og medfølgende tilhengere	X	X
	52	Personbiler, motorsykler og medfølgende tilhengere/campingvogner		X
	53	Busser		X
	54	Motorvogner, import/eksport	X	X
	56	Levende dyr	X	X
	59	Andre mobile selvgående enheter	X	X
Ro/ro – ikke selvgående	61	Godstilhengere og semitrailere uten trekkvogn	X	X
	62	Campingtilhengere uten trekkvogn og andre veigående kjøretøy, landbruks- og industrikjøretøy	X	X
	64	Jernbanevogner	X	X
	65	Spesialtilhengere for sjøtransport	X	X
	66	Skipslektene	X	X
	69	Andre mobile ikke-selvgående enheter	X	X
Cruise	73	Cruisepassasjerer iland-/ombordstigende		X
	74	Cruisepassasjerer i transitt		X
Ikke-cruise	83	Iland-/ ombordstigende passasjerer ellers		
	84	Transitpassasjerer ellers		
Annet stykkgoods	91	Skogbruksprodukter	X	
	92	Jern- og stålprodukter	X	
	99	Annet stykkgoods	X	

12 Vedlegg: Prislister med NST 2007-varebetegnelse

Varegruppe NST2007	Varebenevnelse	Lastetype A (tonnpris)	Lastetype B (tonnpris)
01	Produkter fra jordbruk, jakt, skogbruk og fiske. Korn, halm, tømmer, frisk frukt og grønnsaker	kr 14,00	kr 8,50
02	Kull, steinkull, brunkull; råolje og naturgass	kr 14,00	kr 8,50
03	Metallmalm og andre produkter fra gruver og steinbrudd; torv; uran og thorium; forurenset masse	kr 14,00	kr 8,50
03.2	Sand, pukk, stein, salt	kr 14,00	kr 7,00
04	Næringsmidler, malt korn, sukker, formel, drikkevarer og tobakk	kr 14,00	kr 8,50
05	Tekstiler og tekstilprodukter; lær og lærprodukter	kr 14,00	kr 8,50
06	Tre, treprodukter og kork (utenom møbler); artikler av strå og flettede materialer; cellulose; papir og papirprodukter	kr 14,00	kr 8,50
07	Koks og raffinerte petroleumsprodukter (oljeprodukter)	kr 14,00	kr 8,50
07.2	Gass	kr 14,00	kr 20,45
08	Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstfibre; gummi og plastprodukter; kjernebrensel, gjødsel, asfalt, tjære	kr 14,00	kr 8,50
09	Andre ikke-metalliske uorg. prod.; glassprodukter, sement kalk, mørtel, bygningsmaterialer (ikke tre) og industrivarer.	kr 14,00	kr 8,50
10	Metaller; fabrikkerte metallvarer, rør, ikke maskiner og utstyr	kr 14,00	kr 8,50
11	Maskiner og utstyr ikke nevnt annet sted; kontormaskiner og datamaskiner; elektriske maskiner og apparater; radio, tv	kr 14,00	kr 8,50
12	Kjøretøyer og transportmateriell	kr 14,00	kr 8,50
13	Møbler; andre industriprodukter ikke nevnt annet sted	kr 14,00	kr 8,50
14	Returråvarer; kommunalt og annet avfall	kr 14,00	kr 8,50
15	Post, pakker	kr 14,00	kr 8,50
16	Utstyr og materialer brukt til godshåndtering	kr 14,00	kr 8,50
17	Varer som transporteres i forbindelse med flytting; bagasje; motorkjøretøy til reparasjon; varer som ikke avsettes i markedet ikke nevnt annet sted	kr 14,00	kr 8,50
18	Grupperte varer: miks av vareslag som transporteres sammen	kr 14,00	kr 8,50
19	Uidentifiserte varer: varer som ikke kan identifiseres	kr 14,00	kr 8,50
20	Andre varer ikke nevnt annet sted	kr 14,00	kr 8,50

Varegruppe NST2007	Enhetslaster	Enhet	Pris per enhet
12 D	Lastebiler, busser, trekkvogner, traktorer, selvgående maskiner, tomme traller og hengere	Stykk	190,00
12 E	Personbiler og ikke selvgående tilhengere/campingvogner	Stykk	120,00
(XX) C	Containere med last	Stykk	190,00
16 D	Tomme containere, varehengere og mafi-traller, semihenger, og disse er selve handelsvaren	Stykk	190,00
20 G	Motorbåter, seilbåter	Stykk	120,00
20 E	Anleggsbrakker	Stykk	220,00
20 F	Husmoduler	Stykk	280,00

(XX) Her skal en sette inn rett NST varegruppe, f.eks C 18 for container med mange slags varer

13 Vedlegg: Utgående merverdiavgift på havneinntekter

Som «utenlandsk» skip forstås skip registrert i annet land enn Norge.

Som «norsk» skip i NIS forstås skip som eies av norsk statsborgere eller selskap med minst 60 % norske medeiere og ubegrenset eieransvar eller KS med minst 60 % norske eiere av ansvarlig- og kommandittkapital.

Som «utenlandsk» skip i NIS forstås skip som ikke klassifiseres som «norsk» i NIS iht. foranstående.

	Norskregistrert fartøy i innenriks fart	Norskregistrert fartøy i utenriks fart (regelmessig trafikk på utenlandsk havn). Fritak gjelder kun ved nedenstående pkt. a.1 og b. (jfr. §6-30, 2. og 3. ledd)	Utenlandskregistrert fartøy. Fritak gjelder ved nedenstående pkt. a-f (jfr. §6-30, 1. ledd med henvisning til §6-9, 1. ledd)
Generelt:	Avgift. Varer og havneinntekter fritatt mva. v/oppdrag i off.tjen. eller i næring sammenheng. min. 14 dg utenfor territorialgrensen	De to gruppene har ulike fritak vedr.: a. Fartøy på minst 15 meter a.1. Til bruk for persontransport mot vederlag og varetransport a.2. Til bruk for sleping, berging eller redning, isbryting eller fangstvirksomhet b. Spesialfartøy til bruk i petroleumsvirksomhet til havs c. Skolefartøy d. Fartøy på minst 10 meter som anskaffes til Forsvaret e. Fartøy til bruk for forskning og værvarsling f. Fartøy på minst 6 meter til bruk for yrkesmessig fiske	
Varer til bruk for fartøyet dersom de leveres direkte til fartøyet	Avgift	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag
Tjenester som helt ut er til bruk for fartøyet	Avgift	Fritak: - Sleping av fartøy - Utleie av varig driftsutstyr - Rett til å disponere kommunal havn - Teletjenester Avgift: - Alle andre tjenester	Fritak (generelt) Ingen betydning hvem fakturaen utstedes til Intet unntak fra fritaket ved fartøy i opplag
Eksempler vedr. varer::			
Salg av vann	Avgift	Fritak	Fritak
Salg av strøm	Avgift	Fritak	Fritak
Eksempler vedr. rett til å disponere kom. havn:			
Anløpsavgift	Avgift	Fritak	Fritak
Kaivederlag	Avgift	Fritak	Fritak
Varevederlag	Avgift	Avgift	Avgift
	Varevederlaget påhviler avsender eller mottaker, gjelder lagring av varer – gjelder ikke tjeneste helt ut til bruk for fartøyet		
Eksempler vedr. andre tjenester:			
Krantjeneste	Avgift	Avgift	Avgift (forenkler, egentlig fritak når skip/rederi er kjøper)
Lasse-/lossetjenester	Avgift	Avgift	Fritak
Terminalytelser	Avgift	Avgift	Fritak
Fortøyningstjeneste	Avgift	Fritak: - Sleping av trosse som forlengelse av slepeoppdrag Avgift: - Fortøyningstjeneste på land	Fritak
Andre tjenester	Avgift	Avgift unntatt v/spesifiserte fritak	Fritak
Spesielt om utleie av båt plass:	Unntak (ikke omfattet av loven), faktureres avg.fritt uansett hvem fast båt plass leies ut til (f.eks. næringsdrivende/-virksomhet, mva.reg.) og båtens størrelse (se vedlegg SMN)		
Norske orlogsfartøy:	Varer og havneinntekter er fritatt mva. v/oppdrag i sammenheng min. 14 dg utenfor territorialgrensen (praktiseres ved oppstart, under oppdrag eller ved avslutning av oppdrag)		

