

1 Verdal havn

Trondheim Havn avd. Verdal (Havnen) har kontorsted ved Verdal havn, i Verdal kommune.

Verdal havns posisjon er: N 63° 47' E011° 26'

Verdal havn har et godkjent planverk etter forskrift om sikring av havneanlegg og ISPS koden.

UN- Locode: NOVER

UN- Number:

Verdal havn har en godkjent plan for mottak av skipsavfall jfr. forurensningsforskriften § 20-6.

1.1 Kontaktinfo til Havnen

Telefon: +47 74 07 54 00 (24 hrs.)

Epost: post.verdal@trondheimhavn.no

Adresse: Havnevegen 8, 7652 Verdal

1.2 Nødnummer

Brann: 110

Politi: 112

Ambulanse: 113

Legevakt: 116117

1.3 Ferdseil adgangsbegrensede områder

- På Kalkkai og Utrustningskai nøkkelbokser med kode hengende ved adgangspunkt. Kode til nøkkel boks får man ved henvendelse til Havnen.
- For Hovedkai har man telefonstyrt åpning av port. Tilgang til dette systemet får man ved å oppgi telefonnummer til Havnen.

2 Forespørsel og tildeling av kaiplass og tjenestebestilling.

For at Havnen skal kunne avvikle havnedriften på en sikker og effektiv måte skal fartøy som har til hensikt å anløpe Verdal havn om å melde fra om ETA, ønsket kaiplass, liggetid og annen relevant informasjon til Havnen så tidlig som mulig.

Slik melding skal enten sendes på e-post, eller pr. tlf. til Havnen.

Havnen vil tildele kaiplass i forkant av fartøyets ankomst til Verdal havn basert på sikker og effektiv havnedrift.

Havnen kan til enhver tid gjøre endringer på tildelt kaiplass.

Bestilling av fortøyning, løskast og vann skal skje skriftlig innen klokken 12 forutgående virkedag.

Vannuttakene har NOR- kobling. Det er mulig å låne overgang til Storz- kobling.

Fartøyene må benytte egne slanger til vannfylling.

Priser på anløpsavgift, kaivederlag, ISPS-gebyr, avfallsgebyr, fortøyning/løskast og vannlevering finnes i Trondheim Havns havneregulativ.

3 Meldinger til havnen før anløp

3.1 Innledning

Havnen bruker havnedelen av Kystverkets meldeportal SafeSeaNet (SSN) til å hente ut den informasjonen som fartøy legger inn, og som blir gjort tilgjengelig for Havnen i denne løsningen. Det er ikke intensjonen i disse betingelsene å be fartøy registrere samme informasjon flere ulike steder.

3.2 Formål

Disse bestemmelsene skal sikre at fartøy og havn utveksler nødvendige opplysninger for å ivareta sikkerhet, miljø og effektiv sjøtransport.

3.3 Levering av melding til havnen

Meldinger som ikke legges inn i SSN og skal til Havnen skal sendes pr. epost til:

Post.verdal@trondheimhavn.no

Dette gjelder meldinger fra bulkskip og fartøy som fører farlig gods.

3.4 Bulkskip

Informasjon som skal sendes til havnen samtidig med SSN melding:

- a) Lastepplan, med angivelse av lastemengde, lasterekkefølge og hvilke mengder som skal lastes i hver sekvens.
- b) Avgangsdypgående.
- c) Nødvendig tid for deballastering.
- d) Skipets bredde og lasteområdets lengde fra forre karm på forreste luke til aktre karm på akterste luke som det skal lastes i.
- e) Avstanden fra vannlinjen til luken der lasting skal begynne og avstanden fra skipssiden til lukeåpningen.
- f) Plassering av skipets fallrepstrapp.
- g) Skipets høyde over vannet (air draught).
- h) Særskilte anmodninger f.eks. angående trimming av lasten eller kontinuerlig måling av lastens vanninnhold.
- i) Opplysninger om evt. nødvendige reparasjoner som kan forsinke anløp eller igangsetting av lasting, eller som kan forsinke skipets avgang etter lasting er fullført.

3.5 Fartøy som fører farlig gods

Fartøy som fører farlig gods til havnen skal levere melding til havnen som beskriver hvilke type farlig gods som bringes inn og i hvilke mengder.

Denne meldingen skal sendes til havnen minst 24 timer før ankomst.

4 Før og under lasting eller lossing av bulkskip

Det forutsettes at fører av bulkskip er kjent med, og overholder sine plikter ihht., forskrift om sikker lasting og lossing av bulkskip.

5 Levering av avfall i havnen

Prisene på tjenestene er å finne i prislisten.

Fartøy kan levere skipsavfall i containere på kaien. Plassering av containerne er vist på kartskisse over havnen.

Merk at avfallet skal sorteres ihht. Merking på containerne.

6 Nautiske betingelser, Verdal havn

6.1 Innledning

Disse betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal er ment å sette krav knyttet til ankomst, avgang og fortøyning av fartøy ved Trondheim Havn Verdal.

Krav som framgår av disse betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal er å betrakte som minimumskrav.

Trondheim Havn IKS kan bestemme og avvike fra disse kravene. I tvilstilfelle tolkes de enkelte betingelsene av Trondheim Havn IKS.

6.2 Formål

Fastsette Trondheim Havns betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal av hensyn til sikkerhet.

6.3 Definisjoner

LOA: fartøyets største lengde

nm: Nautisk mil

SWL: Safe work load

Taubåters kapasitet er oppgitt i trekraft (bollardpull).

6.4 Sikt

Ved anløp av fartøy med LOA over 150 meter skal det være minimum 0,5 nm sikt.

6.5 Vind

Ankomst eller avgang skal ikke gjennomføres ved vindhastigheter over 15 m/s.

6.6 Bruk av taubåt

Taubåt skal kobles til anløpende fartøy i god tid før fartøyet passerer grønn bøyve ved innseiling til Trondheim Havn Verdal. Likeledes skal taubåt ikke slippes før fartøyet er passert grønn bøyve ved avgang Trondheim Havn Verdal.

Fartøy uten sidepropeller			
	130m - 150m	150m – 160m	160m – 170m
Antall taubåter	1 stk. 25 tonn taubåt	1 escort/tractor tug 26t og 1 stk. 25 tonn taubåt	1 escort tug 45t og 1 stk. 25 tonn taubåt

Fartøy med sidepropell forut			
	- 150m	150m – 160m	160m – 170m
Antall taubåter	-	1 escort/tractor tug 26t	1 escort tug 45t

Fartøy med sidepropell forut og akter.		
	- 150m	150m – 170m
Antall taubåter	N/A	1 escort/tractor tug 26t

6.7 Dagslysrestriksjoner

Fartøy med LOA over 150 meter skal ha ankomst og avgang i dagslys.

6.8 Dybde ved avgang og ankomst

Fartøy med dypgang over 8 meter skal anløpe i stigende tidevann, slik at det senest er ferdig fortøyd ved flo sjø.

Likeledes skal fartøy med dypgang over 8 meter tilpasse avgangen til stigende tidevann, slik at det er passert grønn bøye senest ved flo sjø.

6.9 Lengdebegrensning

Største tillatt lengde (LOA) for fartøy som skal anløpe Trondheim Havn Verdal er 170 meter.

6.10 Fortøyning

- Pullerter på kai skal ikke belastes med mer enn oppgitt SWL.
- For fartøy som benytter trosse på trommel skal bremsen slippe ved belastning under, eller lik SWL for pullert.
- Dersom trommel ikke benyttes skal fortøyningen ha lavere, eller lik SWL som pullert.
- Dersom det fortøyes med mer enn en trosse pr. pullert skal den samlede bremsekapasitet, eller bruddstyrke på fortøyning ikke overstige pullertens SWL.

6.11 Kommunikasjon ved kailigge

Fartøy som skal anløpe Trondheim Havn Verdal skal oppgi telefonnummer til Trondheim Havn avd. Verdal, hvor fartøyet kan kontaktes til enhver tid under kailigge i Trondheim Havn Verdal. Dersom fartøyet ikke har telefon skal fartøyet kunne kontaktes på VHF kanal 16 til enhver tid under anløpet i Trondheim Havn Verdal .

6.12 Forhaling av fartøy

Alle fartøy skal til enhver tid være i stand til å forhale.

Dersom et fartøy er i en situasjon hvor det ikke kan forhale fra kai skal Havnen varsles uten ugrunnet opphold.

6.13 Fortøyning ved kalkkaia

Fartøy som er fortøyd ved kalkkaia skal ikke ligge slik at det kommer vest av gul bøye ved dykdalb og i inn-/utseilingen til Trondheim Havn Verdal, uten tillatelse fra Trondheim Havn Verdal.

6.14 Kart Verdal

