



Statens vegvesen Region midt  
att: Rannveig Skansen

Oslo, 15. mai 18

## **REGULERINGSPLANFORSLAG FOR HAVNEOMRÅDE OG INDUSTRI PÅ GRØNØRA VEST**

Deres ref. 15/232940

Jeg viser til oversendelse av revidert planforslag fra Orkdal kommune 14.05.18. Siden høringsperioden i fjor har forslagsstiller revidert plandokumentene, inkludert ROS-analyse og trafikkanalyse, for å imøtekomme bemerkninger til høringen. På grunn av arbeid med avklaringer for naturmiljø-temaet, samt planarbeid med Orkdal kommunes kommunedelplan for næring og for NHPs etablering på Furumoen, har vi avventet å ta kontakt med SVV til nye premisser for planforslaget var avklart.

### Vilkår for egengodkjenning

I Fylkesmannens samordnede uttalelse til planforslaget datert 02.05.2017 stilles følgende vilkår for egengodkjenning av planen:

*Støyrapport viser endret støynivå fra hvit til gul sone og gul til rød sone ihht. støyretningslinjene T-1442/2016. Nødvendige tiltak må sikres gjennom plankart og bestemmelser. Bestemmelsene må utformes på en slik måte at det klart fremgår hvilke tiltak som skal gjennomføres.*

Endringene i støynivå som her omtales gjelder støy fra vegtrafikk, i hovedsak fra E39. Det er for 0-alternativet beregnet at 438 bolighus ligger i gul og rød sone som følge av dagens trafikk og framskrevet vekst. Vi kjenner ikke til om det er planlagt støyskjermingstiltak for disse. Det pågår utredningsarbeid for ny trasé for E39 fra Harangen til Thamshavn, som kan endre forutsetningene for støyskjermingstiltak. På grunnlag av at boliger som utsettes for støy som følge av havnetrafikk utgjør en liten del av det totalt antall støyutsatte boliger, og at utredning av ny vegtrasé gjør effektive tiltak for støyskjerming svært usikre, har vi ikke inkludert konkrete skjermingstiltak for trafikkstøy i kart og bestemmelser slik SVV etterlyser.

Vår støykonsulent har også gjort en vurdering av behov for skjermingstiltak på bakgrunn av gjeldende regelverk.

*I veileder M-128 til retningslinjen T-1442 er det i avsnitt 3.5.2 angitt at det generelt anbefales at retningslinjen legges til grunn ved alle endringer av virksomhet hvor støynivået endres merkbart (>3dB) ved støyfølsom bebyggelse og nivået samtidig overskrider retningslinjens anbefalte grense.*

*I følge våre beregninger vil 66 boliger få mer støybelastning som følge av økt veitrafikk i forbindelse med utbyggingen. SVV og fylkesmannen har påpekt at forslag til tiltak for de 66 boligene som endrer støysone i planen må angis. I gjennomsnitt har man kun 1 dB økning i støynivået og ingen boliger som har en økning på mer enn 3 dB som følge av økt trafikk. Økningen i støynivå på grunn av utbyggingen er i utgangspunktet av en slik størrelsesorden at det, i henhold til veileder M-128 til retningslinjen T-1442, ikke ansees nødvendig med tiltak for eksisterende bebyggelse.*

SVVs øvrige punkt 1-6 som vilkår for egenerkjennelse er besvart i revidert plankart, ROS-analyse og trafikkanalyse. Som beskrevet i følgebrev fra Orkdal kommune er deler av Fv460 tatt ut av planområdet på grunn av at dette er under omregulering i forbindelse med revisjon av reguleringsplan for Furumoen.

Vi har også forsøkt å imøtekomme andre kommentarer i SVVs bemerkninger til høringsforslaget. Nedenfor følger noen utfyllende kommentarer til kart og bestemmelser.

#### Plankart

Vi viser til beskrivelse i følgebrev fra Orkdal kommune. I tillegg er følgende endringer gjort på plankartet:

- Hensynssone friskt er påtegnet for vegkryss og avkjørsler
- Terrengutslag for veg er regulert som annet vegareal – grønt e.l.
- Plankartet åpner mulighet for utvidelse av gangfelt på Grønørbrua i tillegg til ny gang-/sykkelbru. Formål SV er valgt i samråd med Orkdal kommune.
- Det er lagt inn byggegrenser for felt I/L3.

Siden de fleste regulerte veger i planområdet allerede er etablert, har de fleste feltene ukurante bredder i forhold til vegnormalen. Vi har påført mål på prosjektert vegforbindelse til nytt havneanlegg, ikke på veger som er etablert.

Kraftledninger er ikke tegnet inn på plankartet siden det nå ville være et svært lite felt som faller innenfor planområdet.

#### Planbestemmelser

Endringer i bestemmelsene er markert med gul tekst.

### ROS-analyse

Endringer i bestemmelsene er markert med gul tekst.

### Trafikkanalyse

Trafikkanalysen er oppdatert på flere punkter for å besvare SVVs kommentarer til høringsforslaget. Fagkonsulentens kommentarer er vedlagt.

Vi håper det reviderte materialet gir tilstrekkelig grunnlag til å vurdere planforslaget. Vi kan gjennomgå løsninger i planforslaget i et møte hvis det er ønskelig.

Med vennlig hilsen