

Råbygda 23.03.17

Til
Orkdal Kommune
Allfarveien 5
7300 Orkanger

Høringsuttalelse i forbindelse med reguleringsplan for havneområde og industri på Grønøra Vest

Orkdal kommune har vedtatt noen rekkefølgebestemmelser i forbindelse forslaget til reguleringsplan for havneområde og industri på Grønøra Vest. Blant disse nevnes her:

-Trafikksikker løsning for myke trafikanter ved Grønørbrua, enten i form av separat gang- og sykkelbru eller fortau på dagens bru med bredde for vinterdrift og fysisk sperre mot kjørebanelen.

-Trafikksikre fotgjengerkryssinger av fv. U-460

-Gang-/sykkelbru over Skjenaldelva og tilhørende "snarveg" frem til eksisterende gang- og Sykkelvegnett

Råbygda Arbeiderlag vil her spesielt kommentere bestemmelsen om Gang-/sykkelbru over Skjenaldelva som skal knyttes til eksisterende gang- og sykkelvegnett og fungere som en snarveg for gående og syklende til og fra Orkanger. Vi vil bemerke at dette tiltaket aldri har vært lansert som et ønske fra befolkningen i Råbygda. Tiltaket gir heller ikke noe bidrag til bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter som ferdes mellom Råbygda og Orkanger. De må uansett krysse fylkesvegen og ta seg over Grønørbrua.

Tiltaket har sin opprinnelse fra det forrige "regimet" i Trondheim havn. Brua skulle tilbys som en kompensasjon til befolkningen for å lettere få aksept i bygda for de tidligere, langt større, planer for utbygging av havna. Disse planene innebar store inngrep inn mot Råbygd fjæra og med svært negative følger for bomiljøet i bygda, særlig for området Småøran.

Utbyggingsplanene som nå er lansert er av mindre omfang og hensynet til bomiljø er hensyntatt på en bedre måte.

Råbygda Arbeiderlag har oppfattet at Trondheim havn har stilt seg ganske negativ til å betale for rekkefølgekrav som kommunen har satt som forutsetning for havnas utbyggingsplaner. Likevel er det gitt uttrykk for, også fra Trondheim havn sin side, at det skal føres samtaler om de krav som stilles.

Med bakgrunn i ovenstående ber Råbygda Arbeiderlag kommunen om å stryke rekkefølgekravet om gang- og sykkelbru over Skjenaldelva. Behovet for en slik snarveg er ikke tilstede i særlig grad og utfordringen i forhold til trafikksikkerhet for myke trafikanter ved Fv 460 vil være uforandret. Arbeiderlaget ber om at kommunen i stedet setter alle ressurser og påvirkningskraft på å få gjennomført trafikksikre fotgjengeroverganger på fylkesvegen og en trafikksikker løsning for myke trafikanter over Grønørbrua. Beste og mest framtidsrettede løsning er en separat gang-og sykkelbru over elva.

Med vennlig hilsen
Råbygda Arbeiderlag