



# KYSTVERKET

Midt-Norge

Orkdal kommune  
Postboks 83  
7301 ORKANGER

Deres ref.:

Vår ref.:  
2015/4428-7

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Børre Tennfjord

Dato:  
28.02.2017

## Uttalelse til detaljregulering for havne- og industriområde på Grønøra Vest - Orkdal kommune - Sør-Trøndelag fylke.

Kystverket har mottatt reguleringsforslag på Grønøra Vest i Orkanger til uttalelse. Orkdal kommunes Hovedutvalg forvaltning har i møte den 8.februar 2017, i sak 14/17 vedtatt å sende omtalte planforslag ut til offentlig ettersyn i h.h.t. PBL §12-10. Frist for innsending av merknader til planutkastet er satt til 31.mars 2017.

### Om planen

Planen er utarbeidet av Alt.arkitektur AS på vegne av Trondheim Havn IKS. Planprogrammet er vedtatt av Orkdal kommunestyre den 2.mars 2016.

Planområdet ligger i utløpet av Orkla og i all hovedsak på vestsiden av elven. Selve området dekker et areal på 750 daa der ca. 285 daa av dette er sjøareal. Reguleringsformålene er for det meste industri/lager, havneareal, naturområde sjø, hamneområde sjø og idrettsanlegg, samt noen mindre områder som dekker vei- og trafikkformål.

Grunnlaget for planutarbeidelsen er kommuneplanens arealdel, samt en del eldre reguleringsplaner som nå inngår i endringsforslaget til ny plan.

Planen er innrettet mot og legger til rette for en større utfylling av sjøareal til havneformål med tilhørende opparbeiding av bakareal til industri/lager. Man har redusert og komprimert planarealet noe etter det første utkastet og har ut ifra det justerte forslaget lagt dette til grunn i konsekvensutredningene.

Det er gjennom konsekvensutredningene vurdert en rekke tema, samsvarende med planprogrammet. Det er antatt og lagt til grunn en lavere påvirkningsgrad og mindre negative konsekvenser ved denne løsningen, enn ved den opprinnelige utbyggingen. Dette vil også gi bedre forhold for omkringliggende boligområder når det gjelder støy, lys og utsikt.

### Kort om Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og sjøverts samferdsel. Etaten er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet og har faglig ansvar for sikkerhet og

#### Region Kystverket Midt-Norge

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

fremkommelighet i norske farvann og havner. Kystverket skal gjennom sitt arbeid ivareta nasjonale interesser og føringer.

Kystverket arbeider for å sikre god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet, samt effektiv og sikker sjøtransport og havnevirksomhet.

For å ivareta sjøsikkerheten i norske farvann, har Kystverket etablert en omfattende infrastruktur og maritime tjenester. Den fysiske infrastrukturen består av fyr, sjømerker, skilt, etablering og utbedring av farleder og fiskerihavner.

De maritime tjenestene omfatter blant annet lostjeneste, utstedelse av farledsbevis, trafikkovervåking og -kontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler, meldings- og informasjonstjenester (is-, bølge-, strøm- og vindvarsling, samt navigasjonsvarsler).

Kystverket har også ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing og havnesikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

### **Våre innspill og kommentarer**

Kystverkets anliggende er først og fremst koblet til sjøarealer i plan og de sjønære arealene som kan sies å ha en virkning på ferdselsmessige forhold. Våre kommentarer til planarbeid er både generelt og spesielt knyttet til relasjoner omkring dette.

Vedlagte planforslag, vil etter Kystverkets oppfatning, ikke ha noen særlig virkning på statlige anlegg, installasjoner eller generelt ansvarsområde. Kystverket har vurdert planframlegget ut ifra gjeldende rammevilkår og retningslinjer for planarbeid. Vi ser at reguleringsplanen har tydelige spor til kommunens nylig vedtatte arealdel.

Vi har videre vurdert forslaget i forhold til de generelle kravene om konsekvensutredning, samt i forhold til de innspill, merknader og signaler vi har meddelt planleggerne og myndighetene i tidligere faser av planbehandlingen, jfr. kommuneplan og varsel om planoppstart. Arealbruken som er fremmet gjennom nåværende planforslag, er i all hovedsak samsvarende med denne.

Vi har tidligere nevnt forholdene omkring Orkanger havn med status som nødhavn. Dvs at fartøy i nærliggende farvann, som av ulike grunner behøver hjelp eller teknisk assistanse, kan bli lagt til kai i havna. Et annet og berørt forhold som også skal vurderes i den videre planleggingen, er Orkanger havn som ISPS – havn. Det kan bli nødvendig med en ny og mer omfattende sårbarhetsvurdering ved den kommende utvidelsen og planlagte endring av havnen.

Forslaget til reguleringsplan for Grønøra Vest med bestemmelser, vil etter Kystverket sin oppfatning, ikke ha noen særlig virkning på statlige anlegg, installasjoner eller ansvarsområde. Kystverket kan heller ikke se at reguleringen vil medføre negative konsekvenser for de interesser vi er satt til å ivareta og har derfor ingen ytterligere merknader til planarbeidet.

Planen kan for vår del egengodkjennes.

Med hilsen

Harald Tronstad  
regiondirektør

Børre Tennfjord  
sjefingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag  
Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Fiskeridirektoratet region Midt  
Statens vegvesen Region midt

Postboks 4710 Sluppen  
Postboks 2350 Sluppen  
Postboks 185 Sentrum  
Fylkeshuset

7468	TRONDHEIM
7004	TRONDHEIM
5804	BERGEN
6404	MOLDE

Vedlegg: