

Orkdal kommune

postmottak@orkdal.kommune.no

Deres ref.: 2015/7127 49

Fannrem, 20. apr. 17

Høringsuttalelse: Planforslag for havneområde og industri på Grønøra Vest

Orkdal Venstre er fremdeles urolige for konsekvensene av havneutbygging på Grønøra Vest med tanke på naturmiljø og støy for befolkninga. Vi er glade for det grundige utredningsarbeidet som Trondheim havn har fått gjennomført som del av reguleringsplanarbeidet, for de tilføyelser i bestemmelser som rådmann og hovedutvalg gjorde før planforslaget ble sendt på høring, og ikke minst for at forslaget nå innebærer en mindre utbygging enn tidligere skissert. Men vi mener at konsekvensvurderingene må få større betydning:

Konsekvensvurderingene viser at havneutbyggingen vil få store konsekvenser for naturmiljøet i den siste resten av Orkla-deltaet. Dette var noe vi bare kunne spekulere i tidligere, og for å ta dette på alvor mener Orkdal Venstre at Trondheim havn nå må gå en runde til med alternative havneplasseringer før vi tillater dette inngrepet i restene av Orkla-deltaet. Trøndelag fylkeskommune mener dessuten at konsekvenser i forhold til vannforskriften var for dårlig utredet, og vurderte innsigelse på dette grunnlaget (se vedlagt saksframlegg).

Kanskje er det ikke mulig å realisere nye/større havneområder langs Trondheimsfjorden uten at det får store konsekvenser for naturmiljøet, og etter vedtaket om logistikknutepunkt på Torgård er det ikke ønskelig å gå bort fra området Gaulosen-Orkdalsfjorden som lokalitet for havn. Men Orkdal Venstre ønsker ikke å godta reguleringsplanen og havneutbygging med slike konsekvenser for naturmiljøet uten at alternativer som «Thamshavn Nord» er enda grundigere vurdert og utredet.

Trondheim havns framdriftsplan er betydelig endret siden initiativet til utbygging ble tatt for noen år siden. Nå er utbygging skjøvet langt fram i tid. Samtidig er E39 lagt om og det har blitt en helt annen fokus på trafikksituasjonen i/rundt Orkanger og Grønøra. Framtidige endringer og nye tunneler på E39 rundt Orkanger kan gi mye masse til havneutbygging f.eks. på Thamshavn Nord.

Trafikksituasjonen rundt havn på Grønøra er såpass utfordrende at fylkeskommunen finner behov for å kommentere det i sin vurdering av planforslaget. Plassering på østsiden av fjorden ville gitt mye mindre utfordring med godstransport til/fra Trondheim/Torgård.

I forbindelse med vannforskriften og fare for forurensning minner vi om vårt innspill og kommunestyrets vedtak 29. okt. 2014: «Det skal benyttes siltgardin ved mudring (hindre spredning av slam), og gjenværende grunner og muddermasser må være tilstrekkelig beskyttet mot utgliding. Om nødvendig må det bygges murer for å hindre dette.» Vi vil forsikre oss om at disse kravene blir med videre. Det samme gjelder våre forslag rundt støy vedtatt i kommunestyret 9.apr. 2014: «Det skal foretas kontinuerlig støymålinger for å påse at havnevirksomheten ikke overskrider gjeldende grenseverdier for støy» og «Det utarbeides en handlingsplan med konkrete tiltak mot støy. Handlingsplan skal også omhandle støy i forbindelse med utbygging av havna. Planen skal revideres minimum hvert 5. år».

For Orkdal Venstre,



Lavrans Skuterud
Gruppeleder