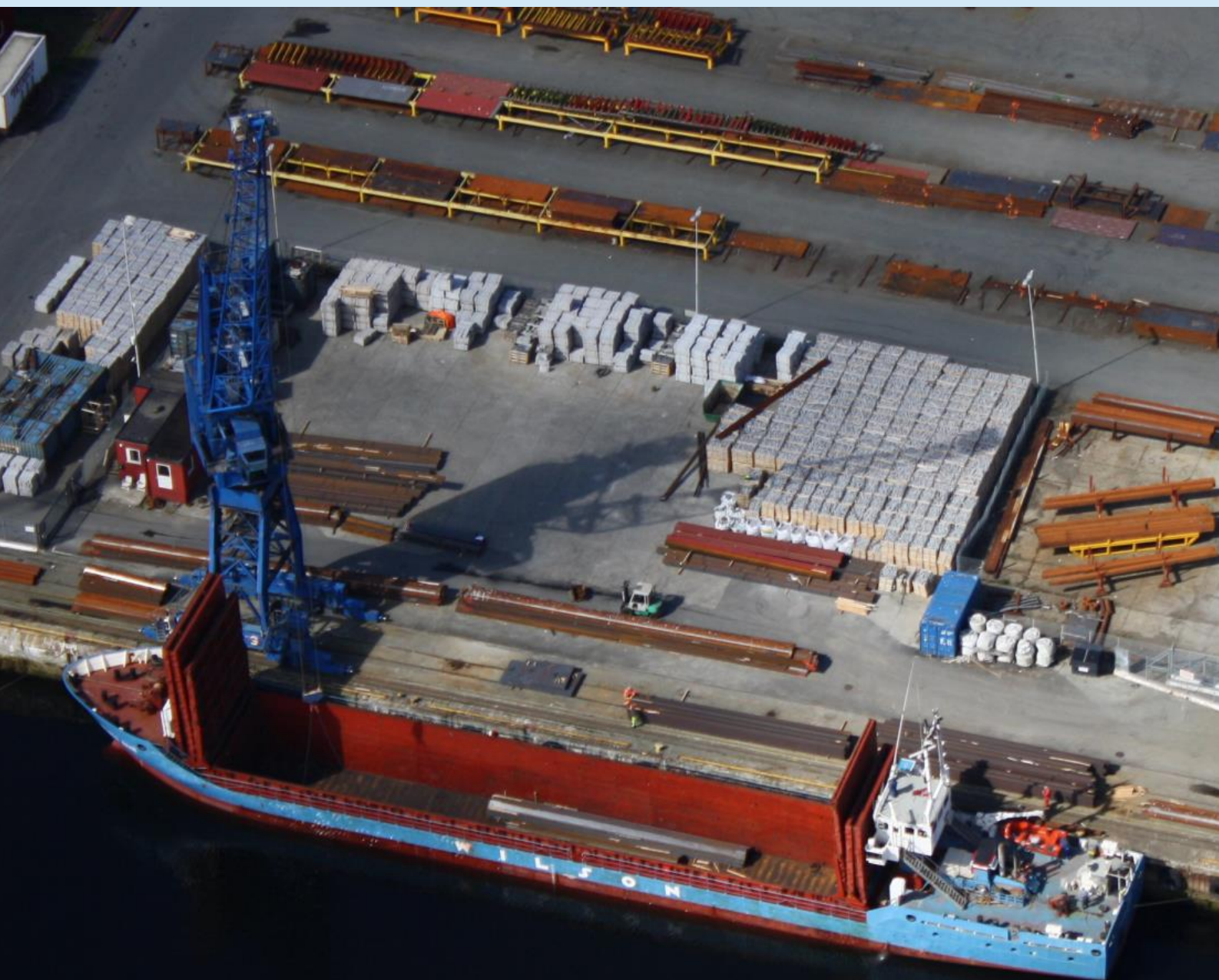


Årsrapport 2012

Styrets beretning og regnskap
Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS



Trondheim  Havn

**ÅRSRAPPORT
2012
STYRETS BERETNING**

TRONDHEIM HAVN IKS
ORG.NR. 945 510 552

STYRETS BERETNING FOR 2012

Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS (TIH) er et interkommunalt selskap i hht. Lov om interkommunale selskaper av 29.01.1999 nr. 6. Selskapet ble opprettet med virkning fra 01.01.2006 og var pr. 31.12.2012 eiet av kommunene Stjørdal (3,1%), Orkdal (6,4%) og Trondheim (90,5%). Etter selskapssammenslutning med Indre Trondheimsfjord havnevesen fra 01.01.2013, ble denne eierfordelingen endret, se eget avsnitt.

Selskapet har som formål å samordne og utvikle en effektiv, sikker og rasjonell havnevirksomhet innenfor samarbeidsområdet, samt sørge for sikkerhet og fremkommelighet i selskapets havner og deltakerkommunenes sjøområder. I tilknytning til dette skal TH på vegne av deltakerkommunene ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter Havne- og farvannsloven påligger kommunene, samt håndheve de bestemmelser som etter Havne- og farvannsloven med forskrifter gjelder innenfor kommunenes sjøområder.

Selskapet har hovedkontor i Trondheim.

Styrende organer:

Representantskapet er selskapets øverste organ og består etter selskapssammenslutningen 01.01.2013 av til sammen 28 medlemmer, herav 18 medlemmer med stemmerett valgt av eierkommunene og 10 observatører med møte- og talerett fra hhv. Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag fylkeskommuner med 1 representant hver, 7 brukerrepresentanter og 1 representant fra Kystverket.

Styret består fra samme dato av 8 medlemmer, herav 6 medlemmer valgt av representantskapet og 2 medlemmer fra de ansatte. Kjønnfordelingen mellom eiervalgte styremedlemmer er 50/50. Det samme gjelder for eiervalgte varamedlemmer og for hhv. styremedlemmer og varamedlemmer valgt av de ansatte.

Ledelse:

Havnedirektøren forestår den daglige ledelse av selskapet. I ledergruppen inngår for øvrig havnekaptein, teknisk sjef, eiendoms- og forvaltningssjef, markeds- og logistikksjef og leder for Verdalskontoret. Disse har ansvar for operativ drift, vedlikehold, trafikkavvikling, stabsfunksjoner, utvikling, strategi, markedsføring, kommunikasjon og logistikk.

Likestilling:

TIH tilstreber full likestilling mellom kvinner og menn i selskapet. Ved siste årsskifte var det 47 ansatte, hvorav 9 var kvinner. Målet er å øke kvinneandelen. Ved rekruttering til ledige stillinger, søker man aktivt å øke antallet kvinner i bedriften.

Videre skal ingen diskrimineres pga. etnisk opprinnelse, språk, religion eller livssyn.

Sykefravær:

Det er høyt fokus på sykefravær i bedriften.

Sykefraværet har i 2012 vært 7,9% mot 6,1% året før. Langtidsfravær over 8 uker økte fra 1,3% til 3,5%. Økningen i sykefraværet må sees i sammenheng med 2 skadesaker, jfr. avsnittet om arbeidsmiljø.

Arbeidsmiljøutvalget arbeider for å redusere sykefraværet. Selskapets mål er at sykefraværet skal være mindre enn 5%. Dette målet er ikke nådd.

Selskapet er en IA-bedrift og følger de krav til oppfølging av de sykmeldte som er beskrevet i avtalen. Dette gjør at vi til enhver tid har oversikt og samtaler med de langtids sykmeldte.

Arbeidsmiljø:

Arbeidet med HMS og internkontroll har høy prioritet.

Sikkerhet og forebyggende tiltak for å trygge arbeidssituasjonen for egne ansatte, brukere av havna og for selskapets kunder er undergitt fortløpende fokus.

Det har i 2012 vært to alvorlige skader som er meldt til arbeidstilsynet og med varsling til politiet. Selv om det ikke forelå brudd på sikkerhetsrutiner, er disse gjennomgått med sikte på ytterligere forbedringer.

Selskapets arbeidsmiljøutvalg har avholdt 4 møter i 2012.

Viktige saker til behandling siste år har vært det psykososiale arbeidsmiljøet i bedriften, IA-avtalen (inkluderende arbeidsliv), handlingsplan for AMU's virksomhet, fysisk aktivitet blant ansatte, helseundersøkelse av ansatte, Akan og arbeidet for å oppnå sertifisering som Miljøfyrtårn.

Ytre miljø:

I selskapets virksomhet brukes teknisk utstyr, maskiner og kjøretøyer. Det arbeides for å redusere de negative miljømessige konsekvensene forbundet med dette.

Det er et mål å holde bruken av innsatsfaktorer som ikke kan gjenvinnes, på et lavt nivå og i tråd med samfunnets fokus på miljøkrav. Selskapet ønsker å være i forkant i dette arbeidet. Fokus på miljø er nedfelt i selskapets strategiplan.

Selskapet ble sertifisert som Miljøfyrtårn den 21. januar 2013.

TH samarbeider med Trondheim kommune og Klif om en helhetlig tiltaksplan for havneområdene i Trondheim gjennom prosjektet "Renere havn". Målet er en omfattende opprensning på sjøbunnen i havneområdet. Arbeidet vil pågå over perioden 2012-2016 og vil omfatte tiltak som opptak og deponering av forurenset masse. Gjennomføring av prosjektet forutsetter støtte fra Klif med 75% i tillegg til egenandel fordelt 50/50 mellom kommunen og TH. TH's egenandel er beregnet til 24,9 mill.kr. over perioden.

Havnedrift:

Havnevirksomheten hadde i 2012 et godt driftsår. Inntektene sett under ett økte med 12% i forhold til foregående år. Totalt for selskapet har skipstrafikken målt i antall bruttotonn gått opp med 13%, mens antall anløp gikk ned med 4%. Antall tonn gods gikk ned med 4% sett i forhold til foregående år.

Trondheim havn som har de største volumene, har en økning på 15% i skipstrafikk målt i antall bruttotonn, 4% reduksjon i antall anløp og 10% reduksjon i antall tonn gods.

Orkanger havn har økning i antall bruttotonn med 10%, økning i antall anløp med 7% og økning i antall tonn gods med 26%.

Stjørdal havn har reduksjon i antallbruttotonn med 21%, reduksjon i antall anløp med 33% og reduksjon i antall tonn gods med 52%.

Cruise

TH har i 2012 videreført engasjementet vedrørende cruisetrafikken gjennom deltakelse og administrasjon av Trondheim Cruise Network Mid-Norway SA, et samarbeidsorgan mellom 13 offentlige og private aktører.

Sommeren 2012 ble det gjennomført en historisk snuhavn-operasjon i 4 omganger. Gjennomføringen var meget vellykket og vil bli gjentatt med 4 nye snuhavnsanløp i 2013. Det er allerede booket inn ytterligere 4 snuhavnsanløp for 2014. Samlet antall anløp av cruiseskip var 57 i 2012 mot 40 året før. Det er pr. d.d. booket inn 52 anløp for 2013. Pga større cruiseskip, ventes antall cruisepassasjerer å øke fra ca. 68.000 i 2012 til ca. 80.000 i 2013

Regionalt logistikknutepunkt for Trondheimsregionen

I påvente av departementets endelige behandling av et mulig fremtidig logistikknutepunkt for Trondheimsregionen, har styret i TH vært opptatt av å planlegge en alternativ knutepunktstruktur for sjø. Et slikt utredningsarbeid vil være ferdigstilt i 2013.

Interkommunalt havnesamarbeid

Etter at det i 2011 ble igangsatt forhandlinger om sammenslutning mellom Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS og Indre Trondheimsfjord havnevesen, ble prosessen videreført i 2012 hvor en kom til enighet om forslag til ny selskapsavtale og eieravtale. Avtaleverket ble deretter behandlet i selskapenes eierkommuner med positive vedtak.

Selskapssammenslutningen ble gjennomført fra 01.01.2013 hvor kommunene bak Indre Trondheimsfjord havnevesen gikk inn som nye deltakere i vårt selskap som fra samme dato endret navn til Trondheim Havn IKS.

Basert på verdsettelse av kommunenes tingsinnskudd, hovedsakelig bestående av eiendommer og havneinnretninger, eies selskapet nå av kommunene Orkdal (4,25%), Trondheim (77,87%), Malvik (0,01%), Stjørdal (1,87%), Levanger (5,40%), Verdal (8,17%), Steinkjer (2,10%), Leksvik (0,30%), Verran (0,01%), Frosta (0,01%) og Inderøy (0,01%). Minste deltakerandel er satt til 0,01%.

Finansiell risiko:

Selskapet har langsiktig gjeld til norske kredittinstitusjoner, samt innskudd på rentebærende konti i norske banker. En samlet betraktning for bankinnskudd og lån viser netto innskudd 124,9 mill. kr. pr. siste årsskifte mot 101,5 mill. kr. året før. Disse beløp er risikoeksponert mot rentesvingninger. Rentenivået som selskapet er mest eksponert mot, har sunket med 0,6 prosentenheter fra 2011 til 2012. Ut fra selskapets finansielle posisjon, har dette gitt redusert resultat fra nto. finansposter i 2012.

Markedsrisiko:

Utviklingen i godsvolumet påvirkes av de generelle økonomiske svingninger. Både volumendring og sammensetningen av vareslag innen godstransporten påvirker driftsinntektene. Som aktør innen godstransport og logistikk, er dette svingninger som må påregnes.

Utleie av lokaler og eiendomsgrunn har en markedsituasjon mindre konjunkturavhengig enn havnedriften. Ved langvarige konjunkturedringer vil også inntekts- og resultatutviklingen innen eiendomsdriften bli berørt. Denne risiko må påregnes i et eiendomsmarked hvor de fleste av våre utleieavtaler er med næringslivskunder.

Kredittrisiko:

Selskapet har generell risiko knyttet til tap på kundefordringer. Det er pr. utløpet av 2012 balanseført avsetninger en bloc med 1,5 mill kr. Dette vurderes å være tilstrekkelige for å møte den generelle kredittrisiko.

Andre risikofaktorer:

Selskapets havnedrift, samt utleie av bygg og grunn til havnerelatert virksomhet, er fritatt for beskatning. Disse virksomheter er av skattemyndighetene vurdert å oppfylle skattelovens vilkår for ikke erverv til formål. Parkeringsvirksomhet, samt utleie av bygg og eiendomsgrunn til ikke havnerelatert virksomhet, er økonomisk virksomhet og beskattes. Resultatet fra selskapets løpende virksomhet fordeles skattepliktig og ikke skattepliktig i hht. bto. driftsinntekter. For 2012 er 28% av resultatet gjenstand for beskatning. Dette er samme andel som året før. Fordelingsforholdet beregnes for det enkelte år, kan endres over tid og er derfor definert som en risikofaktor. Evt. særlige poster og salgsgevinster behandles individuelt mht. beskatning.

Investeringer og finansiering:

I 2012 er investert i varige driftsmidler for 12,6 mill. kr. mot 25,2 mill. kr. i 2011. Det er ikke tatt opp langsiktig gjeld til finansiering av investeringer verken i 2012 eller 2011. Netto kontantstrøm de enkelte år, samt god likviditet, har gitt selskapet mulighet til full egenkapitalfinansiering av investeringene.

Årsregnskapet 2012:

2012 har vært et svært godt driftsår for TH med resultat før skatt 16,9 mill.kr. mot 17,8 mill.kr. året før.

Det er ikke resultatført beløp fra avståelse bygg eller grunn i 2012. I 2011 ble avhendet eiendomsgrunn med resultateffekt 4,1 mill kr. hvor gevinstbeløpet ble klassifisert som "særlig post" under driftsinntektene.

Det er i 2012 tilbakeført hele avsetningen fra 2011 på 5,1 mill. kr. vedr. skader påført under ekstremvær i slutten desember 2011. Avsetningsbeløpet ble i 2011 klassifisert som "særlig post" under driftskostnadene. Tilbakeføringen er ført under ordinære driftskostnader for å dekke merkostnader i 2012 vedr. reparasjonsarbeidene.

Både havnevirksomheten og eiendomsvirksomheten har i 2012 hatt inntektsutvikling ut over den generelle økning i satsene. Driftsinntektene utgjorde 115,2 mill. kr. i 2012 mot 113,5 mill. kr. i 2011. Eksklusive inntekt skilt ut som "særlig post", utgjorde inntektene 115,2 mill. kr. i 2012 mot 109,5 mill.kr. året før. Dette gir en økning på 5,3%.

De samlede driftskostnader utgjorde 102,1 mill. kr. i 2012 mot 98,9 mill. kr. året før. Eksklusive nedskrivninger i 2012 og kostnad skilt ut som "særlig post" i 2011 utgjorde kostnadene fra løpende drift i 94,3 mill.kr. i 2012 mot 93,7 mill.kr. året før. Dette gir en økning på 0,6%.

Driftsresultatet for 2012 er 13,1 mill. kr. (driftsmargin 11,4%) mot 14,7 mill. kr. for 2011 (driftsmargin 12,9%), begge år inkl. særlige poster.

Resultat før skatt er 16,9 mill. kr. i 2012 (14,7% av omsetningen) mot 17,8 mill. kr. i 2011 (15,7% av omsetningen).

Resultatet for 2012 er bedre enn budsjettet. Vesentlige årsaker er økte inntekter pga. god utvikling i anløp av store båter (herunder cruiseanløp), festeinntekter fra tomt med nytt hotellbygg ved Ytre basseng fra et tidligere tidspunkt enn opprinnelig forutsatt og høyere parkeringsinntekter under byggeperioden i havneområdet enn hva som ble budsjettet. I tillegg kommer at pensjonskostnadene er lavere enn budsjettet pga. økt diskonteringsrente i aktuarberegningen av pensjonsforpliktelsen.

Rentabilitet på total kapital er 2,4% i 2012 mot 2,6% i 2011.

Pr. 31.12.2012 er selskapets egenkapital 691,4 mill. kr. av en total kapital på 734,4 mill. kr. Dette gir en egenkapitalandel på 94,1% i 2012 mot 92,2% foregående år. Selskapets egenkapitalandel er meget god.

Pr. 31.12.2012 var selskapets omløpsmidler 148,4 mill. kr. og kortsiktig gjeld 24,6 mill. kr. Dette gir en likviditetsgrad på 6,0 for 2012 mot 3,7 året før. Selskapets likviditet er meget god.

Regnskapet for 2012 er satt opp med utgangspunkt i fortsatt drift. Selskapet har meget god likviditet og økonomi. Det er styrets oppfatning at årsregnskapet gir en tilfredsstillende beskrivelse av selskapets stilling og at forutsetningene for videre drift er til stede (jfr. Regnskapsloven §3-3a).

Utsiktene fremover

Arbeidet for å styrke sjøtransportens posisjon er videreført gjennom det siste året. Selv om det gjennom KVVU-prosessen ikke er oppnådd enighet om forslag til et felles logistikknutepunkt for bil, båt og bane i regionen, ser styret betydelige muligheter for sjøtransport som en viktig transportform i årene som kommer. Fremtidig volumøkning i den samlede godstransporten nasjonalt og internasjonalt, kapasitetsbegrensninger ved fremføring på vei eller på bane, samt det viktige miljøaspektet, tilsier at sjøtransporten fremstår som en stadig mer attraktiv fremføringsmåte.

Det arbeides aktivt med løsninger for fremtidig plassering av de tunge havnefunksjonene i regionen, herunder både for industrihavn og containerhavn. Dette er forhold som vil påvirke muligheten for anvendelse av areal i havneområdet i Trondheim til alternative formål som byutvikling. TH er allerede en positiv aktør vedr. ny kommunedelplan for Nyhavna.

Sammenslutningen med Indre Trondheimsfjord havnevesen gir tilgang til økte godsmengder for sjøverts transport, hvor selskapet ønsker å være en tydelig aktør i det regionale samferdselsbildet. Dette forventes også å posisjonere selskapet med sikte på å kunne bli Utpekt havn, dvs. havn med særlig funksjon og betydning i det overordnede transportnett og for gjennomføring av den statlige transportpolitikken.

Også annen lokal havnevirksomhet innen regionen er av interesse med sikte på å kunne koordinere transport- og logistikkfunksjoner på en tjenlig måte for transportbrukerne.

Selskapets økonomi er preget av god inntekts- og resultatutvikling og solid egenkapital. Bokført verdi av eiendomsmassen er vurdert å ligge under de reelle verdier.

Disponering av årets resultat:

Styret vedtar at årets resultat etter skatt kr. 15.292.371 tilføres disposisjonsfondet.

Styret foreslår overfor representantskapet at årsoppgjøret 2012 godkjennes som fremlagt.

Styret takker alle medarbeidere for medvirkning til et godt resultat i 2012.

Trondheim 31.12.2012/07.03.2013


Styret i Trondheim Havn IKS



Otto Frøseth
Styreleder



Merethe Storødegård



Erling Haug

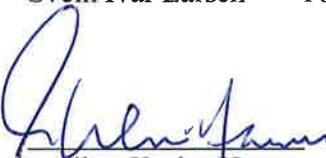

Inger Johanne Flønes


Svein Ivar Larsen


Torunn Utvik Molberg


Anita Bjørnbeth


Ketil Ekseth


Wollert Krohn-Hansen
Havnedirektør

RESULTATREGNSKAP

	Note nr	Regnskap 2012 1000 kr.	Budsjett 2012 1000 kr.	Regnskap 2011 1000 kr.
DRIFTSINNTEKTER				
Avgifter	4	22 335	19 686	20 329
Andre inntekter	4	92 909	86 683	89 134
Sum		115 244	106 369	109 462
Gevinst fra avståelse bygg og grunn	4	0	0	4 065
SUM DRIFTSINNTEKTER		115 244	106 369	113 528
DRIFTSKOSTNADER				
Lønn, folketrygd og pensjonskostnader	5	32 356	34 163	32 755
Andre driftskostnader	6	32 334	30 772	32 349
Andre administrasjonskostnader		7 611	6 479	7 931
Avskrivninger	7	22 021	22 161	20 693
Nedskrivninger	7	7 812	0	0
Sum		102 133	93 576	93 729
Avsetning etter stormskader	13	0	0	5 129
SUM DRIFTSKOSTNADER		102 133	93 576	98 857
I % av omsetningen		88,6 %	88,0 %	87,1 %
DRIFTSRESULTAT		13 110	12 794	14 670
Driftsmargin (driftsresultat % av omsetningen)		11,4 %	12,0 %	12,9 %
Netto renteinntekter	8	3 794	466	3 098
NETTO FINANSPOSTER		3 794	466	3 098
RESULTAT FØR SKATT		16 905	13 260	17 768
I % av omsetningen		14,7 %	12,5 %	15,7 %
Skattekostnad	15	1 612	988	821
ÅRETS RESULTAT		15 292	12 272	16 947
OVERFØRINGER				
Overført til (+) / fra (-) opptjent egenkapital	17	15 292	12 272	16 947

BALANSE

	Note nr.	2012 1000 kr.	2011 1000 kr.
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Rettigheter	7	102	41
Utsatt skattefordel	1, 15	0	659
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygg, anlegg, løsøre	7, 9	570 726	587 988
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Finansielle midler	10	15 247	15 304
Sum anleggsmidler		586 075	603 993
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3	6 173	5 414
Andre kortsiktige fordringer		963	2 044
Sum fordringer		7 136	7 458
<i>Betalingsmidler</i>			
Kontanter, bankinnskudd	2	141 217	121 835
Sum omløpsmidler		148 353	129 293
SUM EIENDELER		734 427	733 286
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	16	567 921	567 921
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Disposisjonsfond	17	123 450	108 157
Sum egenkapital		691 371	676 078
Gjeld			
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Pensjonsforpliktelser	14	2 205	1 761
Utsatt skatt		0	0
Lån langsiktig	11, 12	16 275	20 296
Sum langsiktig gjeld		18 480	22 058
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Betalbar skatt	15	953	1 479
Kortsiktig gjeld	12, 13	23 624	33 671
Sum kortsiktig gjeld		24 577	35 150
Sum gjeld		43 057	57 208
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		734 427	733 286

Trondheim 31.12.2012/07.03.2013
Styret i Trondheim Havn IKS

 Otto Frøseth
Styreleder
 Merethe Storødegård
 Erling Haug
 Inger Johanne Flønes

 Svein Ivar Larsen
 Torunn Utvik Molberg
 Anita Bjørnbeth
 Ketil Ekseth


Wollert Krohn-Hansen
Havnedirektør

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2012 1000 kr.	2011 1000 kr.
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:		
Resultat før skattekostnad	16 905	17 768
Periodens betalte skatter	-1 479	-2 380
Tap (+)/gevinst(-) ved salg av anleggsmidler	-151	-4 265
Ordinære avskrivninger	22 021	20 693
Nedskrivninger	7 812	0
Endring i kundefordringer	-758	-146
Endring i leverandørgjeld	-4 292	3 845
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordning	444	1 010
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-4 735	4 567
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	35 767	41 093
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	207	5 360
Innbetalinger som forskudd ved salg av driftsmidler	0	2 475
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 570	-25 258
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-12 363	-17 423
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-4 022	-4 292
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-4 022	-4 292
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	19 382	19 377
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	121 835	102 457
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	141 217	121 835

Noter til regnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskapet kommer inn under regnskapslovens regler for mellomgruppen "øvrige foretak" (ikke lite foretak, ikke stort foretak, men mellomklassen øvrige foretak).

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med god regnskapsskikk, regnskapslovens bestemmelser og bestemmelser i forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift, rabatter, bonuser og provisjoner. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Offentlige tilskudd

Selskapet mottar driftstilskudd i forbindelse med diverse prosjekter. Det opprettes egen balansekonto pr. prosjekt. Prosjektkontiene nettoføres, det vil si at både tilskudd og kostnader føres på samme konto. Tilskuddene behandles dermed som kostnadsrefusjoner. Eventuelle resultatelementer bokføres når disse er på det rene, normalt ved prosjektavslutning. I 2012 er ikke mottatt tilskudd vedr. slike prosjekt. I 2011 ble mottatt kr. 950.000 fra Klif.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivninger baseres på bokførte verdier i eget anleggsregister.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning for tap.

Finansielle instrumenter

Selskapet benytter seg ikke av slike instrumenter, bortsett fra ordinære langsiktige lån.

Skatt

Skatteplikt er begrenset til kun en del av resultatet, jfr. note 15. Av beregningstekniske hensyn er derfor utsatt skatt, gjennom bruk av midlertidige forskjeller, i utgangspunktet ikke anvendt. Som følge av dette, består selskapets bokførte skattekostnad og skattegjeld normalt kun av betalbar skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel vil normalt ikke oppstå i regnskapet. I regnskapet for 2011 ble som særlig post i resultatregnskapet, tatt avsetning for påførte stormskader i desember samme år, hvoretter midlertidig forskjell og utsatt skattefordel pr. 31.12.2011 oppsto for den skattepliktige del av virksomheten. Avsetningen ble tilbakeført i 2012 i forbindelse med utførte reparasjonsarbeider og den midlertidige forskjellen opphørte.

Note 2 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd på skattetrekkonto med kr. 1.277.897 pr. 31.12.2012 mot kr. 1.125.241 året før.

Note 3 - Kundefordringer

Kundefordringer pr. 31.12.2012 er i sin helhet fordringer fra selskapets ordinære drift, med normalt 30 dagers betalingsfrist. Avsetning til dekning av fremtidig tap på kundefordringer utgjør pr. 31.12.2012 kr. 1.470.000, hvor avsetningen dekker den delen av fordringsmassen som er forfalt pr. samme dato. Avsetningene er ført som fradrag under kundefordringer.

Note 4 - Inntekter

Spesifikasjon av inntekter

Tekst	Prosentfordeling regnskap 2012	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011
		1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Skipsavgifter og skipsvederlag	11 %	12 461	10 768	10 727
Varevederlag	9 %	9 874	8 918	9 601
Sum avgifter og vederlag skip	19 %	22 335	19 686	20 329
Vederlag tjenester etc.	13 %	14 433	10 784	12 302
ISPS-vederlag	1 %	619	1 034	892
Sum brukerbetalinger	32 %	37 387	31 504	33 523
Leieinntekter bygg- og eiendom	56 %	64 361	62 708	61 909
Leieinntekter parkering	11 %	13 167	11 994	13 745
Andre driftsinntekter	0 %	329	162	285
Andre poster	0 %	0	0	0
Sum andre drifts- og leieinntekter	68 %	77 857	74 865	75 939
Brukerbetaling og andre driftsinntekter	100 %	115 244	106 369	109 462
Gevinst fra avståelse bygg og grunn		0	0	4 065
SUM DRIFTSINNTEKTER		115 244	106 369	113 528

Inntektene fra den løpende drift viser 5,3% økning i 2012 sett i forhold til foregående år, hvor det i 2011 er i tillegg inntektsført som "særlig post" på egen linje under resultatregnskapets driftsinntekter 4,065 mill.kr. som gevinst vedr. salg av grunn i Trondheim. Tilsvarende inntekt forelå ikke i 2012.

Note 5 - Lønn, folketrygdavgift og pensjonskostnader

1. Spesifikasjon lønnskostnader

Tekst	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Lønninger	23 377	23 569	23 254
Refusjon sykepenger	-1 049	0	-405
Arbeidsgiveravgift	3 181	3 009	3 232
Pensjonskostnader	5 135	6 277	5 234
Forsikringspremier ansatte	88	73	75
Andre ytelser	1 625	1 235	1 366
Sum	32 356	34 163	32 755

Pensjoner er kostnadsført i henhold til aktuarberegning. Se note 14 for spesifikasjon av årets kostnad.

	Regnskap 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.
2. Ytelser til ledende personer m.m.		
2.1. Daglig leder		
Lønn	970	932
Annen godtgjørelse	50	50
Sum	1 020	982
I tillegg er betalt premie for medlemsskap i den kollektive pensjonsordningen.		
2.2. Styre og representantskap		
Annen godtgjørelse (honorar)	391	356
2.3. Godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	135	104
Andre tjenester (teknisk regnskapsbistand etc.)	0	0
Sum	135	104

3. Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og ansatte

Selskapet har ikke gitt lån eller stillet sikkerhet for lån til noen i ovennevnte kategori.

4. Gjennomsnittlig antall ansatte:	47	47
---	----	----

Note 6 - Andre driftskostnader

Spesifikasjon av andre driftskostnader

Tekst	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Energi, brensel og vann	3 894	4 111	3 772
Kostnader lokaler	3 407	3 540	3 489
Verktøy, inventar og driftsmaterialer	2 240	2 398	3 243
Kjøpte tjenester, vedlikehold	8 398	7 934	8 564
Kostnader transportmidler / kraner	1 570	1 338	1 431
Diverse fremmede tjenester	12 819	11 450	11 844
Andre kostnader og kostnader ikke relatert til årets drift	6	0	6
Sum andre driftskostnader	32 334	30 772	32 349

Note 7 - Varige driftsmidler, tilgang, avgang og avskrivninger

(Beløp i tusen kroner)

Tekst	Tomter	Bygninger/anlegg	Maskiner	Inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	217 150	516 055	43 681	3 191	780 077
Tilgang/avgang i året:					
Tilgang driftsmidler:	1 518	9 307	1 668	77	12 570
Avgang driftsmidler:					
Bokført ved avgang	0	0	0	0	0
Akkumulert avskrevet ved avgang				0	0
Anskaffelseskost 31.12.	218 668	525 362	45 349	3 268	792 647
Akkumulerte avskrivninger 01.01.		167 149	21 962	2 978	192 089
Årets avskrivninger:		26 781	3 014	38	29 833
Fragår akkumulerte avskrivninger på driftsmidler ved avgang i året		0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.		193 930	24 976	3 015	221 922
Bokført verdi pr 31.12.	218 668	331 432	20 373	252	570 725
Årets avskrivninger		19 203	2 781	38	22 021
Årets nedskrivninger		7 578	233		7 812
Årets av-/nedskrivninger	0	26 781	3 014	38	29 833
Økonomisk levetid		Bygg: 40-50 år Anlegg: 20 år	Maskiner: 10år	Inventar: 4-10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	

Avskrivninger er basert på videreføring av avskrivningsprinsipper, satser og beløp fra foregående år, oppkorrigert til helårsavskrivninger på investeringer foregående år.

Inneværende års investeringer avskrives med 50% av avskrivningssatser for helårsavskrivninger.

Det er i tillegg til ordinære, planmessige avskrivninger foretatt nedskrivninger ut fra verdivurderinger og i lys av uavklart situasjon mht. fremtidig bruk av det nåværende havneområdet i Trondheim som logistikknutepunkt.

Avskrivninger og bokførte verdier er avstemt mot anleggsregister.

Investeringsramme 2012 (invest.budsjett 41,3 mill.kr. og reguleringer pga. budsjetterte investeringer 2012 påløpt i 2011 med - 4,5 mill.kr.) utgjorde til sammen 36,8 mill.kr. Fylkeskommunen overtok i 2012 deler av investeringsansvaret vedr. ny hurtigbåtterminal. Deler av investeringsrammen kom derved ikke til anvendelse. Fylkeskommunen overtok investeringsansvaret for terminalbygg, drivstoffanlegg og forankringsanlegg for flytebrygge. Samlet investering i 2012 utgjorde etter dette nto. 12,6 mill.kr.. Av investeringsrammen for 2012 er 2,9 mill.kr. overført til investeringsbudsjett 2013.

Alle investeringer i 2012 er finansiert uten lånopptak.

I tillegg til varige driftsmidler i balansen, er under immaterielle eiendeler ført et tilgangsbetrag på 0,061 mill.kr. vedr. etablering av rettigheter i Muruvik havn.

Note 8 - Finansposter

Tekst	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Renteinntekter	4 317	2 147	3 789
Rentekostnader	-523	-1 681	-691
Sum finansposter	3 794	466	3 098

Sum finansposter viser bedre resultat enn budsjettert, noe som skyldes god likviditet, reforhandlet bankavtale og at ikke alle budsjetterte investeringer er gjennomført ved årsslutt (herunder investeringsprosjekter i forbindelse med ny hurtigbåtterminal hvor Sør-Trøndelag fylkeskommune har overtatt ansvaret for disse).

Note 9 - Varige driftsmidler

Tekst	Regnskap 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.
Tomter	218 668	217 150
Bygninger/anlegg	331 433	348 906
Maskiner, inventar, transportmidler	20 625	21 932
Sum varige driftsmidler	570 726	587 988

Note 10 - Finansielle anleggsmidler

Tekst	Regnskap 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.
Aksjer	15 247	15 304
Sum finansielle anleggsmidler	15 247	15 304

Aksjer er verdsatt til kostpris, som antas å være lavere enn sum virkelig verdi.

Aksjer og andeler i andre selskap mm.

Tekst	Balanseført verdi	Anskaffelses- kost
<i>Anleggsmidler:</i>	1000 kr.	1000 kr.
Stiftelsen Midnor Besitek	160	160
Cruise Norway AS	10	10
Visit Trondheim AS	30	30
Leiv Eiriksson Nyskapning AS	2 000	2 000
Trondheim Pirbad	0	500
Kai 13 AS	13 047	13 047
Sum aksjer og andeler	15 247	15 747

TH eier 100% av aksjene i Kai 13 AS. Balansesummen i Kai 13 AS på 4,8 mill.kr. betraktes som så lav sett i forhold til balansesummen i TH at dette ikke utløser etablering av konsernregnskap. Bokført verdi og anskaffelseskost for aksjene i Kai 13 AS er i 2012 regulert med -0,05 mill.kr. i forbindelse med avsluttet pro- & contraoppgjør med selgerne.

Note 11 - Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantiansvar

(Beløp tusen kroner)

11.1 Spesifikasjon av langsiktige lån

Opprinnelig lån	Lån opptatt	Siste avdrag	Formål	Lånegiver	Avdrag 2012	Restlån 2012
1 733	2003	2011	Vigorkaia, Orkanger	Kommunalbanken	-	-
12 160	2003	2018	Havnekran, Orkanger	Kommunekreditt	760	4 560
5 000	1998	2018	Terminalkontor Pir I	Kommunalbanken	250	1 375
3 700	1998	2018	Terminalkontor Pir I	Kommunalbanken	185	1 018
21 000	1993	2014	Kjøleterminal	Trondh. kommune	1 610	598
3 800	1994	2014	Kjøleterminal	Trondh. kommune	195	292
3 288	2000	2020	Havnegt. 8	Kommunalbanken	164	1 315
10 250	2000	2021	Ravnklohallen	Kommunalbanken	513	4 356
6 900	2000	2020	Opparb.kostn. Brattøra	Kommunalbanken	345	2 760
Sum avdrag og restsaldo langsiktige lån					4 022	16 275

Lån i Kommunalbanken vedr. Havnegt. 8 som er avstått, vil bli søkt slått sammen med lån vedr. opparbeidelseskostnader for Brattøra (samme løpe- og utløpstid), alternativt innfridd.

11.2 Langsiktig gjeld med forfall mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt

Dette omfatter alle langsiktige lån unntatt lånet til Vigorkaia på Orkanger, samt de to lånene vedr. kjøleterminalen i Trondheim

2012	2011
4 299	6 516

11.3 Pantegjeld og stilte sikkerheter

Samtlige långivere har opplyst at det ikke er registrert pantesikkerhet eller annen sikkerhet for lån. Dette må sees i sammenheng med at lånene ble tatt opp av kommunene før etableringen som IKS.

11.4 Garantiansvar

Selskapet har ingen garantistillelser pr. 31.12.2012 og pr. 31.12.2011.

Note 12 – Mellomværende med eierkommunene

Spesifikasjon av mellomværende med eierkommunene:

Tekst	Beløp 1000 kr.
Lån pr. 31.12.2012: Trondheim kommune	891
Leverandørgjeld 31.12.2012 til Trondheim kommune	884
Kundefordring 31.12.2012 på Trondheim kommune	(137)
Leverandørgjeld/kundefordring 31.12.2012: Stjørdal kommune	0
Leverandørgjeld/kundefordring 31.12.2012: Orkdal kommune	0
Sum pr. 31.12.2012	1 638

Leverandørgjeld til Trondheim kommune gjelder eiendomsavgifter og eiendomsskatt. Kundefordring på Trondheim kommune gjelder forprosjekt vedr. ny kai på Munkholmen.

Note 13 - Kortsiktig gjeld

Tekst	Regnskap 2012	Regnskap 2011
	1000 kr.	1000 kr.
Leverandørgjeld	6 738	11 030
Skyldig skattetrekk, offentlige avgifter og feriepenger	4 752	4 627
Avsetning stormskader 2011	0	5 129
Annen kortsiktig gjeld	12 134	12 885
Sum kortsiktig gjeld	23 624	33 671

I forbindelse med vegutbygging i havneområdet har Statens vegvesen pr. 31.12.2012 forskuddsbetalt 9,475 mill.kroner vedr. grunnverv og erstatning for tapte inntekter under bygging av E6 Øst. Beløpet er balanseført under "Annen kortsiktig gjeld" da overdragelsen av grunn ikke er gjennomført og forhandlingene om erstatning for inntektstap ikke er sluttført. Det er pr. 31.12.2012 ikke inntektsført beløp vedr. dette. Pr. 31.12.2011 var samme beløp balanseført.

I 2011 ble kostnadsført som "særlig post" på egen linje under resultatregnskapets driftskostnader 5,129 mill.kr. i avsetning vedr. stormskader i desember. Beløpet er tilbakeført i 2012 etter at reparasjonsarbeidene er utført.

Note 14 - Pensjonsforhold

14.1 Behandling av pensjoner i regnskapet

De ansatte opptjener rett til framtidig pensjon gjennom sin arbeidsinnsats. For selskapet påløper derfor pensjonskostnadene samtidig med lønnskostnadene. Gjennom aktuarberegning beregnes fremtidige pensjonsforpliktelser. Disse fordeles over opptjeningsperioden med et likt beløp for det enkelte år. NRS 6 (Norsk regnskapsstandard nr. 6) legges til grunn for beregningene.

14.2 Generelt om pensjonsordningen

Selskapet har sine forsikringsavtaler i Trondheim kommunale pensjonskasse (TKP).

TKP kjøper aktuar tjenester fra KLP. Beregningene gjelder tjenestepensjonsordning samt avtalefestet pensjon (AFP), slik disse er nedfelt i gjeldende tariffavtale for KS-området og pensjonskassens vedtekter. Ordningen omfatter pr. 01.01.2013 i alt 94 personer, fordelt på 47 aktive, 19 fripoliser og 28 pensjonister.

Økonomiske forutsetninger for pensjonsberegningene:

	2012	2011
Diskonteringsrente	4,20 %	3,80 %
Forventet årlig lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Forventet årlig G-regulering	3,25 %	3,25 %
Forventet årlig pensjonsregulering	2,48 %	2,48 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,00 %	4,10 %

Aktuarielle forutsetninger for pensjonsberegningene:

Beregningene er basert på Norsk Regnskapsstiftelses veiledende forutsetninger pr. 31.12. for både 2012 og 2011, herunder økning i diskonteringsrenten.

Beregningene bygger på forutsetninger om dødelighet og uførhet blant medlemmene i pensjonsordningen i hht. styrket K2005 for dødelighet.

Frivillig avgang er bare tatt hensyn til i forhold til AFP-ytelser (dersom den ansatte slutter før fylte 62 år, faller retten til slike ytelser bort). Det er lagt til grunn at turnover utgjør 20 prosent for gruppen under 20 år, og at den faller fra 15 prosent for gruppen 20-23 år til 2 prosent for gruppen 51-55 år. For gruppen over 55 år regnes det ikke med turnover.

Aktuarberegningen for 2010 inkluderte resultatføring av planendring som konsekvens av pensjonsreformen. Planendringer regnskapsføres i sin helhet når de er vedtatt. Dette omfatter årskullene fom. 1953 og eldre. Planendringen for årskullene 1954 og yngre er ennå ikke fullt avklart. Den resterende regnskapsmessige effekten av denne vil komme først når lovendringer er vedtatt.

14.3 Sammensetning av de aktuarberegnete pensjonskostnader inkl AFP:

Beløp i 1000 kroner.

	2012	2011
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 928	3 297
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	2 658	2 202
Forventet avkastning av pensjonsmidlene	-1 730	-1 545
Administrasjonskostnad/rentegarantipremie	175	94
Netto pensjonskostnad inkl. adm.kost	4 031	4 048
Arbeidsgiveravgift av nto. pensjonskostnad inkl. adm.kost	568	571
Resultatføring av actuarielt tap (gevinst)	937	1 021
Resultatføring planendringer (inkl. arbeidsgiveravgift)	0	0
Årets aktuarberegnete netto pensjonskostnad	5 536	5 640
Kostnadsreduksjon pga. ansattes delfinansiering	-401	-406
Pensjonskostnad i årsregnskapet	5 135	5 234

14.4 Avstemming av pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:

	2012	2011
Brutto pensjonsforpliktelser	56 031	59 770
Pensjonsmidler til markedsverdi	-43 678	-42 134
Ikke resultatført estimatendring/avvik	-10 420	-16 092
Netto pensjonsforpliktelse	1 933	1 544
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	272	217
Netto pensjonsforpliktelse i regnskapet	2 205	1 761

Note 15 - Skatteplikt

Skattefritak foreligger i hht. skatteloven §2-32, 1. ledd, men med skatteplikt for "økonomisk virksomhet", jfr. skatteloven § 2-32, 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra utleie av parkeringsplasser og fra hus-, grunn- og tomteleieinntekter fra leietakere som ikke driver havnerelatert virksomhet. Andelen skattepliktig inntekt beregnes ut fra omsetning ekskl. skattefrie gevinstposter og ekskl. "særlige poster" som behandles individuelt mht. evt. beskatning. Andelen skattepliktig inntekt siste år var 28,4% mot 27,8% året før. Pga. avsetning for stormskader i 2011, oppsto pr. 31.12.2011 midlertidige forskjeller og utsatt skattefordel vedr. avsetningsbeløp for skader på driftsmidler knyttet til den skattepliktige del av virksomheten. Dette er reversert i 2012 etter utførte reparasjonsarbeider.

Regnskapet for 2011 inkluderte gevinst fra avståelse grunn/bygg tidligere utleid til havnerelatert virksomhet. Dette gevinstbeløpet var skattefritt og var trukket ut før fordeling skattepliktig/skattefritt beløp for inntekt og resultat. Tilsvarende gevinstbeløp forelå ikke i 2012.

Note 16 - Innskutt egenkapital

Innskutt egenkapital (selskapskapital) etter etablering som IKS fra 01.01.2006 fremgår av tabellen nedenfor. Opptjent egenkapital (disposisjonsfondene) fra 31.12.2005 ble klassifisert som innskutt egenkapital i åpningsbalansen pr. 01.01.2006.

		2012	2011
		1000 kr.	1000 kr.
Trondheim			
Havn	Kapitalkonto	470 598	470 598
	Disposisjonsfond (fra før 01.01.2006)	43 319	43 319
	Samlet innskutt egenkapital	513 917	513 917
Orkanger			
Havn	Kapitalkonto	34 955	34 955
	Disposisjonsfond (fra før 01.01.2006)	1 443	1 443
	Samlet innskutt egenkapital	36 398	36 398
Stjørdal			
Havn	Kapitalkonto	16 089	16 089
	Disposisjonsfond (fra før 01.01.2006)	1 517	1 517
	Samlet innskutt egenkapital	17 606	17 606
Totalt i regnskapet			
	Kapitalkonto	521 642	521 642
	Disposisjonsfond (fra før 01.01.2006)	46 279	46 279
	Samlet innskutt egenkapital	567 921	567 921

Note 17 - Opptjent egenkapital

Opptjent egenkapital (disposisjonsfond):

	2012	2011
	1000 kr.	1000 kr.
Opptjent egenkapital pr. 01.01.:	108 157	91 211
Tilført opptjent egenkapital fra prinsippendring (endring til skatt på del av resultatet)	0	0
Disponering av årets resultat	15 292	16 947
Opptjent egenkapital pr. 31.12.	123 450	108 157



TRONDHEIM KOMMUNE

Trondheim kommunerevisjon

Representantskapet i Trondheim Havn IKS

REVISORS BERETNING FOR 2012

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS som viser et overskudd på kr 15.292.371. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2012, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge. Videre er styret og daglig leder ansvarlig for slik intern kontroll som de finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om den generelle effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim kommunerevisjon
Postboks 2300 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
+47 72546440

Telefaks:
+47 72546441

Organisasjonsnummer:
NO 976 663 438

E-postadresse: revisjon.postmottak@trondheim.kommune.no
Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/revisjon

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS per 31. desember 2012, og av resultater, endringer i egenkapitalen og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, den 03.05.2013

Med hilsen

Per Olav Nilsen
revisjonsdirektør

Bjørn Rian
statsautorisert revisor

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift