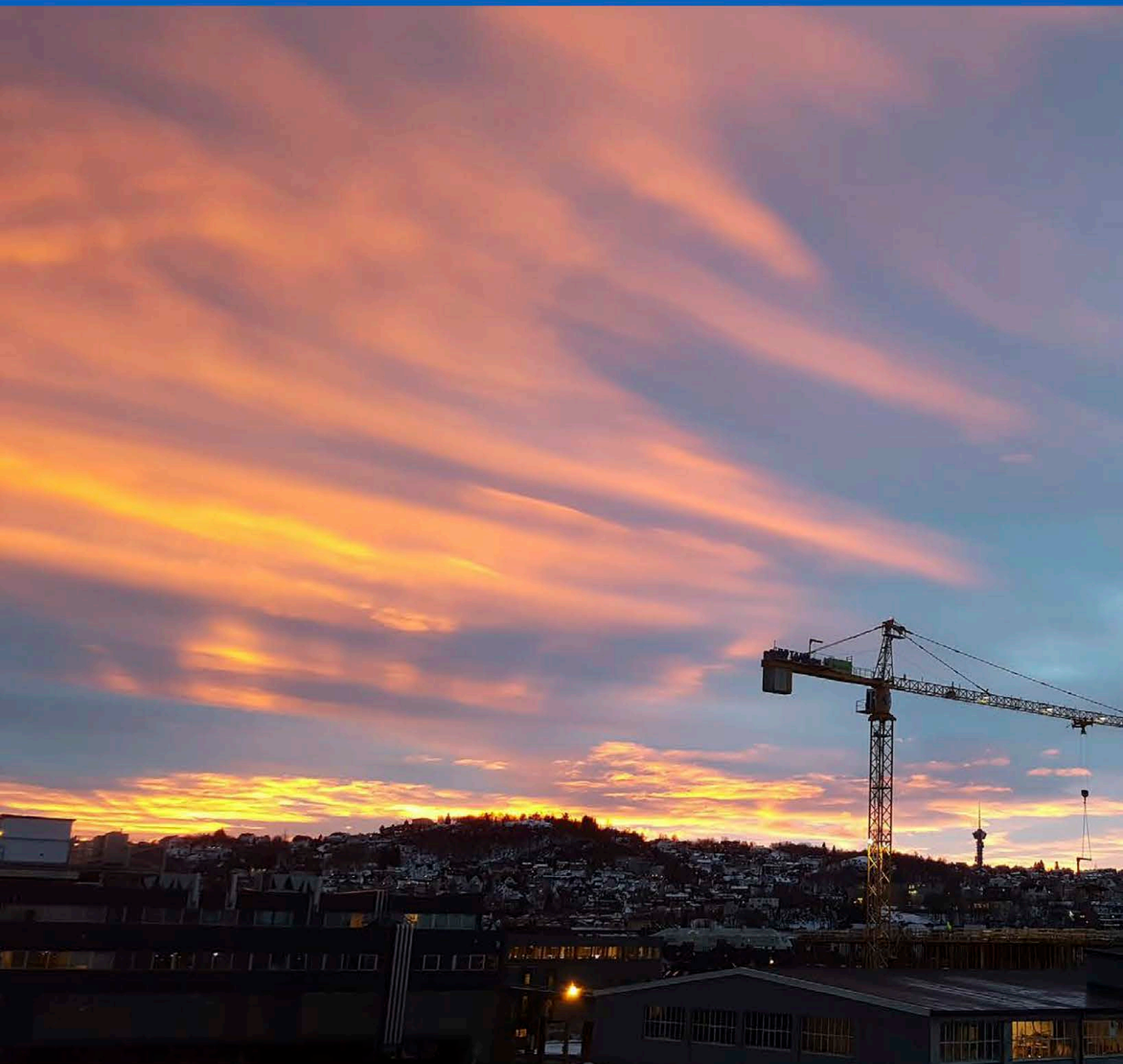


# Havneregulativ

Forretningsvilkår og priser for Trondheim Havn IKS  
Gjeldende fra 1. januar 2018



# Innhold

<b>INNHold</b> .....	<b>2</b>
<b>1 LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT I TRONDHEIM HAVN IKS FOR 2018</b> .....	<b>4</b>
INNHold .....	4
§1 FORMÅL .....	4
§2 VIRKEOMRÅDE MV .....	4
§3 BEREGNINGSGRUNNLAG .....	5
§4 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT .....	5
<i>Rabattordninger</i> .....	5
§5 OPPLYSNINGSPLIKT .....	6
§6 ANSVARFORHOLD .....	6
§7 IKRAFTTREDELSE .....	6
<b>2 ALMINNELIGE VILKÅR</b> .....	<b>7</b>
2.1 DEFINISJONER .....	7
2.2 PRIS- OG BETALINGSBESTEMMELSER .....	7
2.3 REGULERING AV PRISER .....	8
2.4 FORSINKELSESENTER MV .....	8
2.5 INNDRIVELSE ETTER LOVEN .....	8
2.6 BEHANDLINGSVEDERLAG .....	9
2.7 MERVERDIavgIFT .....	9
2.8 FORESPØRSEL OG TILDELING AV KAIPLASS .....	9
2.9 TJENESTEBESTILLING .....	10
<b>3 KAIVEDERLAG</b> .....	<b>11</b>
3.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR KAIVEDERLAG .....	11
3.2 VILKÅR FOR KAIVEDERLAG .....	11
3.3 FRITAK FOR KAIVEDERLAG .....	12
3.4 SÆRSKILT FOR NAMSOS: IS-GEBYR FOR JANUAR, FEBRUAR, MARS OG DESEMBER .....	12
3.5 SÆRSKILT FOR TRONDHEIM OG NAMSOS: VEDERLAG FOR OPPLAG AV BÅTER UNDER 25 M. ....	12
<b>4 VAREVEDERLAG</b> .....	<b>13</b>
4.1 BEREGNINGSGRUNNLAG .....	13
4.2 VILKÅR FOR VAREVEDERLAG, SAMT FOR BRUK AV AREAL TIL GODSOPPLAG .....	13
4.3 GODSOPPLYSNINGER .....	14
4.4 FRITAK FOR VAREVEDERLAG .....	14
<b>5 KRAN- OG MASKINTJENESTER</b> .....	<b>15</b>
5.1 GENERELLE VILKÅR .....	15

5.2	SÆRSKILTE VILKÅR OG SIKKERHETSREGLER FOR KRAN.....	15
5.3	SATSER FOR LEIE AV MASKINER .....	16
5.4	SATSER FOR LEIE AV KRAN.....	16
	<i>Særlige vilkår og satser for Orkanger .....</i>	<i>16</i>
5.5	SATSER FOR LEIE AV ARBEIDSKRAFT, TRONDHEIM HAVN .....	17
5.6	SATSER FOR LEIE AV FLYTENDE MATERIELL MV.....	17
<b>6</b>	<b>FORTØYNINGSBISTAND .....</b>	<b>18</b>
6.1	FORTØYNING TRONDHEIM.....	18
6.2	FORTØYNING ORKANGER .....	18
6.3	FORTØYNING VERDAL.....	18
6.3	FORTØYNING STJØRDAL .....	18
6.4	FORTØYNING STEINKJER.....	18
6.5	FORTØYNING NAMSOS .....	18
6.6	FORTØYNING FRØYA .....	18
<b>7</b>	<b>LEVERING OG MOTTAK AV AVFALL OG LASTERESTER FRA SKIP .....</b>	<b>19</b>
<b>8</b>	<b>KORTTIDSLEIE AV AREAL.....</b>	<b>20</b>
8.1	BEREGNINGSGRUNNLAG.....	20
8.2	VILKÅR FOR AREALVEDERLAG.....	20
<b>9</b>	<b>SIKKERHETSGEBYR .....</b>	<b>21</b>
2.1	SATSER FOR SKIP MED ISSC, UNNTATT CRUISESKIP.....	21
9.2	SIKKERHETSGEBYR PER PASSASJER .....	21
9.3	VEDERLAG PÅ ISPS-ARTIKLER OG ID-KORT.....	21
<b>10</b>	<b>PRISER FOR LEVERING AV STRØM OG VANN.....</b>	<b>22</b>
10.1	STRØM.....	22
10.2	VANN .....	22
<b>11</b>	<b>SNUHAVNVEDERLAG.....</b>	<b>22</b>
<b>12</b>	<b>VEDLEGG: KODELISTE FOR LASTETYPE.....</b>	<b>23</b>
<b>13</b>	<b>VEDLEGG: PRISLISTE MED NST 2007-VAREBETEGNELSE.....</b>	<b>24</b>
<b>14</b>	<b>VEDLEGG: UTGÅENDE MERVERDIAVGIFT PÅ HAVNEINNTEKTER .....</b>	<b>25</b>

# 1 Lokal forskrift om anløpsavgift i Trondheim Havn IKS for 2018

**Ikrafttredelse:** 1.1.2018

**Gjelder for:** Trondheim Havn IKS (TH)

**Hjemmel:** LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

Behandlet av styret i Trondheim Havn, sak 66/2017 og fastsatt av Representantskapet sak 7/17, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (HFL) § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

## Innhold

- §1 Formål
- §2 Virkeområde mv
- §3 Beregningsgrunnlag
- §4 Regulativ for anløpsavgift
- §5 Opplysningsplikt
- §6 Ansvarsforhold
- §7 Ikrafttredelse

### §1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Trondheim Havns kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Orkanger, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Leksvik, Frøya og Namsos kommuners sjøområder, heretter benevnt Trondheim Havns avgiftsområde.

### §2 Virkeområde mv

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havn i Trondheim Havns avgiftsområde, jf. HFL § 25. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Begrepene fartøy og havn følger definisjonene i HFL § 4.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer

- f) politiets, brannvesenets, Redningselskapets fartøy
- g) fartøy som utfører farvannsforvaltningsoppgaver for Trondheim Havn innenfor Trondheim Havns avgiftsområde
- h) skoleskip og autonome fartøy når disse ikke driver kommersiell virksomhet

### §3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Trondheim Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Ved flere anløp til havn i Trondheim Havns avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun én gang. Et døgn regnes som tiden fra midnatt til midnatt innen samme dato.

### §4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-h betaler anløpsavgift etter følgende satser:

<b>Cruiseskip og Hurtigruteskip (ikke hurtigbåter):</b>	<b>kr 0,19 pr. bruttotonn</b>
<b>Øvrige skip:</b>	<b>kr 0,57 pr. bruttotonn</b>
<b>Minsteavgift:</b>	<b>kr 180,-</b>

#### Rabattordninger

Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20% dersom ESI er mellom 30 – 50 poeng, og innvilges en rabatt på 30% for ESI fra og med 50 poeng. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

For cruiseskip som anløper utenfor hovedsesongen (f.o.m. 1. mai t.o.m. 30. september) reduseres anløpsavgiften med 50 %.

For cruiseskip med anløp innenfor samme kalenderår settes satsene ned med 20 % f.o.m. femte anløp fra ett og samme rederi (som opererer under samme varemerke) innenfor denne perioden.

Oljetankskip med segregerte ballasttanker innrømmes en rabatt tilsvarende 10 prosent av anløpsavgiften.

Container- eller stykkgodsfartøy som anløper havn i Trondheim Havns avgiftsområde som ledd i en publisert ruteplan innrømmes en rabatt tilsvarende 20 prosent av anløpsavgiften.

Samlede rabatter for anløpsavgift kan ikke overstige 50 %.

## **§5 Opplysningsplikt**

I henhold til FOR-1989-08-17-819 Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk §§2 og 3, kan Trondheim Havn kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

## **§6 Ansvarsforhold**

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling mm.

Krav som Trondheim Havn har mot reder, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

## **§7 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018. Fra samme tid oppheves lokal forskrift om anløpsavgift i Trondheim Havn IKS for 2017.

## 2 Almennelike vilkår

Disse fellesregler gjelder med mindre annet er fastsatt i lov, tilhørende forskrift eller vedtak. I tilfelle det oppstår tvil om forståelsen av Havneregulativet, tolkes aktuelle bestemmelser av Trondheim Havn.

### 2.1 Definisjoner

**Fartøy:** Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, løfteinnretning, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøy av enhver art.

**BT:** Bruttotonn. Enhet oppgitt etter Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøy av 23. juni 1969. Framgår av skipets tonnasjesertifikat.

**Havnevirksomhet:** Tjenesteyting, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havnen.

**Havneanlegg:** Arealer, bygninger, innretninger og annen infrastruktur som brukes i havnevirksomhet, herunder kaier, terminalbygninger, laste-, losse- og omlastningsinnretninger og lager- og administrasjonsbygninger.

**Farled:** Særskilte trafikkveier på sjøen, fastsatt iht. *Lov om havner og farvann*, §16. Se for øvrig *FOR 2009-11-30 nr 1477: Forskrift om farleder*.

**Trondheim Havns sjøområde:** Arealet i sjø for kommunene Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Leksvik (Indre Fosen fra 01.01.2018), Frøya og Namsos.

### 2.2 Pris- og betalingsbestemmelser

1. **Gebyr** betales for selvkostdekning av de varer og tjenester gebyrene omfatter.
2. **Vederlag** betales for bruk av Trondheim Havns tjenester og infrastruktur og herunder bl.a. for bruk av kai, kaiareal, kran og andre anleggsmidler, samt administrasjon. Vederlagssetser fastsettes på forretningsmessige vilkår.
3. Beløp faktureres i norske kroner. Sum avrundes opp/ned til hele kroner etter vanlige avrundingsregler.
4. Trondheim Havn kan inngå avtaler hvor deler av forretningsvilkår og prisliste utgår.
5. Trondheim Havn avgjør om betaling skal skje kontant, forskuddsvis, om kreditt kan gis og da om garantistillelse fra bank eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse kreves.
6. Standard betalingsfrist er 30 dager etter fakturadato. Kortere frist settes ved spesielle behov.
7. Ved forskuddsbetaling kan annen betalingsfrist fastsettes, slik at betaling foreligger før vare leveres eller den periode tjenesten vedrører påbegynnes.

### 2.3 Regulering av priser

1. Betalingsattsene gjelder normalt for ett år og fastsettes normalt for budsjettåret. Uavhengig av dette kan Trondheim Havn regulere prisene under budsjettåret.
2. Arbeidslønnsandel kan bli gjenstand for regulering ved endring i lønnsregulativene.
3. Satsene for levering av strøm og ferskvann kan bli gjenstand for regulering ved prisendringer hos leverandører.
4. Tabell over varevederlag kan utvides i løpet av året om det oppstår behov for å prissette nye varegrupper.

### 2.4 Forsinkelsesrenter mv

1. Ved betaling etter forfall, belastes forsinkelsesrenter iht. *LOV 1976-12-17 nr 100: Lov om renter ved forsinket betaling m.m.*
2. Ved belastning av forsinkelsesrente anvendes de til enhver tid gjeldende satser for maksimalrente.
3. Ved gjentakende uriktig, forsinket eller manglende rapportering, vil Trondheim Havn kreve forsinkelsesrente for tidsrommet fakturering blir utsatt. Forsinkelsesrente belastes den som har forårsaket forsinkelsen. Forsinkelsesrente anvendes etter 3. gangs forsinkelse i løpet av en periode på 12 mnd., hvor det er gitt advarsel etter 1. gangs forsinkelse og siste advarsel etter 2. gangs forsinkelse.
4. Dersom rapportering fortsatt ikke foreligger på tidspunktet for beregning av forsinkelsesrente, eller ikke er tilstrekkelig til å kunne beregne rentebeløpet, anvendes i stedet forsinkelsesgebyr. Dette settes til kr 3 000,- første gang, og dobles ved ev. gjentakelser i løpet av en periode på 12 mnd. Dersom gjentakelser gir grunn til det, vil kontantbetaling, forskuddsbetaling eller andre tiltak bli å vurdere avkrevet overfor den som forårsaker forsinkelsene.

### 2.5 Inndrivelse etter loven

1. Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. *LOV 1988-05-13 nr 26: Lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav.*
2. Forfalte krav utløser purring med inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling.
3. Ved utsending av inkassovarsel, kan behandlingsvederlag anvendes i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.
4. Inndrivning av inntekter iht. Trondheim Havn prislister skjer normalt iht. de privatrettslige regler.
5. Inndrivelse av anløpsavgift i medhold av *Lov om havner og farvann* er tvangsgrunnlag for utlegg, og det foreligger panterrett i skipet iht. reglene om sjøpanterrett i *LOV 1994-06-24 nr 39: Lov om sjøfarten.*



## 2.6 Behandlingsvederlag

Trondheim Havn anvender behandlingsvederlag for å dekke merkostnader og administrasjon i forbindelse med viderefakturering av innkjøpte varer og/eller tjenester, ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med oppfølging av faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak samt purring på opplysninger som havnebrukere skal oppgi i tråd med havneregulativet.

	Pris
Ved viderefakturering av innkjøpte varer og/ eller tjenester hvor leverandøren kunne fakturert disse direkte på varemottaker og/eller bruker av tjenesten	10 %, minimum kr 350
Ekstra administrasjonsarbeid i forbindelse med faktura, innbetaling eller purre-/inkassotiltak	Etter medgått arbeidstid, inkl overtid.
Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger, eller annen pliktig innrapportering innen fastsatt frist	1 000,-

## 2.7 Merverdiavgift

1. Alle betalingssetser i prislisten er oppgitt ekskl. mva., jf. *LOV 2009-06-19 nr 58: Lov om merverdiavgift* med tilhørende forskrifter og vedtak.
2. Som hovedregel gjelder at utgående merverdiavgift anvendes ved omsetning av rett til å disponere kommunal havn, ved salg av infrastruktur tjenester, samt generelt ved salg av varer og tjenester.
3. Utgående merverdiavgift anvendes ikke der det gjennom lov eller tilhørende forskrift eller vedtak er gitt fritak for avgift ved omsetning av nærmere bestemte varer og tjenester til bruk for utenlandske skip eller norskregistrerte skip i utenriks fart, eller det foreligger unntak fra loven. Nærmere spesifisering av når varer og tjenester avgiftsbehandles, når disse er fritatt fra avgiftsbehandling og når disse er unntatt fra loven, er vist i vedlegg til prislisten, samt oppgis ved henvendelse til Trondheim Havn.

## 2.8 Forespørsel og tildeling av kaiplass

1. Forespørsel om kaiplass i Verdal og Steinkjer havn rettes til Trondheim Havn Verdal. Forespørsel og bestilling av kaiplass i Namsos rettes til Trondheim Havn Namsos. Øvrige forespørsler og bestillinger rettes til havnevakta i Trondheim.
2. Den som skal anløpe Trondheim Havns kaier skal senest 24 timer før ankomst gi melding til Trondheim Havn om beregnet ankomsttid (ETA).
3. Kaibestilling skal inneholde forrige havn, neste havn, skipets sikringsnivå, oppgave over vare som skal lastes/losses og kunde for avgift, vederlag og gebyr.
4. Trondheim Havn kan også kreve informasjon utover dette.
5. Trondheim Havn tildeler kaiplass.

## 2.9 Tjenestebestilling

1. Trondheim Havn kan etter avtale leie ut arbeidskraft og tilby tjenester som renhold, snøbrøyting, graving, vaktfunksjoner, båtkjøring, sleping, transport, vannfylling, fortøyning, kran og maskintjenester mm.
2. Bestilling av tjenester fra Trondheim Havn skal skje innen klokken 12 forutgående virkedag. Se Kap. 5 for vilkår, sikkerhetsregler og satser for kran- og maskintjenester.
3. Trondheim Havn leverer tjenester ut fra tilgjengelig kapasitet.

## 3 Kaivederlag

### 3.1 Beregningsgrunnlag for kaivederlag

1. Kaivederlag for fartøy over 25 m beregnes etter fartøyets BT.
2. Fartøy under 25 m betaler vederlag etter fartøyenes lengde iht. prislisten.
3. Dersom fartøyets BT ikke er kjent vil Trondheim Havn fastsette vederlaget etter skjønn.

	Pris per BT	Minstepris
<b>Cruiseskip</b>	kr 0,28	kr 2 000
<b>Hurtigrute</b>	kr 0,19	
<b>Øvrige fartøy</b>	kr 0,73	kr 200

### 3.2 Vilkår for kaivederlag

1. Med de unntak som nevnt i Havneregulativet, Kap. 3.3, skal ethvert fartøy som benytter Trondheim Havns kaier betale et kaivederlag etter skipets BT.
2. Kaivederlaget svares pr. påbegynt døgn (liggetid), må ikke forveksles med kalenderdøgn (Fra kl. 00:00 til kl. 24:00).
3. For lasteskip i konkurranseutsatt sektor, og som går i fast helårlig rute kan det innrømmes en rabatt på kaivederlaget på 35 %. Rabatt betinger at rederiet arbeider for å stimulere til økt godsomslag over kai.
4. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til kai og til det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Minstesats for kaivederlag er sum tilsvarende ett døgn. Det betales dermed alltid fullt kaivederlag for minst ett døgn.
5. I tilfeller hvor et fartøy har fått tillatelse til å ligge ved kai over 2 døgn, uten at lossing/lasting av gods eller passasjerer har funnet sted, og hvor det ikke ligger i vegen for annen trafikk blir kaivederlaget redusert med 50 % fra 3. døgn. Dette gjelder ikke fartøy som er definert under Kap. 3.5 i Havneregulativet.
6. Skifter et fartøy offentlig kai plass innenfor Trondheim Havns sjøområde uten i mellomtiden å ha vært utenfor Trondheim Havns sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse. Dette gjelder ikke for skip som må ankre i påvente av ledig kai plass.
7. For fartøyer som etter ordre fra Trondheim Havn må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.
8. Selv om et fartøy er fortøyd må det til enhver tid kunne forhale eller gå fra kai etter pålegg fra Trondheim Havn.
9. Samlede rabatter for kaivederlag kan ikke overstige 50 %.
10. For fartøy som utgjør fare, fartøy som ikke er i drift, fartøy som er i opplag uten avtale, eller fartøy som vurderes å være i ikke sjødyktig stand og preget av forfall, kan Trondheim Havn skjønnsmessig øke kaivederlag, eventuelt få fjernet slike fartøy på eiers regning, basert på en vurdering av fare og ulempe for havna.
11. Ved bruk av RoRo rampen i Trondheim, hvor dette krever betjening av hydraulisk system belastes kunde etter medgått arbeidstid.

### 3.3 Fritak for kaivederlag

Fritatt for kaivederlag er:

- a) skoleskip og autonome fartøy når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- b) politiets, brannvesenets og Redningsselskapets fartøy, samt fartøy som har oppgaver for Trondheim Havn

### 3.4 Særskilt for Namsos: Is-gebyr for januar, februar, mars og desember

Til dekning av kostnadene med isbryting i kommunalt farvann i Namsos (dvs. kommunens sjøområde fratrukket statlig hoved- og bi-led) kreves is-gebyr av ethvert fartøy som trafikkerer havnen i tidsrommet mellom 1. desember og 31. mars. Gebyr oppkreves etter følgende satser:

Is-gebyr	Pris
Inngående fartøy	Kr. 55,-
Utgående fartøy	Kr. 55,-

### 3.5 Særskilt for Trondheim og Namsos: Vederlag for opplag av båter under 25 m.

Priser for kaivederlag for båter under 25 m som etter søknad har fått tildelt opphold i havnen over 30 dager betaler kaivederlag etter følgende båtlengder og satser:

Lengde	Per måned Trondheim	Per måned Namsos
0 – 14,9 m	kr 1 800,-	kr 1 100,-
15 – 19,9 m	kr 2 800,-	kr 1 700,-
20 – 24,9 m	kr 4 500,-	kr 3 000,-

## 4 Varevederlag

### 4.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlaget for vederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, hvor 1m<sup>3</sup> ikke er mindre enn 0,5 tonn. Enhetslaster beregnes etter stykkpris, men både antall og vekt innrapporteres.

Pos.	Vareslag	Pris
1	Sand, pukk, stein og salt	kr 8,00,-/tonn
2	Olje og gass i bulk	kr 20,65/tonn
3	Øvrige varer i bulk	kr 9,50/tonn
4	Stykk gods	kr 14,-/tonn
5	Container, lastebilhenger, trailerhenger Mafi-tralle med last*	kr 190,-/stk.
6	Anleggsbrakke	kr 235,-/stk.
7	Husmodul	kr 290,-/stk.
8	Personbil, campingvogn, motorbåt, seilbåt	kr 135,-/stk.
9	Øvrige maskiner på hjul og større selvgående enheter	kr 195,-/stk.

\* Gjelder når enhetene (som container) benyttes som lastebærer for selve handelsvaren.

#### *Egne priser for Verdalen, Steinkjer, Verran og Leksvik*

Vareslag	Pris
Bitumen, Syre, Kunstgjødelse, Korn og fôrmel	kr 12,40/tonn
Oljeprodukter	kr 8,40/tonn

### 4.2 Vilkår for varevederlag, samt for bruk av areal til godsopplag

1. Varevederlaget gjelder for alle varer som føres over Trondheim Havns kaier.
2. For vareslagene i Pos 4, 5 og 9 i transitt betales varevederlag kun inngående transport. Med transittgods menes varer som skal videre med båt innen 1 måned, og at varene er uten bearbeiding av noe slag. Ved utgående transport må avsender dokumentere at godset ble meldt inn til Trondheim Havn som transittgods før ankomst.
3. Bruk av areal til lagring av gods skal avtales med Trondheim Havn før gods tas over kai eller inn på terminal. Varer som lagres på godsarealer, kaier eller skur, skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre Trondheim Havn gir tillatelse til at de blir liggende.
4. Vareaier eller operatør skal rydde og rengjøre benyttet areal underveis, og etter bruk. Manglende rydding/ rengjøring kan om nødvendig utføres av Trondheim Havn, som vil belaste den ansvarlige for kostnadene.
5. Varevederlaget dekker leiebeløp for avtalt areal for mellomlagring av varer på arealer disponert av Trondheim Havn inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til. For Orkanger er fristen 24 timer.
6. For varer som overføres direkte fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget betales 1/3 av ordinær sats som for varer som føres over kaien. Det samme gjelder varer som settes på sjøen.

7. Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler varevederlaget vareavsender (vareeier eller dens representant).
8. Trondheim Havn fastsetter varegruppe og type gods om det oppstår tvil.

### **4.3 Godsopplysninger**

1. Havnebrukere plikter å gi Trondheim Havn de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag.
2. Trondheim Havn har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan kreve å få utlevert de nødvendige dokumenter for dette.
3. Om ikke annet er avtalt skal den som er ansvarlig for varevederlag sende oppgave over varer innen tre virkedager etter at skip har forlatt havnen. Trondheim Havn fastsetter rapporteringsformat.
4. Dersom Trondheim Havn ikke har mottatt godsopplysninger innen fristen kan Trondheim Havn utstede et administrasjonsvederlag

### **4.4 Fritak for varevederlag**

Fritatt for varevederlag er:

- a) passasjerers bagasje
- b) proviant, vann, olje og skipsavfall, samt skipsforsyninger som innlastes til fartøyets eget behov og som ikke er handelsvare

## 5 Kran- og maskintjenester

### 5.1 Generelle vilkår

1. Ordinær arbeidstid for kran- og maskindrift er fra kl. 07:00–15:00 på ukens virkedager.
2. Kran- og maskindrift for virkedager må bestilles innen kl. 12:00 forutgående virkedag.
3. Kran- og maskindrift på lørdag, søndag og helligdager må bestilles med 1 virkedags varsel.
4. Kran- og maskindrift på lørdag, søndag og helligdager kan utføres hvis Trondheim Havn kan stille bemanning.
5. Kran- og maskindrift bestilles til driftsleder (Orkanger/Trondheim) eller havnevakta i Trondheim.
6. Ved bestilling av kran- og maskindrift skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde/hensikt.
7. Trondheim Havns oppgave over brukstid og mengde vil bli lagt til grunn for beregningen av vederlag, med mindre bestilleren selv ønsker og attestere tjenesteseddel.
8. For kran- og maskindrift beregnes minstetid 1 time.
9. Driftstid kran og maskintjenester over 1 time rundes opp til nærmeste halvtime.
10. For kran- og maskindrift som fortsetter ut over ordinær arbeidstid, beregnes et overtidstillegg på ordinære timesatser etter satser og betingelser for utleie av arbeidskraft.
11. For **oppdrag under 2 timer** utenfor ordinær arbeidstid, og oppdraget ikke er en fortsettelse av ordinær arbeidstid; beregnes minstetid 2 timer for utleie av arbeidskraft. Maskintid etter medgått tid, minimum en time.
12. Oppmøte og ventetid uten kran- og maskindrift over 1 time sammenhengende beregnes etter priser for arbeidskraft.
13. Kostnader til nødvendig rengjøring av areal, maskiner og utstyr etter endt oppdrag belastes kunde. Herunder innkjøp av eksterne tjenester.

### 5.2 Særskilte vilkår og sikkerhetsregler for kran

1. Fremleie eller overdragelse av krankjøring til andre er ikke tillatt med mindre Trondheim Havn samtykker i dette.
2. Brukstiden omfatter venting, klargjøring av kranen før og etter bruk, og nødvendig fremkjøring og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk.
3. Kranene må ikke benyttes til å trekke frem last i skipsrommet. Tau og krankrok må holdes klar av lukekarm. All personell som befinner seg under kranens arbeidsområde skal bruke vernesko og hjelm, iht. HMS-forskrift.
4. Ekstern arbeidsleder/oppdragsgiver må kunne fremlegge dokumentasjon på at signalmenn og anhukere er kvalifisert til å utføre oppdraget.  
Trondheim Havn avgjør om en ekstern signalmann skal aksepteres.
5. Kranfører har myndighet til å vurdere og avgjøre hvorvidt signalmann og anhukere utfører sitt arbeid på en forsvarlig måte. Kranfører vurderer fortløpende, og har suveren rett til å avbryte kranoppdrag hvis han ikke finner dette sikkerhetsmessig forsvarlig eller at kranoppdrag skader lasten.
6. Signalmann skal gi signal via tegn eller radiosamband. Radio sambandet skal være på et lukket UHF eller VHF samband
7. Flytting av kran uten godshåndtering belastes iht. regulativ for arbeidstid.

8. Ved bruk av løfteutstyr fra ekstern aktør er det krav om at aktør framlegger gyldig sertifikat før slik utstyr anvendes på Trondheim Havns kraner.
9. Ved løft av containere skal snø fjernes fra containere før løft.

### 5.3 Satser for leie av maskiner

Maskiner	Timepris	Maskiner	Timepris
Lastebil med kran	kr 1 200	Fyllkasse med operatør, Orkanger	kr 950
Hjullastere, L50, L60, L70, L120	kr 890	Stortruck	kr 1 790
Hjullaster L180	kr 1 025	City Cat 2000	kr 1 025
Tillegg for: Feiekost, spylevogn, klappving, kranarm	kr 165	Minilaster, gaffeltruck	kr 809
Stor grabb, containeråk	kr 460	Fyllkasse Trondheim	kr 375

### 5.4 Satser for leie av kran

Kran nr.	Sted	Maks tonn	Radius m/tonn	Timepris
42	Kai 42, Transittkaia	33-16	21 m/33 tonn 32 m/16 tonn	kr 1 800
46	Kai 46, Kullkranpiren	12-15	24 m (fra kaikant 12,2 m)	kr 1 400
1	Kai 3, Orkanger	25	11,5 m/25 tonn	kr 1 400
2	Kai 2, Orkanger	50	20 m/50 tonn 30 m/30 tonn	kr 1 400

#### Særlige vilkår og satser for Orkanger

Lossing og lasting av stålør	Pris
Under 1000 tonn per skipning	Kr. 28,80 pr. tonn
Over 1000 tonn per skipning	Kr. 21,30 pr. tonn

- Priser gjelder for ordinær arbeidstid. Tillegg for overtid beregnes etter satser for leie av arbeidskraft.
- Trondheim Havn kan kreve at kunde leier habil signalmann fra Trondheim Havn. Kunde faktureres iht. satser for leie av arbeidskraft.

Prosjektbaserte kran- og maskinoppdrag kan prises særskilt. Trondheim Havn avgjør om slikt tilbud skal gis.



## 5.5 Satser for leie av arbeidskraft, Trondheim Havn

	Tillegg	Timepris
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinær timesats</li> <li>• Timesats utviklingsprosjekter*</li> </ul>		kr 575 kr 1 000
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kl. 15–21 hverdager</li> </ul>	kr 285	kr 860
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kl. 21–07</li> <li>• Hele dagen lørdager og søndager</li> <li>• Ved overtidarbeid etter ordinær arbeidstid på dager før hellig- og høytidsdager</li> </ul>	kr 575	kr 1 150
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helligdager, høytidsdager og påskeaften, samt etter kl. 12:00 på pinse, jul- og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag</li> </ul>	kr 765	kr 1 340

\*Eksempler er FoU-prosjekter i samarbeid med NTNU, Sintef eller andre kunnskapsaktører.

1. Minstesats ved oppmøte er 1 time innenfor ordinær arbeidstid. Ut over det rundes utleietid opp til nærmeste halvtime.
2. Minstesats ved oppmøte er 2 timer utenfor ordinær arbeidstid. Ut over det rundes utleietid opp til nærmeste halvtime.
3. Overtidsmat belastes med **kr 250** per mann per måltid, i tråd med gjeldende regler for bespising ved overtidarbeid.

## 5.6 Satser for leie av flytende materiell mv.

Fartøy/materiell	Minstepris	Timepris	Dagleie
Slepebåt med base i Trondheim (T/B «Munkholmen 2») med to manns besetning	kr 4 450	kr 2 230	
Slepebåt med base i Namsos (T/B «Maras Tug») med to manns besetning	kr 4 450	kr 2 230	
Båt/dorry med en manns besetning (Trondheim, Orkanger, Verdal og Namsos)	860	kr 860	
Pelepram med besetning			kr 14 750
Inspeksjonsbåt (M/B «Tavern III») med to manns besetning	kr 4 400	kr 2 200	
Åpen lettboat med påhengsmotor, eks. mannskap	kr 800		kr 1 400
Stålpongtong* 8x10 m / arbeidsplattform* 2,5 x 6 m.			kr 1 100
Franske gjerder* (per stk.)			kr 100
Landgang* (10 eller 6 m)			kr 500
Landgang*, cruise (12 m)			Kr 1000
Yokohama-fendere* (for 2 stk.)			kr 7 200
Markeringsbøye			kr 3 000

\*I tillegg til oppgitte priser kommer faktiske kostnader per leieoppdrag tilknyttet eventuell til- og bortkjøring.

Minstepris inkluderer klargjøring.

Timepris gjelder innenfor ordinær arbeidstid. Overtidstillegg mv. i henhold til satser for leie av arbeidskraft tilkommer ved oppdrag ut over / utenfor ordinær arbeidstid.

## 6 Fortøyningsbistand

---

Selskaper som ønsker å selge fortøyningstjenester på Trondheim Havns kaier skal godkjennes av Trondheim Havn. Terminaldrivere er unntatt fra godkjenningskravet så lenge fortøyning skjer på egen terminal. Det skal benyttes nødvendig verneutstyr ved fortøyning.

### 6.1 Fortøyning Trondheim

Fortøyningsselskapet Trondheim Boatman er godkjent for salg av fortøyningstjenester i Trondheim by (se deres prisliste på [trondheimhavn.no/regelverk-og-priser.aspx](http://trondheimhavn.no/regelverk-og-priser.aspx)). Havnevakta kan etter bestilling yte fortøyningsbistand til mindre skip ved kaier i Trondheim. Betaling ut fra gjeldende priser for arbeidskraft.

### 6.2 Fortøyning Orkanger

Fortøyningsbistand for Orkanger bestilles hos Trondheim Havn havnevakta.

### 6.3 Fortøyning Verdal

Fortøyningsbistand for Verdal bestilles hos Trondheim Havn Verdal. Betaling ut fra gjeldende priser for arbeidskraft.

### 6.3 Fortøyning Stjørdal

Fortøyningsbistand kan bestilles hos terminaloperatør Stjørdal Sjøtransport, tlf. 74 84 02 00 / 900 23 471. Pris oppgis av aktør.

### 6.4 Fortøyning Steinkjer

Trondheim Havn Verdal formidler kontakt med ekstern aktør. Pris oppgis av aktør.

### 6.5 Fortøyning Namsos

Fortøyningsbistand for Trondheim havn avdeling Namsos bestilles ved å ringe havnevakta i Namsos Mob: 918 66 017. Faktureres ut fra gjeldene priser for arbeidskraft.

### 6.6 Fortøyning Frøya

Havnevakta i Trondheim formidler kontakt med ekstern aktør. Pris oppgis av aktør.

## 7 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip

Trondheim Havn har etablert mottak av skipsavfall i henhold til *FOR 2004-06-01 nr 931: Forskrift om begrensning av forurensning*, kapittel 20.

	Pris
Restavfall pr. anløp	kr 0,14 pr. BT
Minimum	kr 100
Maks.	kr 600

Gebyrene gjelder restavfall fra skip uten leveringsavtaler i annen havn.

Stasjonære fartøyer og charterbåter med base i en av Trondheim Havns havner betaler **kr 1 200,00** per år. Disse leverer sitt avfall til faste miljøstasjoner i havneområdet.

1. Alle fartøy som benytter Trondheim Havns kaier og fortøyningsanordninger, og som ikke er spesielt unntatt, skal betale et gebyr for avfallsordning enten det leverer avfall eller ikke.
2. For mengder som klart er utover det skipet normalt genererer i sjøen betales det for faktiske kostnader.
3. Unntak fra dette gebyret vil være:
  - a. Fartøy som skriftlig dokumenterer leveringsavtale med avfallsfirma. Fritak gis med tidsbegrensning. Fartøy plikter å melde endring eller opphør av slik leveringsavtale. Fartøy må selv søke om forlengelse av fritak ved hvert årsskifte.
  - b. Cruiseskip som beskrevet i punkt 6
  - c. Andre skip som blir fakturert etter faktisk levert avfallsmengde
4. Tilleggsgebyr kan innkreves for skip som ikke overholder meldeplikten, og dersom leveringen medfører merkostnader for havna. Tilleggsgebyr kan dessuten innkreves for skip som leverer særdeles store mengder avfall, sett i forhold til skipets størrelse, type og seilingstid.
5. Særskilt for farlig avfall, spesialavfall, oljeavfall, lasterester og kloakk: Tjenesten skal bestilles direkte fra avfallsfirma fra skip, agent eller rederi. Betaling oppkreves av avfallsfirma. Levering skal kun skje på kaier der mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk er sikkerhetsmessig og praktisk gjennomførbart. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip.
6. Særskilt for levering av søppel fra cruiseskip og orlogsskip: Tjenesten skal bestilles direkte til avfallsfirma fra skip, agent eller reder. Betaling oppkreves fra avfallsfirma. Fartøy som omfattes av dette punktet betaler ikke avfallsgebyr. Trondheim Havn kan gi opplysninger om firma som kan hente avfall.

## 8 Korttidsleie av areal

### 8.1 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlag for arealvederlag vil være det flateareal som avtales.

### 8.2 Vilkår for arealvederlag

1. Avtale skal inngås før gods eller utstyr utplasseres. Gods og utstyr skal oppstilles innenfor avtalt areal.
2. Vareeieren eller operatør skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av Trondheim Havn som vil belaste vareeier/operatør for kostnadene.
3. Korttidsleie gjelder normalt for arealer inntil 500 m<sup>2</sup> og inntil 4 uker. Utover det, eller om Trondheim Havn krever det, skal det inngås ordinære leiekontrakter.
4. For bruk av areal uten avtale, eller ut over avtalt mengde kan Trondheim Havn ilegge arealvederlag per døgn.

	Pris almen bruk	Pris Namsos
Ved avtale: Pris per påbegynt uke	kr 4,30 per m <sup>2</sup>	kr 2,25 per m <sup>2</sup>
Uten avtale: Per påbegynt døgn	kr 3,40 per m <sup>2</sup>	kr 1,80 per m <sup>2</sup>

Havneoperatører kan leie areal for lagring av gods eller materiell. Dette reguleres ved ordinære leiekontrakter.

## 9 Sikkerhetsgebyr

1. Det belastes et sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr) når skip med ISSC er fortøyd ved ISPS-terminal.
2. Gebyr beregnes etter fartøyets BT.
3. Ikke-ISPS-godkjente skip betaler ikke sikkerhetsgebyr.

### 2.1 Satser for skip med ISSC, unntatt cruiseskip

Beregningsgrunnlag	Pris	Minimum	Maksimum
Av skipets BT	kr 0,10 per BT	kr 200	kr 1 000

### 9.2 Sikkerhetsgebyr per passasjer

Cruiseskip betaler et sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr) per passasjer.

	Pris
Pris per passasjer om bord per døgn	kr 12,-
Minstesats per anløp per døgn	kr 4 000

### 9.3 Vederlag på ISPS-artikler og ID-kort

	Pris
Årsavgift kort/tag, per år	kr 250
ID-kort/nøkkeltag, per stykk	kr 300
Nøkler, per stykk	Innkjøpskost +behandlingsvederlag
Fjernkontroll (tag), per stykk	kr 1 200
Kortholder med snor, per stykk	kr 30

## 10 Priser for levering av strøm og vann

### 10.1 Strøm

	Pris
Samlet tilkoblings- og frakoblingsavgift, støpsel over 32 A	kr 530,-
Strøm med måler, for effekter inntil 125 kW	kr 1,45 per kWt
Tillegging av ett effektledd utover 125 kW	Etter avtale
Strømmuttak til containere, per container, per døgn:	kr 139,-

1. Når det leveres strøm uten måler beregnes en timeleie ut fra 80 % av hovedsikringens ampere-kapasitet.
2. For tilkobling til 1 fase landstrøm inntil 16 A betales **kr 50,00** per døgn.
3. For landstrømanlegg som er spesialbygget for enkeltkunder, kan det avtales egne betingelser.
4. Strømforbruk til reefer-containerer vil avleses månedlig, og danne grunnlag for faktura.

### 10.2 Vann

Innenfor ordinær arbeidstid, innenriks og utenriks fart	Pris
Minstepris inntil 25 m <sup>3</sup>	kr 535
Over 25 m <sup>3</sup>	kr 21,40 per m <sup>3</sup>
Standardgebyr i ordinær arbeidstid (TH gjør både på og avkobling)	kr 560
Standardgebyr utenom ordinær arbeidstid (TH gjør både på og avkobling)	kr 2 000

1. For fartøy som kun fyller med havneoperatørens egne slanger, kan det inngås avtale med Trondheim Havn.
2. For levering av vann, hvor oppdraget ikke er bestilt i tråd med reglene for bestilling av tjenester (pkt 2.9) utenom ordinær arbeidstid beregnes påslag etter timesats for arbeidskraft. Minimum er 4 timer.

## 11 Snuhavnvederlag

Når cruisepassasjerer begynner eller avslutter sitt cruise i en av Trondheim Havns havner betales snuhavnvederlag, som kommer i tillegg til andre vederlag. Snuhavnvederlag fastsettes i avtale med skipets megler/agent.

## 12 Vedlegg: Kodeliste for lastetype

			Vekt i tonn	Antall
<b>Våtbulk</b>	11	Flytende gass	X	
	12	Råolje	X	
	13	Petroleumsprodukter	X	
	19	Annen våt bulklast	X	
<b>Tørrbulk</b>	21	Malm	X	
	22	Kull	X	
	23	Landbruksprodukter (f.eks. korn, soya, tapioka)	X	
	29	Annen tørrlast	X	
<b>Containere – lo/lo</b>	31	Container på 20' – lo/lo	X	X
	32	Container på 40' – lo/lo	X	X
	33	Container >20' og <40' – lo/lo	X	X
	34	Container >40' – lo/lo	X	X
	36	Container 10' og mindre – lo/lo	X	X
<b>Containere – ro/ro</b>	41	Container på 20' – ro/ro	X	X
	42	Container på 40' – ro/ro	X	X
	43	Container >20' og <40' – ro/ro	X	X
	44	Container >40' – ro/ro	X	X
<b>Ro/ro – selvgående</b>	51	Veigående kjøretøy til godstransport og medfølgende tilhengere	X	X
	52	Personbiler, motorsykler og medfølgende tilhengere/campingvogner		X
	53	Busser		X
	54	Motorvogner, import/eksport	X	X
	56	Levende dyr	X	X
	59	Andre mobile selvgående enheter	X	X
<b>Ro/ro – ikke selvgående</b>	61	Godstilhengere og semitrailere uten trekkvogn	X	X
	62	Campingtilhengere uten trekkvogn og andre veigående kjøretøy, landbruks- og industrikjøretøy	X	X
	64	Jernbanevogner	X	X
	65	Spesialtilhengere for sjøtransport	X	X
	66	Skipslektene	X	X
	69	Andre mobile ikke-selvgående enheter	X	X
<b>Cruise</b>	73	Cruisepassasjerer iland-/ombordstigende		X
	74	Cruisepassasjerer i transitt		X
<b>Ikke-cruise</b>	83	Ilend-/ ombordstigende passasjerer ellers		
	84	Transitpassasjerer ellers		
<b>Annet stykkgods</b>	91	Skogbruksprodukter	X	
	92	Jern- og stålprodukter	X	
	99	Annet stykkgods	X	

## 13 Vedlegg: Prislister med NST 2007-varebetegnelse

Varegruppe NST2007	Varebenevnelse	Lastetype A (tonnpris)	Lastetype B (tonnpris)
01	Produkter fra jordbruk, jakt, skogbruk og fiske. Korn, halm, tømmer, frisk frukt og grønnsaker	kr 14,00	kr 9,50
02	Kull, steinkull, brunkull; råolje og naturgass	kr 14,00	kr 9,50
03	Metallmalm og andre produkter fra gruver og steinbrudd; torv; uran og thorium; forurenset masse	kr 14,00	kr 9,50
03.2	Sand, pukk, stein, salt	kr 14,00	kr 8,00
04	Næringsmidler, malt korn, sukker, formel, drikkevarer og tobakk	kr 14,00	kr 9,50
05	Tekstiler og tekstilprodukter; lær og lærprodukter	kr 14,00	kr 9,50
06	Tre, treprodukter og kork (utenom møbler); artikler av strå og flettede materialer; cellulose; papir og papirprodukter	kr 14,00	kr 9,50
07	Koks og raffinerte petroleumsprodukter (oljeprodukter)	kr 14,00	kr 9,50
07.2	Gass	kr 14,00	kr 20,65
08	Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstfibre; gummi og plastprodukter; kjernebrensel, gjødsel, asfalt, tjære	kr 14,00	kr 9,50
09	Andre ikke-metalliske uorg. prod.; glassprodukter, sement kalk, mørtel, bygningsmaterialer(ikke tre) og industrivarer.	kr 14,00	kr 9,50
10	Metaller; fabrikkerte metallvarer, rør, ikke maskiner og utstyr	kr 14,00	kr 9,50
11	Maskiner og utstyr ikke nevnt annet sted; kontormaskiner og datamaskiner; elektriske maskiner og apparater; radio, tv	kr 14,00	kr 9,50
12	Kjøretøyer og transportmateriell	kr 14,00	kr 9,50
13	Møbler; andre industriprodukter ikke nevnt annet sted	kr 14,00	kr 9,50
14	Returråvarer; kommunalt og annet avfall	kr 14,00	kr 9,50
15	Post, pakker	kr 14,00	kr 9,50
16	Utstyr og materialer brukt til godshåndtering	kr 14,00	kr 9,50
17	(ikke i bruk)		
18	Grupperte varer: miks av vareslag som transporteres sammen	kr 14,00	kr 9,50
19	Uidentifiserte varer: varer som ikke kan identifiseres	kr 14,00	kr 9,50
20	Andre varer ikke nevnt annet sted	kr 14,00	kr 9,50

Varegruppe NST2007	Enhetslaster	Enhet	Pris per enhet
C (XX)	Containere med last	Stykk	190,00
C 00	Tomme containere*	Stykk	
D 00	Tomme traller og hengere*		
D 12	Lastebiler, busser, trekkvogner, traktorer, selvgående maskiner	Stykk	190,00
D(XX)	Mafi og Semi-hengere med last	Stykk	190,00
E 12	Personbiler og ikke selvgående tilhengere/campingvogner	Stykk	135,00
E 20	Anleggsbrakker	Stykk	235,00
F 20	Husmoduler	Stykk	290,00
G 20	Motorbåter, seilbåter	Stykk	135,00

(XX) Her skal en sette inn rett NST varegruppe, f.eks C18 for container med mange slags varer og D18 for Mafi-tralle med mange slags varer. Mafi med stål: D10, osv.

**\*Hvis disse er handelsvare skal de registreres som D12 = Hengere eller C16 = Containere.**



## 14 Vedlegg: Utgående merverdiavgift på havneinntekter

Som «utenlandsk» skip forstås skip registrert i annet land enn Norge.

Som «norsk» skip i NIS forstås skip som eies av norsk statsborgere eller selskap med minst 60 % norske medeiere og ubegrenset eieransvar eller KS med minst 60 % norske eiere av ansvarlig- og kommandittkapital.

Som «utenlandsk» skip i NIS forstås skip som ikke klassifiseres som «norsk» i NIS iht. foranstående.

	Norskregistrert fartøy i innenriks fart	Norskregistrert fartøy i utenriks fart (regelmessig trafikk på utenlandsk havn). Fritak gjelder kun ved nedenstående pkt. a.1 og b. (jfr. §6-30, 2. og 3. ledd)	Utenlandskregistrert fartøy. Fritak gjelder ved nedenstående pkt. a-f (jfr. §6-30, 1. ledd med henvisning til §6-9, 1. ledd)
<b>Generelt:</b>	Avgift. Varer og havneinntekter fritatt mva. v/oppdrag i off.tjen. eller i næring sammenheng. min. 14 dg utenfor territorialgrensen	De to gruppene har ulike fritak vedr.: a. Fartøy på minst 15 meter a.1. Til bruk for persontransport mot vederlag og varetransport a.2. Til bruk for sleping, berging eller redning, isbryting eller fangstvirksomhet b. Spesialfartøy til bruk i petroleumsvirksomhet til havs c. Skolefartøy d. Fartøy på minst 10 meter som anskaffes til Forsvaret e. Fartøy til bruk for forskning og værvarsling f. Fartøy på minst 6 meter til bruk for yrkesmessig fiske	
Varer til bruk for fartøyet dersom de leveres direkte til fartøyet	Avgift	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag	Fritak (generelt) Avgift: - Under opplag
Tjenester som helt ut er til bruk for fartøyet	Avgift	Fritak: - Sleping av fartøy - Utleie av varig driftsutstyr - Rett til å disponere kommunal havn - Teletjenester Avgift: - Alle andre tjenester	Fritak (generelt) Ingen betydning hvem fakturaen utstedes til  Intet unntak fra fritaket ved fartøy i opplag
<b>Eksempler vedr. varer::</b>			
Salg av vann	Avgift	Fritak	Fritak
Salg av strøm	Avgift	Fritak	Fritak
<b>Eksempler vedr. rett til å disponere kom. havn:</b>			
Anløpsavgift	Avgift	Fritak	Fritak
Kaivederlag	Avgift	Fritak	Fritak
Varevederlag	Avgift	Avgift	Avgift
	Varevederlaget påhviler avsender eller mottaker, gjelder lagring av varer – gjelder ikke tjeneste helt ut til bruk for fartøyet		
<b>Eksempler vedr. andre tjenester:</b>			
Krantjeneste	Avgift	Avgift	Avgift (forenkler, egentlig fritak når skip/rederi er kjøper)
Lasse-/lossetjenester	Avgift	Avgift	Fritak
Terminalytelser	Avgift	Avgift	Fritak
Fortøyningstjeneste	Avgift	Fritak: - Sleping av trosse som forlengelse av slepeoppdrag Avgift: - Fortøyningstjeneste på land	Fritak
Andre tjenester	Avgift	Avgift unntatt v/spesifiserte fritak	Fritak
<b>Spesielt om utleie av båt plass:</b>	Unntak (ikke omfattet av loven), faktureres avg.fritt uansett hvem fast båt plass leies ut til (f.eks. næringsdrivende/-virksomhet, mva.reg.) og båtens størrelse (se vedlegg SMN)		
<b>Norske orlogsfartøy:</b>	Varer og havneinntekter er fritatt mva. v/oppdrag i sammenheng min. 14 dg utenfor territorialgrensen (praktiseres ved oppstart, under oppdrag eller ved avslutning av oppdrag)		