

Betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal

Forretningsvilkår og priser for Trondheim Havn IKS
Gjeldende fra 20. juli 2015



Innhold

Betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal	2
Innledning.....	2
Formål.....	2
Definisjoner	2
Sikt	2
Vind.....	2
Bruk av taubåt	3
Dagslysrestriksjoner	3
Dybde ved avgang og ankomst.....	3
Lengdebegrensning	3
Fortøyning	3
Kommunikasjon.....	4
Fortøyning ved kalkkaia.....	4
Kart Verdal.....	5

1 Betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal

Innledning

Disse betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal er ment å sette krav knyttet til ankomst, avgang og fortøyning av fartøy ved Trondheim Havn Verdal.

Krav som framgår av disse betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal er å betrakte som minimumskrav.

Trondheim Havn IKS kan bestemme og avvike fra disse kravene. I tvilstilfelle tolkes de enkelte betingelsene av Trondheim Havn IKS.

Formål

Fastsette Trondheim Havns betingelser for bruk av Trondheim Havn Verdal av hensyn til sikkerhet.

Definisjoner

LOA: fartøyets største lengde

nm: Nautisk mil

SWL: Safe work load

Taubåters kapasitet er oppgitt i trekraft (bollardpull).

Sikt

Ved anløp av fartøy med LOA over 150 meter skal det være minimum 0,5 nm sikt.

Vind

Ankomst eller avgang skal ikke gjennomføres ved vindhastigheter over 15 m/s.

Bruk av taubåt

Taubåt skal kobles til anløpende fartøy i god tid før fartøyet passerer grønn bøye ved innseiling til Trondheim Havn Verdal. Likeledes skal taubåt ikke slippes før fartøyet er passert grønn bøye ved avgang Trondheim Havn Verdal.

Fartøy uten sidepropeller			
	130m - 150m	150m – 160m	160m – 170m
Number of tugs	1 stk. 25 tonn taubåt	1 escort/tractor tug 26t og 1 stk. 25 tonn taubåt	1 escort tug 45t og 1 stk. 25 tonn taubåt

Fartøy med sidepropell forut			
	- 150m	150m – 160m	160m – 170m
Number of tugs	-	1 escort/tractor tug 26t	1 escort tug 45t

Fartøy med sidepropell forut og akter.		
	- 150m	150m – 170m
Number of tugs	No tug required	1 escort/tractor tug 26t

Dagslysrestriksjoner

Fartøy med LOA over 150 meter skal ha ankomst og avgang i dagslys.

Dybde ved avgang og ankomst

Fartøy med dybde over 8 meter skal anløpe under stigende tidevann, slik at det senest er ferdig fortøyd ved flo sjø.

Likeledes skal fartøy tilpasse avgangen til stigende tidevann, slik at det er passert grønn bøye senest ved flo sjø.

Lengdebegrensning

Største tillatt lengde (LOA) for fartøy som skal anløpe Trondheim Havn Verdal er 170 meter.

Fortøyning

- Pullerter på kai skal ikke belastes med mer enn oppgitt SWL.

- For fartøy som benytter trosse på trommel skal bremsen slippe ved belastning under, eller lik SWL for pullert.
- Dersom trommel ikke benyttes skal fortøyningen ha lavere, eller lik SWL som pullert.
- Dersom det fortøyes med mer enn en trosse pr. pullert skal den samlede bremsekapasitet, eller bruddstyrke på fortøyning ikke overstige pullertens SWL.

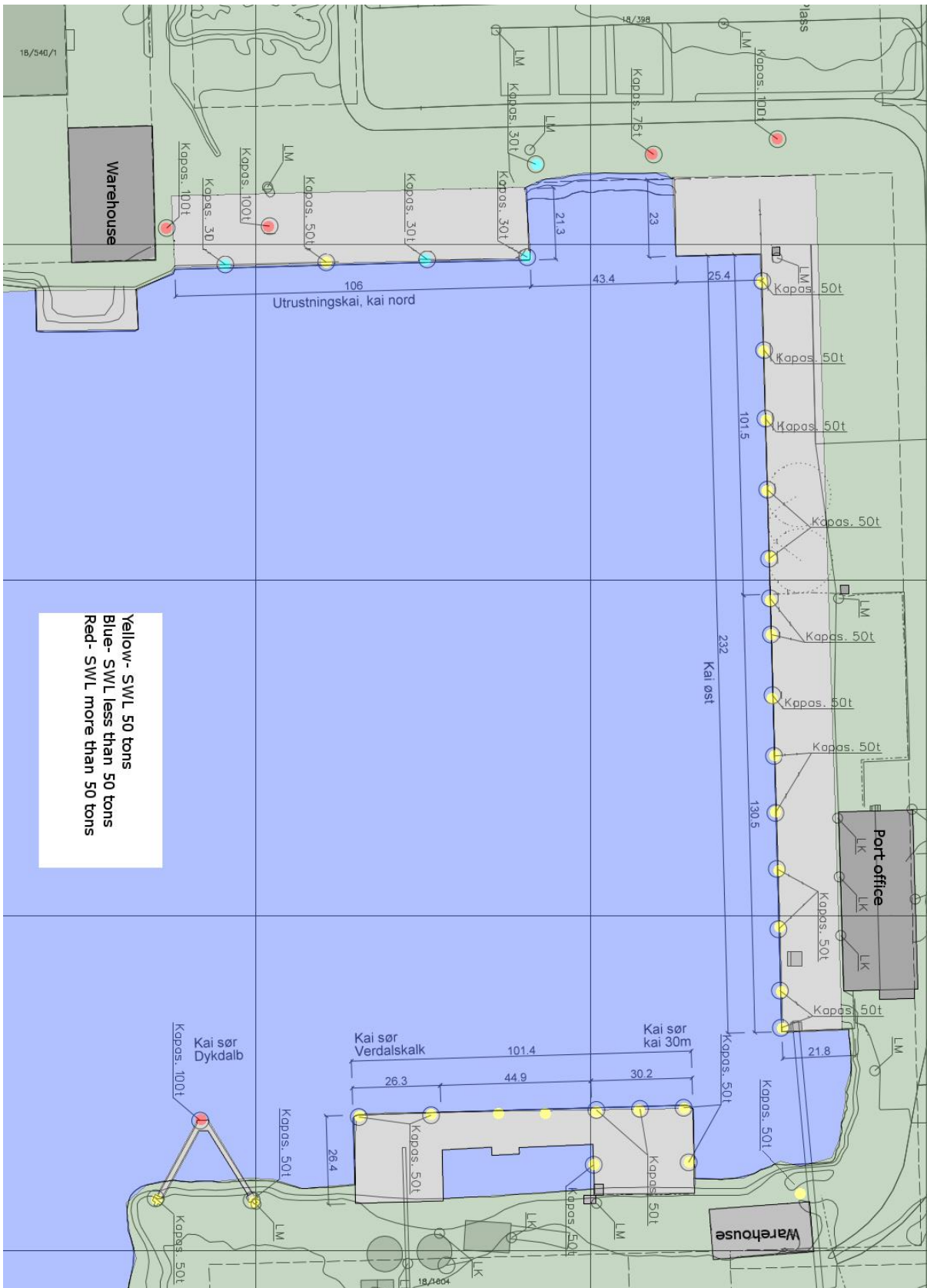
Kommunikasjon

Fartøy som skal anløpe Trondheim Havn Verdal skal oppgi telefonnummer til Trondheim Havn avd. Verdal, hvor fartøyet kan kontaktes til enhver tid under kailigge i Trondheim Havn Verdal. Dersom fartøyet ikke har telefon skal fartøyet kunne kontaktes på VHF kanal 16 til enhver tid under anløpet i Trondheim Havn Verdal .

Fortøyning ved kalkkaia

Fartøy som er fortøyd ved kalkkaia skal ikke ligge slik at det kommer vest av gul bøye ved dykdalb og i inn-/utseilingen til Trondheim Havn Verdal, uten tillatelse fra Trondheim Havn Verdal.

Kart Verdal



Yellow- SWL 50 tons
Blue- SWL less than 50 tons
Red- SWL more than 50 tons